

Ontwerpbesluit Verkeersregeling Burgemeester Andriessenstraat (elektrische deelauto-plaats)

(nabij kruispunt Albertus Perkstraat)

zaak 1789691

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (BABW) inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan een aanvulling van de verkeerstekens in verband met de wens om meer mogelijkheden te bieden voor andere en of milieuvriendelijker vormen van vervoer.

De gemeente stimuleert in haar beleid de inzet van (e-) deelauto's om daarmee het autobezit terug te dringen –en daarmee ook minder druk op de openbare ruimte-, bewust en selectief autogebruik te bevorderen en –met name in het geval van elektrische aandrijvingen- minder of geen vervuilende emissies uit te stoten.

In de omgeving van Boomberg buurt is er een toenemende vraag naar deelautogebruik. Autodeelorganisaties wensen deelauto's aan te bieden om aan deze vraag te voldoen. Daarom is er behoefte aan gereserveerde parkeerplekken voor deelauto's. De deelauto heeft dan een beschikbare parkeerplek en is zichtbaar en vindbaar voor de (potentiële) gebruiker.

De gelegenheid van een laadpaal met parkeervakken voor elektrische voertuigen in de Burgemeester Andriessenstraat nabij de Albertus Perkstraat wordt gezien als een geschikte locatie voor het reserveren van een elektrische deelauto-parkeerplaats.

Het aanbieden van een deelauto heeft een positieve invloed op de beschikbare openbare ruimte, het milieu en bewustwording wat betreft het (energie)gebruik van vervoersmiddelen. Het aanwijzen van een openbare parkeerplaats daarbij past binnen het beleid van de gemeente. Het idee is dat het aanbieden en gebruik van een deelauto de parkeerdruk zal doen verminderen in de buurt.

Mede daarom is, alles afgewogen hebbende, het aanwijzen van een gereserveerde parkeerplaats voor een deelauto niet zodanig van omvang of consequentie dat deze niet goed zou kunnen worden vastgesteld en uitgevoerd.

De korpschef politie adviseert -in overeenstemming met artikel 24 van het BABW- **positief** op de genoemde reservering van parkeervak aan de weg Burgemeester Andriessenstraat.

De weg Burgemeester Andriessenstraat is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:

Door het plaatsen van bord E8 -voertuigcategorie personenauto- van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een onderbord tekst ' Uitsluitend deelauto Greenwheels' een parkeervakken langs de Burgemeester Andriessenstraat nabij kruispunt Albertus Perkweg aan te wijzen als een parkeervak uitsluitend bedoeld voor de voertuigcategorie personenauto tevens deelauto van de autodeelorganisatie Greenwheels (herkenbaar aan het bedrijfslogo) en daarmee tevens het parkeren van andere voertuigen op dit parkeervak te verbieden.

Hilversum, 2 mei 2025

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Bijlage situatieschets aan te wijzen vakken

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 9 mei 2025, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen - Gemeentebblad, en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enigrechtsgeldige bekendmaking.

Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.

zaak 1789691