

Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring, met uitzondering van (brom)fietzers en ontheffinghouders, Zeereep te Noordwijk aan Zee

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk,

(Verkeersbesluit gemeente Noordwijk)

Ons kenmerk: 981855

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Noordwijk;

- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;

- artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken en

Overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Noordwijk is;

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Noordwijk;

- de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

- de verkeerssituatie op Zeereep (gelegen aan de Koningin Wilhelminaboulevard, naast strandslag 19) (Zeereep heeft een doodlopende functie en geeft toegang tot strand(paviljoens) en huizen) aanleiding geeft tot het beperken van gemotoriseerd verkeer;

- met het instellen van een geslotenverklaring (RVV bord C01 – gesloten voor alle motorvoertuigen) op de Zeereep, ter hoogte van de kruising van de Zeereep en de Koningin Wilhelminaboulevard, wordt beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren en de leefbaarheid voor omwonenden te verhogen (de aanwezigheid van gemotoriseerde voertuigen zorgt voor een verkeersonveilige situatie omdat de Zeereep hier niet geschikt voor is gezien de doodlopende functie en toegang tot de huizen en strand(paviljoens);

- het gewenst is om (brom)fietzers en houders van een ontheffing toegang tot dit gebied te blijven verlenen i.v.m. de bereikbaarheid van de aangrenzende horecagelegenheden. Dit i.v.m. het bezoeken van de gelegenheden en de bevoorrading ervan;

- daarom onder RVV bord C01 een onderbord, OB54 (uitgezonderd (brom)fietzers) en een onderbord met de tekst: "Uitgezonderd ontheffing houders", wordt geplaatst.

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW-overleg met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie Eenheid Den Haag heeft plaatsgevonden, welke heeft geadviseerd op de voorgestelde maatregel;

- het feit dat, overeenkomstig artikel 26 van het BABW, dit besluit bekendgemaakt wordt door publicatie in het Gemeenteblad.

Grondslag:

Wij zijn van mening dat, mede gelet op artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de wegen in het bovengenoemde gebied maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is in het geding met het treffen van de voorliggende verkeersmaatregelen. Gelet op voorgaande onderbouwing wordt dit belang ondergeschikt verklaard ten opzichte van de met dit besluit te dienen doelen.

Overwegende dat op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
 - het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
 - uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
 - het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
 - de Algemene wet bestuursrecht;
 - het verkeersbordenboek (VNVF);
 - het mandaatbesluit van de gemeente Noordwijk (Mandaatregeling gemeente Noordwijk, juli 2021);
- wij bevoegd zijn dit besluit te nemen;

B E S L U I T:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Op de Zeereep, ter hoogte van de Koningin Wilhelminaboulevard, een geslotenverklaring in te stellen voor motorvoertuigen, door het plaatsen van RVV bord C01 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. Onder het RVV bord C01 een onderbord te plaatsen, namelijk: OB54 (uitgezonderd (brom)fietzers), en een onderbord met de tekst: "Uitgezonderd ontheffing houders".
3. De maatregel in werking te laten treden op het moment dat de bebording is geplaatst;

Situatieschets:



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,
namens dezen:

De Clustermanager

J. Went

Datum besluit: 30-04-2025

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.