

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit: Verkeersmaatregelen ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk westzijde/N391

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
(zaaknummer 13650-2025)

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2018 van de gemeente Emmen.

Overwegende:

- er wordt een verkeersbesluit genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in het Gemeentebblad (artikel 26 BABW);
- de wegen waar dit verkeersbesluit over gaan, zijn in beheer bij de gemeente Emmen (artikel 18 Wegenverkeerswet).

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om

Aanpassingen te doen ter hoogte van de kruising Pottendijk westzijde/N391 in relatie tot de aanleg van een ongelijkvloerse aansluiting op de Pottendijk westzijde richting Emmer- Efscheidenveen en op de Pottendijk westzijde richting Nieuw-Weerdinge.

Motivering:

De N391 is een stroomweg en de belangrijkste verbindingroute tussen Zuidoost Drenthe en Zuidoost Groningen en verbindt deze gebieden met Duitsland en de Eemshaven. De weg zorgt ook voor een goede verbinding van deze regio met de rest van het land via de N34 en de A37. Een vlotte en veilige doorstroming is voor Emmen (en omliggende dorpen) van belang om de bereikbaarheid te verbeteren.

Belangenafweging

Ten behoeve van de verkeersveiligheid en een goede bereikbaarheid van het onderliggende wegennet wordt de rotonde op het kruispunt Pottendijk westzijde/N391 vervangen door een ongelijkvloerse aansluiting met op- en afritten wat zorgt voor een vlotte en veilige doorstroming. Een rotonde is de meest verkeersveilige kruispuntsvorm dat er is. Daarom komt op de Pottendijk westzijde, op de kruispunten van de nieuwe op- en afritten, een rotonde (type kluif). Bestuurders op de bromfiets-/fietspaden worden op deze nieuwe rotonde uit de voorrang gehouden. Dit uit oogpunt van uniformiteit, herkenbaarheid en verkeersveiligheid. Op de aansluitende ondergeschikte weg, Pottendijk-Westzijde wordt een maximum snelheid in gesteld (60 km/u) zodat dit aansluit bij het bestaande snelheidsregime.

Fietsers en bromfietsers komende vanuit de richting Siepelveenwijk steken bij de rotonde over naar het bromfiets-/fietspad dat ligt aan de noordoostzijde van de rotonde. Op dit fietspad rijdt dit verkeer in twee richtingen. Aangezien het fietspad alleen aan de noordoostzijde van de rotonde ligt rijdt de fietser/bromfietser komende vanuit de Siepelveenwijk hier linksom tegen de rijrichting in. De bestuurder op de rotonde wordt met het onderbord "uitgezonderd bromfietsers/fietsers", geattendeerd op het feit dat fietsverkeer hier van twee kanten kan komen.

Ter plaatse zijn voorafgaande aan de bouw van de ongelijkvloerse kruising, de terpen en de daarbij behorende wegconstructie, op- en afritten aangelegd om ervoor te zorgen dat het verkeer ten tijde van

het realisatie van de ongelijkvloerse kruising om het bouwterrein heen geleid wordt. Deze maatregelen worden getroffen ten behoeve van de verkeersveiligheid en zorgen ervoor dat het verkeer minimale hinder ondervindt gedurende de bouwwerkzaamheden.

Het project is besproken met de volgende belanghebbenden: Kart Circuit Pottendijk (Geluidssportcentrum), LTO Noord, EOP Nieuw Weerdinge, EOP Roswinkel, EOP Emmer-Compascuum, EOP Barger-Oosterveld, EOP Emmer-Erfscheidenveen, EOP Weerdinge, Landbouwvereniging Nieuw-Weerdinge, Jacht en Schietsport centrum Emmen, Kleiduivenschietvereniging, LTO Noord, MSV Motodrome Emmen, Julian Motorsport, Speedway Emmen, E-circuit Emmen BV en Heli Holland.

Naar onze mening worden belanghebbenden niet onevenredig benadeeld.

