

## Subsidieregeling ten behoeve van het Brabants Verkeersveiligheidslabel

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Moerdijk;

Overwegende dat:

- De gemeente Moerdijk verkeersveiligheid hoog in het vaandel heeft staan;
- veel ongevallen ontstaan door menselijk gedrag en menselijke fouten;
- verkeerseducatie daardoor een steeds belangrijker onderdeel wordt voor het verbeteren van verkeersveiligheid;
- de provincie Noord-Brabant voor educatie van basisschool scholieren hier een project voor heeft opgezet: Het Brabants Verkeersveiligheidslabel (BVL);
- scholen die hieraan meedoen subsidie krijgen voor het uitvoeren van de verkeerseducatie en verkeersacties;
- de provincie 80% bijdraagt aan subsidie die aan de deelnemende scholen wordt verstrekt als aangetoond wordt dat zij aan de voorwaarden hebben voldaan;
- de gemeente Moerdijk vult deze bijdragen aan met de overige 20% subsidie;
- het voor efficiëntie en werkprocessen goed is (en noodzakelijk voor de bevoegdheidstoebedeling) om met een officiële subsidieregeling te gaan werken.

gelet op artikel 3 Algemene Subsidieverordening gemeente Moerdijk;

**BESLUIT:**

vast te stellen **de Subsidieregeling ten behoeve van het Brabants Verkeersveiligheidslabel.**

### Artikel 1. Definities

1. BVL (Brabants Verkeersveiligheidslabel): een provinciaal project dat voorziet in subsidie voor het uitvoeren van verkeerseducatieve acties en lessen op basisscholen. Om zo kinderen van jongs af aan kennis te laten maken met verkeer en hun te leren hier op een veilige manier aan deel te nemen.
2. DAP(Digitaal Activiteitenplan): scholen dienen voorafgaand aan een schooljaar een Digitaal Activiteitenplan in. Hierin staat vermeldt wat de school dat jaar gaat doen aan veiligheid. Het digitaal activiteitenplan wordt gaandeweg het jaar bijgehouden en aangevuld. Als het plan aan het einde van het jaar is afgerond, krijgt de school de subsidie definitief toegekend.

### Artikel 2. Toepassingsbereik

Het bepaalde in deze subsidieregeling is enkel van toepassing op de verstrekking van subsidies door burgemeester en wethouders voor de in artikel 3 bedoelde activiteiten.

### Artikel 3. Activiteiten

1. Activiteiten die worden uitgevoerd ten behoeve van het Brabants Verkeersveiligheidslabel zijn bedoeld om kinderen op basisscholen actief kennis te laten nemen van verkeer, verkeersveiligheid en gewenst gedrag.
2. De basisscholen hebben diverse keuzes in uit te voeren acties, lespakketten en verkeersmethoden zoals beschreven op [www.bvlbrabant.nl](http://www.bvlbrabant.nl).
3. Scholen die meedoen aan het BVL krijgen een jaarlijkse subsidie voor het uitvoeren van deze activiteiten.
4. Scholen die starten met het BVL (of scholen die nog geen verkeersmethode hebben gekozen) kunnen aanspraak maken op een eenmalige subsidie voor het aanschaffen van een lespakket.

### Artikel 4. Doelgroep

Subsidie wordt uitsluitend verstrekt aan basisscholen die meedoen aan het Brabants Verkeersveiligheidslabel.

### Artikel 5. Kosten die voor subsidie in aanmerking komen

1. Voor subsidie komen de gemaakte kosten in aanmerking die direct verbonden zijn met de uitvoering van een activiteit als bedoeld in artikel 3.
2. Scholen zijn vrij deze subsidie direct uit te geven of op te sparen voor een later jaar. Mits het DAP voldoet aan de voorwaarden en aan het eind van het jaar is uitgevoerd.
3. Niet voor subsidie in aanmerking komen de kosten van salariskosten, aanschaf van artikelen of activiteiten die regulier door de school worden aangeschaft of ondernomen die geen direct verband hebben met het BVL.

