

## **Amsterdam stadsdeel Nieuw West, verkeersbesluit voor het instellen van een hoogtebeperking welke fysiek wordt ondersteund op het doodlopende deel van de Seineweg**

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### **gelet op:**

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

### **Overwegende dat:**

- het doodlopende deel van de Seineweg een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur van kracht is, een parkeerverbodzone kent en er aan het eind van de straat een parkeerterrein aanwezig is voor o.a. sportpark Spieringhorn;
- de gemeente Amsterdam geconstateerd heeft dat een groot deel van het jaar deze parkeerplaats wordt gebruikt door particuliere (buitenlandse) bussen en campers terwijl dit parkeerterrein niet als zodanig is ingericht;
- hierdoor het parkeren door reguliere auto's wordt bemoeilijkt of onmogelijk gemaakt;
- er tevens door campers misbruik wordt gemaakt door langere tijd op een parkeerplaats te verblijven en te overnachten wat ook veel vervuilingsoverlast veroorzaakt en de parkeerplaats primair niet bedoeld is om langere tijd te parkeren;
- deze parkeerplaats daarom in de afgelopen jaren is uitgegroeid tot een sociaal onveilige locatie;
- de hierboven genoemde overlast op het parkeerterrein voorkomen kan worden door voertuigen hoger dan 2 meter niet toe te staan en deze maatregel fysiek te ondersteunen met een hoogtebeperking welke te openen is met een discusslot zodat nood- en hulpdiensten deze in geval van calamiteiten kunnen verwijderen en passeren;
- leveranciers voor de bevoorrading van sportpark Spieringhorn tevens uitgezonderd worden van de hoogtebeperking;
- naast de verplichte RVV bebording die in dit verkeersbesluit wordt besloten, deze maatregel tevens met vooraankondigingen op straat wordt aangeduid op die punten waarvoor het verkeer nog een alternatieve route kan volgen;
- de voordelen van deze maatregel zijnde de vergroting van de sociale veiligheid alsmede voldoende parkeermogelijkheden voor gebruikers van het sportpark, zwaarder wegen dan het niet meer kunnen parkeren van voertuigen hoger dan 2 meter;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

**Besluit:**

1. Door het plaatsen van het verkeersbord conform model **C19** van Bijlage I van het RVV 1990 inclusief het aanbrengen van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd leveranciers sportpark', in te stellen: Een geslotenverklaring voor voertuigen, die met inbegrip van lading, hoger is dan 2 meter waarbij leveranciers voor sportpark Spieringhorn zijn uitgezonderd op het doodlopende deel van de Seinenweg en deze maatregel fysiek te ondersteunen met een hoogtebeperking welke te openen is met een discusslot.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

**Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op [www.amsterdam.nl/bezwaar/JB](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/JB)
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam