

Verkeersbesluit aanleg en opheffen bushaltes Oeloven - Prins Hendriklaan

Inleiding

De jaarlijkse evaluatie met Arriva met betrekking tot het busvervoer in Brunssum, heeft geleid tot wijzigingen in de routes van verschillende buslijnen. Er gaan op de Prins Hendriklaan buslijnen gebundeld worden en buslijnen die nu door de buurt Oeloven rijden, worden daarvoor vanwege een laag gebruik verlegd. Dit gaat de efficiëntie en frequentie van het openbare vervoer verbeteren en dit draagt bij aan een betere toegankelijkheid en bereikbaarheid voor het openbaar vervoer in dit woongebied. Met dit verkeersbesluit worden zeven nieuwe bushaltes aangewezen en worden er ook zeven bushaltes opgeheven.

Juridisch kader

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, 1994), dient op grond van artikel 15, van de Wegenverkeerswet 1994 en het gestelde in artikel 18 BABW een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

O verwegingen

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit verkeersbesluit:

- Op 7 februari 2023 heeft de gemeenteraad het 'Mobiliteitsplan 2022-2032 Brunssum' vastgesteld als zijnde leidraad voor het toekomstig verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente Brunssum, waarmee uitvoering wordt gegeven aan het landelijk geldende verkeersveiligheidsbeleid 'Duurzaam Veilig Verkeer'. De verkeersmaatregelen in dit verkeersbesluit zijn onderdeel van maatregelen die vallen onder verbetering van het openbaar vervoer, één van de speerpunten uit dit beleid;
- De aanleg van de nieuwe bushaltes beoogt een significante verbetering van de openbaarvervoer voorzieningen in Brunssum door vijf nieuwe bushaltes te realiseren langs de Prins Hendriklaan en Schinvelderstraat. Tevens worden er op de Hoogenboschweg twee nieuwe haltes gerealiseerd. Dit draagt bij aan een betere OV-bereikbaarheid, waarbij reizigers profiteren van een hogere frequentie en meer reisopties. Door de bundeling van meerdere buslijnen op één route wordt de efficiëntie verhoogd en versnippering van bushaltes voorkomen. Dit betekent dat er elke 15 minuten een bus rijdt richting Brunssum en Heerlen, en elk half uur richting Sittard en Schinveld, wat een aanzienlijke verbetering vormt ten opzichte van de huidige situatie;
- De huidige bushaltes op de Meelovenstraat, Kochstraat en Sint Gregoriuslaan in de wijk Oeloven worden weinig gebruikt. Dit blijkt uit cijfers van Arriva en hierover heeft ook afstemming plaatsgevonden met het verzorgingstehuis aan de Kochstraat. Vaak blijkt er voor ouderen in het verzorgingstehuis maatwerk vervoer te zijn, wat betekent dat het openbaar vervoer niet heel vaak gebruikt wordt.;
- Alle omwonenden van de straten waar de bushaltes nu zijn gelegen en waar de nieuwe bushaltes komen zijn voorafgaand aan dit verkeersbesluit over deze maatregelen geïnformeerd. Hier zijn geen reacties op binnen gekomen;
- De maatregelen in dit besluit zijn in nauw overleg met de vervoerder Arriva tot stand gekomen;
- Dit besluit wordt in het kader van de handhaving genomen voor de openbare orde en leefbaarheid.

Belangenafweging art. 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- A. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Uit diverse gesprekken met Arriva, in het kader van een verbetering van de lijnvoering, is de keus gemaakt in het kader van het algemeen belang om buslijnen te bundelen tot één route waardoor er frequenter busverkeer op één centrale as (Prins Hendriklaan – Schinvelderstraat – Hoogenboschweg) gaat rijden. Hiermee bereiken we dan ook een groter reizigers potentieel wat het vervoer per lijnbus kan gaan bevorderen, één van de speerpunten uit het gemeentelijk mobiliteitsbeleid. De buurten Rozengard, Op gen Hoes en Hofpoel worden namelijk in de toekomstige situatie beter met Openbaar Vervoer bediend. Het kan zijn dat individuele omwonenden die nu in de buurt Oeloven van de huidige bushaltes gebruik maken hierdoor benadeeld worden. De loopafstand naar de nieuwe bushaltes op de Prins Hendriklaan

zal namelijk iets toenemen. De extra looptijd van de huidige bushalte Kochstraat tot de nieuwe bushalte Prins Hendriklaan bedraagt ongeveer 7 minuten.

Advisering

Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Brunssum op grond waarvan het college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen, gelet op het bepaalde van artikel 18 Wegenverkeerswet. Omdat de gemeente Brunssum in dit geval zowel eigenaar als wegbeheerder is, is geen toepassing gegeven aan de hoorplicht, conform artikel 23 BABW.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd.

Besluit en :

3. De aannemer toestemming te verlenen om dit werk uit te voeren met de benodigde tijdelijke verkeersmaatregelen die conform CROW publicatie 96b noodzakelijk zijn om de veiligheid van de weggebruikers en de uitvoerende partij(en) te borgen;
4. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
5. Een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende bijgevoegde situatietekeningen.

Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het digitale Gemeenteblad van de gemeente Brunssum, dat te raadplegen is via [officielebekendmakingen.nl](https://www.brunssum.nl).

Brunssum, 08-05-2025

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,
krachtens mandaat,

Afdeling Openbare Ruimte.
Team verkeer

Bezwaar

Iedere belanghebbende kan bezwaar maken tegen dit besluit. Wilt u bezwaar maken? Stuur dan een brief aan het college van burgemeester en wethouders binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van het besluit in het Gemeenteblad. Maakt u later bezwaar, dan nemen we uw bezwaar mogelijk niet in behandeling.

De brief stuurt u naar:

Gemeente Brunssum
Postbus 250
6440 AG Brunssum

Ook kunt u digitaal bezwaar maken via: www.brunssum.nl. U moet hiervoor in het bezit zijn van een DigiD.

In de brief schrijft u:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief stuurt;
- met welk besluit u het niet eens bent;
- waarom u het daarmee niet eens bent;
- uw handtekening;
- of u in aanmerking wilt komen voor een vergoeding van uw kosten, als uw bezwaar gegrond wordt verklaard.

Spoedeisend belang

Ook als u bezwaar maakt, mag het besluit al worden uitgevoerd, nadat de bezwaartermijn is verstreken. Wilt u dat juist voorkomen en heeft u daarvoor een spoedeisend belang? Dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Limburg. Hoe u dat doet leest u op: www.rechtspraak.nl.

Meer informatie

Wilt u meer informatie? Lees dan de folder "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" op: Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid | Brochure | Rijksoverheid.nl

1. door het verwijderen van bord model L03, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, de bushaltes op te heffen ter hoogte van:
 - a. Meelovenstraat 24
 - b. Kochstraat 17 t/m 33
 - c. Sint Gregoriuslaan
2. door het plaatsen van het bord model L03, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een bus-halte aan te wijzen:
 - a. aan de Prins Hendriklaan ter hoogte van de Tegelstraat
 - b. aan de Prins Hendriklaan ten noorden en te zuiden van het kruispunt met de Dorpstraat – Pastoor hagenstraat
 - c. aan beide zijden de Schinvelderstraat ten zuiden van de rotonde met Haefland
 - d. aan beide zijden van de Hoogenboschweg ter hoogte van het kruispunt met de Meelovenstraat