Gehoord

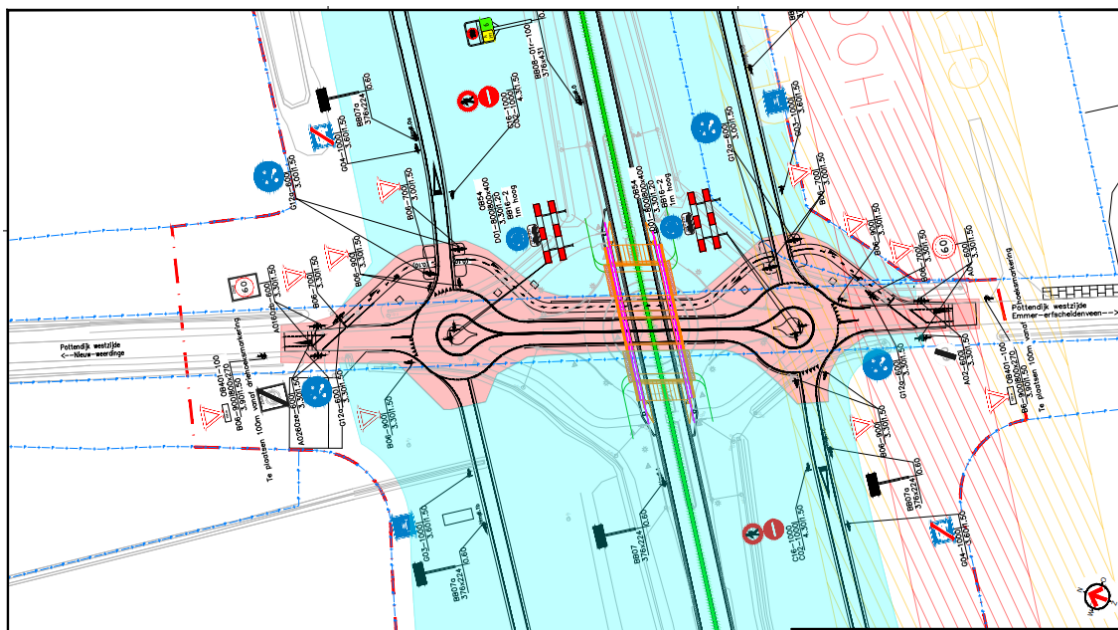
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluit

We nemen de volgende verkeersmaatregelen op en rond het kruispunt Pottendijk westzijde /N391 te Emmen:

1. De bestaande rotonde op het kruispunt van de Pottendijk westzijde met de N391 richting Emmer-Erfscheidenveen en Nieuw-Weerdinge wordt opgeheven. De maatregel wordt uitgevoerd door verwijdering van de verkeerstekens B6 (met haaiantanden) D1 en G12a;
2. Er komt een rotonde (type kluif) op de Pottendijk westzijde op de kruispunten met de nieuwe op- en afritten van de N391. Bestuurders die de rotonde op willen rijden verlenen daarbij voorrang aan bestuurders die zich op de rotonde bevinden. De verplichte bromfiets-/fietspaden langs de rotondes, aangeduid met de verkeersborden G12a, worden uit de voorrang gehouden. De maatregel wordt uitgevoerd door plaatsing van de verkeerstekens: A01(60), A02 (60), A01(60)zb, A02(60)ze, D01 met onderbord OB54: uitgezonderd fiets-/ bromfietsen, B06 met haaiantanden en G12a (deze wegen liggen binnen het roze gebied op de tekening).

Bijlage: bebordingsplan – alle te plaatsen of te verwijderen verkeersborden zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Deze wegen liggen binnen het roze gebied op de tekening.



Emmen, 23 januari 2025
Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met dhr. M.J. Olijve via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Projecten Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via gemeente.emmen.nl/bezwaar

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dat de gemeente direct stopt met de uitvoering van dit besluit? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.