

Ontwerp verkeersbesluit 2025VB15 instellen doodlopende weg De Run 6300

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Gelet op

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze;

het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van de weggebruikers;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Is het gewenst om

Een gedeelte van De Run 6300 ter hoogte van ASML Gebouw 51 in beide richtingen af te sluiten voor alle verkeer, omdat dit weggedeelte uit de openbaarheid verdwijnt.

Motivering

Het gebied tussen globaal Kempenbaan, Maxima Medisch Centrum, Rijksweg A67 en Heerseweg transformeert richting een campusterrein voor ASML. Een volgende stap voor de ontwikkeling van een volwaardige campus ASML is vorm geven aan de wegenstructuur op het terrein. Daarbij is de intentie om het volledige terrein door ASML in eigendom te laten verwerven, behoudens noodzakelijke openbare wegen met onderliggende gronden. Een van de wegen waar geen direct belang is om openbaar te houden is (een gedeelte van) De Run 6300 nabij ASML Gebouw 51. Deze weg is in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Veldhoven. De weg is de afgelopen jaren al beperkt toegankelijk geweest voor verkeer. Door de verwerving van aanliggende bedrijven door ASML is openbare toegankelijkheid van dit weggedeelte nog minder noodzakelijk. Met ASML zijn gesprekken geweest om te komen tot verwerving van de betreffende gronden waarop dit weggedeelte gelegen is. Met het voorgenomen besluit wordt het betreffende deel van De Run 6300 niet meer beschouwd als openbare weg in de zin

van de Wegenwet. Dit betekent concreet, dat slechts met toestemming van de eigenaar van de weg deze door derden gebruikt mag worden.

De raad van de gemeente Veldhoven heeft in de vergadering van 15 oktober 2024 besloten hiermee in te stemmen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd.

Voornemens

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens om:

De Run 6300 ter hoogte van ASML Bebouw 51 af te sluiten voor verkeer, door middel van een fysieke afsluiting met bebording L08 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en bijbehorende markering. Aan de noordoostzijde wordt de (fysieke) afsluiting van de rijbaan gerealiseerd ter hoogte van de aansluiting van het fietspad. Aan de zuidwestzijde wordt de (fysieke) afsluiting van de rijbaan gerealiseerd ter hoogte van de tijdelijke bushalte. Een en ander zoals op de bij dit ontwerp besluit behorende tekening is aangegeven.

Veldhoven 07 mei 2025

College van burgemeester en wethouders

Mededelingen

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 8 mei 2025 tot en met woensdag 18 juni 2025 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

U kunt reageren op het voorstel

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegde ontwerp verkeersbesluit.