

## Verkeersbesluit gemeente Amersfoort wijk Hoogland: het instellen van een parkeerverbod op de Tolick

Zaak nr. DIR/SO/2034070

Burgemeester en wethouders,

### INLEIDING

#### Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

#### Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen: - De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. - Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

#### Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

#### Motivering

De Tolick is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994 en is gelegen binnen de bebouwde kom van Amersfoort. Deze weg is in beheer bij de gemeente Amersfoort. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Tolick is gecategoriseerd als erftoegangsweg, wat inhoudt dat de verkeersfunctie van deze weg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie.

Op de Tolick worden regelmatig voertuigen op de rijbaan geparkeerd. Vanwege de breedte van de weg is het niet wenselijk dat op de rijbaan wordt geparkeerd. Wanneer er op de rijbaan geparkeerd wordt, wordt de doorgang voor het verkeer beperkt.

Door een parkeerverbod in te stellen aan de Tolick aan beide zijden van de weg vanaf de Gerstekamp tot aan de Roggekamp wordt voorkomen dat voertuigen op de weg geparkeerd staan en wordt de doorgang van het verkeer gewaarborgd. Dit parkeerverbod wordt gerealiseerd door het plaatsen van de borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Het huidige parkeerverbod op de Tolick tussen de Gerstekamp en de Zevenhuizerstraat is niet correct geplaatst en kan door het nieuwe parkeerverbod worden opgeheven.

#### Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV zorgt deze maatregel ervoor dat de bereikbaarheid van de Tolick is gewaarborgd. Door deze maatregel wordt de bruikbaarheid van de weg in stand gehouden. Dit wordt van groter belang geacht dan de vrijheid van het verkeer. De mogelijkheid om te parkeren op de rijbaan is van

ondergeschikt belang op de doorgang van het verkeer. Het treffen van genoemde verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

## Advies politie

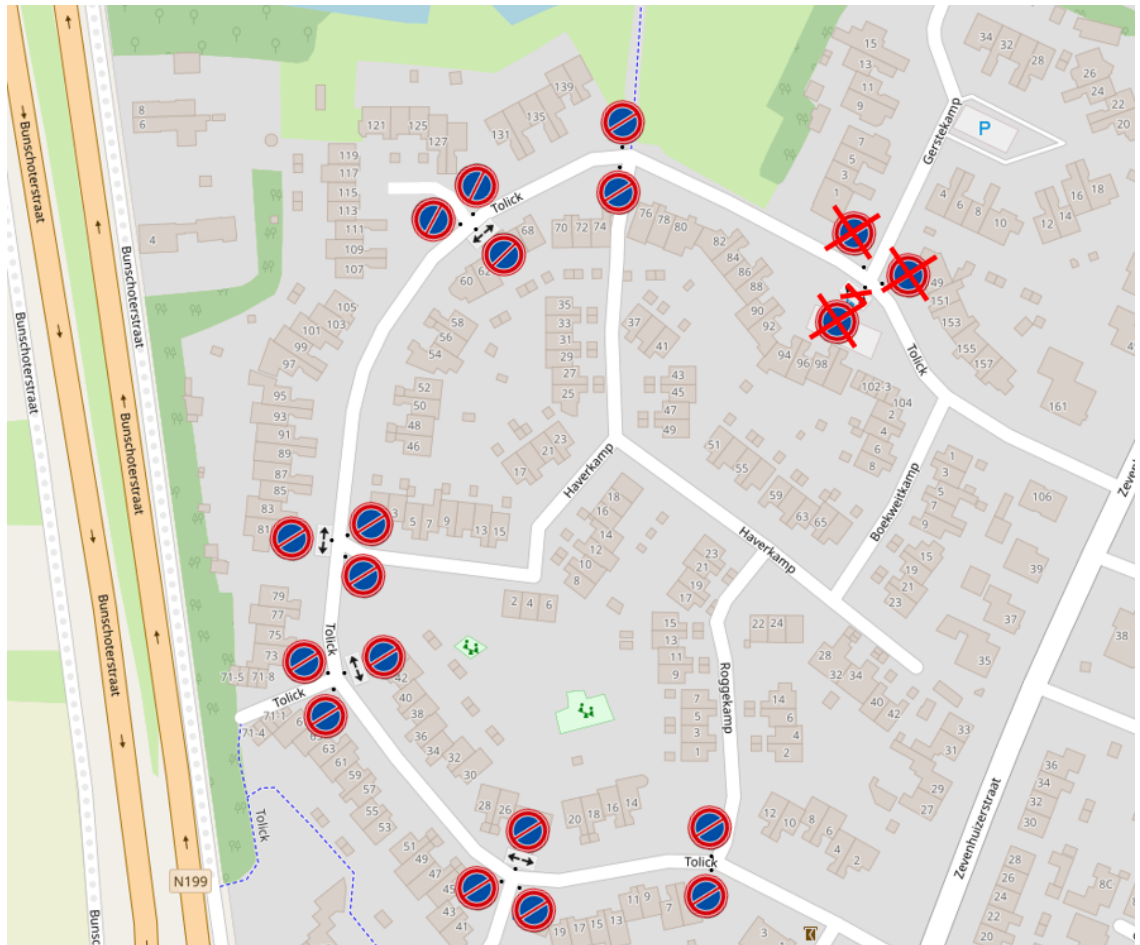
De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, en heeft daarbij aangegeven dat deze instemt met de maatregel.

## BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. een parkeerverbod in te stellen op de Tolick tussen de Gerstekamp en de Roggekamp aan beide zijde van de weg door het plaatsen van de verkeersborden E1, van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
2. het opheffen van het parkeerverbod op de Tolick tussen de Gerstekamp en de Zevenhuizerstraat door het verwijderen van de verkeersborden E1, van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

## Situatieschets



## Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van acht weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

## Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

Amersfoort, 13 mei 2025

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site [www.amersfoort.nl/bezwaar](http://www.amersfoort.nl/bezwaar).