**Artikel 6. Hoogte van de subsidie**

1. Jaarlijkse subsidie: per BVL school past de gemeente Moerdijk een berekening toe. Deels wordt hierin een vast bedrag per school toegepast. Deze berekening is als volgt:
  - Vast bedrag per school: € 475,00
  - Vast bedrag per leerling: € 8,75
2. Eenmalige subsidie voor aanschaf van een verkeersmethode: het BVL biedt vijf verschillende verkeersmethoden aan waar deelnemende scholen uit kunnen kiezen. Variërend van € 3,00 tot € 12,50 per leerling.
3. De hoogte van de subsidie is daarmee afhankelijk van het aantal leerlingen op een school en of de school al wel/geen verkeersmethode heeft aangeschaft.
4. Voor (o.a.) deze subsidie/bijdragen is momenteel jaarlijks 32.500 gemeentelijk budget begroot onder 621002 (verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen) /44380 (bijdrage instellingen/verenigingen). Een deel daarvan wordt voorgeschoten aan de scholen en komt terug als de provincie de subsidieaanvragen goedkeurt.

**Artikel 7. Wijze van verdeling**

1. Per school die meedoet aan het BVL wordt jaarlijks berekend wat zij als subsidie ontvangen.
2. Om een exact subsidiebedrag te berekenen, wordt het leerlingenaantal van het voorgaande jaar gebruikt voor de berekening.
3. Het subsidiejaar en de subsidiecyclus gaat over een kalenderjaar, het schooljaar betreft altijd twee kalenderjaren.
4. Voor 1 juli van het lopende jaar dient de school een volledig ingevulde DAP beschikbaar te stellen aan de gemeente ter controle van uitgevoerde activiteiten.
5. Voor 1 juli van het lopende jaar dient de subsidieaanvraag voor het aankomende schooljaar te worden ingediend.
  - a) Tussen 1 juli en 31 december van het lopende jaar, wordt een voorlopige beschikking naar de school gestuurd waarin is vermeld welke bijdrage de school zal ontvangen.
  - b) Voor 1 januari van het aankomende jaar wordt het bedrag als vermeld op de voorlopige beschikking aan de scholen overgemaakt.
6. Gedurende het jaar volgt een definitieve beschikking (na goedkeuring van de provincie) over het vorige schooljaar, waaruit blijkt of de school het volledige subsidiebudget mag behouden of een deel (als zaken niet zijn afgerond) moeten terugbetalen.

**Artikel 8. Aanvraag**

1. Naast het bepaalde in artikel 6 van de Algemene subsidieverordening wordt bij de aanvraag de volgende informatie verstrekt:
  - a) Digitaal Activiteitenplan
  - b) Definitief Leerlingaantal van voorgaand schooljaar
  - c) BVL Formulier voor aanvraag subsidie.

**Artikel 9. Aanvraagtermijn**

1. Een aanvraag om een subsidie wordt, in afwijking van artikel 7, eerste lid, van de Algemene subsidieverordening gemeente Moerdijk, ingediend uiterlijk **1 juli** voorafgaand aan het jaar, of de jaren waarop de aanvraag betrekking heeft.

**Artikel 10. Beslistermijn**

1. Burgemeester en wethouders beslissen, in afwijking van artikel 8, eerste lid, van de Algemene subsidieverordening gemeente Moerdijk, uiterlijk op 31 december van het jaar waarin de aanvraag om subsidie is ingediend.

**Artikel 12. Verplichtingen**

Aan de subsidie worden de volgende verplichtingen verbonden:

1. De subsidieontvanger voert activiteiten uit zoals verwerkt in het DAP en houdt het DAP actief bij.
2. Subsidiegelden worden enkel uitgegeven t.b.v. uitvoering van de verkeersactiviteiten zoals verwerkt in het DAP.
3. De subsidieontvanger woont ten minste één bijeenkomst bij die door de gemeente wordt georganiseerd.

**Artikel 13. Verantwoording**

1. Een aanvraag voor subsidievaststelling wordt ingediend voor 1 juli van het lopende kalenderjaar door een volledig ingevuld DAP beschikbaar te stellen.

2. Het DAP wordt gecontroleerd om na te gaan of volledig is voldaan en de voorlopige beschikking kan worden omgezet naar een definitieve beschikking, of dat er een bijdrage moet worden terugbetaald.
3. Tijdens gemeentelijke bijeenkomsten wordt een presentielijst bijgehouden.

**Artikel 14. Bevoorschotting**

Het subsidiebedrag wordt bij voorschot uitbetaald op het moment van subsidieverlening.

**Artikel 15. Slotbepalingen**

1. Deze subsidieregeling treedt in werking op de dag na bekendmaking.
2. Deze subsidieregeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling Brabants verkeersveiligheidslabel gemeente Moerdijk.

*Aldus vastgesteld door Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk in de vergadering van 06-05-2025.*

*De secretaris,  
S. Elseman*

*De burgemeester,  
A.J. Moerkerke*