

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Venestraat, Groenestraat, Tuinstraat en Eijkmanplantsoen

Zaaknummer: 1923485

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

aanleiding:

Er is onderzoek verricht door een extern adviesbureau om de verkeersveiligheid op diverse kruispunten in de gemeente Nijkerk te verbeteren. Een van deze kruispunten betrof het kruispunt Venestraat-Callenbachstraat-Torenstraat. Als advies werd gegeven om het aantal verkeersstromen op het kruispunt te verminderen, dit kan worden gedaan door op de zuidelijke aansluiting met de Venestraat of af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer of eenrichtingsverkeer in te stellen. Ook zijn er vanuit de brandweer en omgeving signalen ontvangen dat de Groenestraat te smal is voor twee richtingen gemotoriseerd verkeer.

overwegingen ten aanzien van het besluit:

- dat de Tuinstraat, Groenestraat tussen de Professor Eijkmanstraat en Huserstraat, Venestraat tussen de Groenestraat en Torenstraat, Venestraat tussen de Groenestraat en Eijkmanplantsoen erftoegangswegen betreft;
- dat op een erftoegangsweg de verblijfsfunctie prevaleert boven de verkeersfunctie;
- dat de rijlopers van bovenstaande straten ca. 3,00 meter breed is;
- dat een rijdende personenauto (30km/u, inclusief koersafwijking) een ruimte nodig heeft van 2,40 meter;
- dat de rijlopers van bovenstaande straten te smal zijn om in twee richtingen personenauto's elkaar te laten passeren;
- dat het voorkomt dat verkeer dat van beide kanten de straat inrijdt, elkaar niet kan passeren er zodoende achteruit teruggedreden dient te worden;
- dat hierdoor met regelmaat hinder en verkeersonveilige situaties ontstaan;
- dat ook hulpverleningsvoertuigen hiervan hinder ondervinden;
- dat het wenselijk is om de verkeersveiligheid op het kruispunt Venestraat-Callenbachstraat-Torenstraat te verbeteren;
- dat hiervoor o.a. onderzoek is verricht en het wenselijk is om de zuidelijke aansluiting met de Venestraat of af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer of eenrichtingsverkeer in te stellen;
- dat het wenselijk is om aan bovenstaande uitvoering te geven;
- dat met het invoeren van eenrichtingsverkeer bovenstaande verbetering van de verkeersveiligheid kan worden gerealiseerd;
- dat dit komt door het verminderen van mogelijke conflictsituaties;
- dat met het instellen van eenrichtingsverkeer de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid gewaarborgd is;
- dat bovenstaande ook wenselijk is gelet op de aanwezigheid van een basisschool in de directe omgeving;
- dat door het eenrichtingsverkeer, op onderhavige wegen, er omgereden dient te worden door bewoners/bezoekers;
- de omrijdafstand is echter beperkt, en de omliggende wegen kunnen deze verkeersaantallen verwerken;
- dat het belang van het omrijden daarom minder zwaar weegt dan de belangen (bereikbaarheid hulpdiensten en verkeersveiligheid) die worden gediend met het instellen van éénrichtingsverkeer;
- dat tevens is gebleken dat het wenselijk is dat er voor auto's linksaf kan worden gereden vanaf het Eijkmanplantsoen;
- dat bovenstaande maatregel de bereikbaarheid en verkeersveiligheid positief beïnvloedt;
- dat door het toestaan van linksaf slaan er keer bewegingen worden voorkomen;
- dat er een bewonersavond heeft plaatsgevonden waarbij het mogelijk is geweest input te geven op het gebied van verkeer;
- dat het ook mogelijk is geweest om schriftelijk/mondeling input te geven op het gebied van verkeer;
- dat over het algemeen positief werd gereageerd op het idee om eenrichtingsverkeer in te stellen;

- dat bovenstaande veelvuldig is aangeven als mogelijke verkeersmaatregel door de omgeving;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel daarnaast een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

zienswijzen:

dat het ontwerp-verkeersbesluit ter inzage heeft gelegen ligt vanaf 18 maart 2025 tot en met 30 april 2025;

dat de ingediende zienswijzen zijn betrokken bij het nemen van het definitieve besluit en zijn beantwoord in de bijgaande nota van beantwoording;

dat dit verkeersbesluit is voorbereid volgens de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht waarbij een ieder na publicatie en terinzagelegging naar keuze schriftelijk of mondeling gedurende zes weken zienswijzen kon indienen.

motivering:

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, is het gewenst om:

- op de Tuinstraat, Groenestraat tussen de Professor Eijkmanstraat en Huserstraat, Venestraat tussen de Groenestraat en Torenstraat, Venestraat tussen de Groenestraat en Eijkmanplantsoen eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietzers (eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietzers) in te stellen;
- op het Eijkmanplantsoen de verplichte rijrichting rechtsaf voor gemotoriseerd verkeer deels in te trekken en zodoende auto's ervan uit te zonderen.

Hiermee wordt beoogd dat de bereikbaarheid hupdiensten en verkeersveiligheid van het gebied wordt verbeterd en dat de verkeersveiligheid voor met name de voetgangers en fietsers op het kruispunt Venestraat-Callenbachstraat-Torenstraat wordt verbeterd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de namens de Korpschef gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden. Die heeft geadviseerd.

Te plaatsen borden:



besluit:

Het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietzers door het plaatsen van de borden C2 «eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee», C3 «eenrichtingsweg» en OB54 «uitgezonderd (brom)fietzers» van bijlage 1 van het RVV 1990 de volgende (delen van) wegen aan te wijzen als eenrichtingsweg:

- . a) de Venestraat tussen de Groenestraat en Torenstraat, rijrichting vanaf de Groenestraat naar de Torenstraat, waarvan (brom)fietzers zijn uitgezonderd;
- . b) de Groenestraat tussen de Professor Eijkmanstraat en Huserstraat, rijrichting vanaf de Professor Eijkmanstraat naar de Huserstraat, waarvan (brom)fietzers zijn uitgezonderd;
- . c) de Tuinstraat, rijrichting vanaf de Professor Eijkmanstraat naar de Venestraat, waarvan (brom)fietzers zijn uitgezonderd;
- . d) de Venestraat tussen de Tuinstraat en Eijkmanplantsoen, rijrichting vanaf de Tuinstraat richting Venestraat 53, waarvan (brom)fietzers zijn uitgezonderd;

Het intrekken van een verplicht rijrichting rechtsaf door het verwijderen van bord D5-R «verplicht rijrichting rechtsaf» en onderbord OB52 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op het Eijkmanplantsoen ter hoogte van de Frieswijkstraat;

Het instellen van een verplicht rijrichting rechtsaf door het verwijderen van bord D5-R «verplicht rijrichting rechtsaf» en onderbord met tekst «uitgezonderd», symbool fiets en symbool auto uit bijlage 1 van het RVV 1990 op het Eijkmanplantsoen ter hoogte van de Frieswijkstraat;

Bovenstaand wordt bekendgemaakt middels publicatie in het Gemeenteblad en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders
de heer B. van den Hoven

beroepsmogelijkheden:

Degenen die het niet eens zijn met dit besluit en die een zienswijze hebben ingediend tegen het ter inzage gelegde ontwerpbesluit, dan wel dit om een verschoonbare reden niet hebben gedaan, kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van terinzagelegging van dit besluit, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het indienen van een beroepschrift schort de werking van dit besluit niet op.

Voor de behandeling van een beroepschrift is griffierecht verschuldigd.