

Verkeerbesluit opheffen tweezijdig parkeerverbod Kofschip 10 t/m 15 en instellen parkeerverbodszone Kofschip 10 t/m 12 te Lelystad

Registratienummer: 240059883

Het college van burgemeester en wethouders is, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit.

Deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Lelystad 2019 is gemandateerd aan de verkeerskundig medewerker.

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BAWB) en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende dat:

- Kofschip een erftoegangsweg is binnen de bebouwde kom;
- ter hoogte van Kofschip 10 t/m 15 in de huidige situatie een tweezijdig parkeerverbod is ingesteld;
- dit parkeerverbod is ingesteld op verzoek van de hulpdiensten;
- de hulpdiensten destijds hebben geconstateerd dat bij een calamiteit de toegang tot Kofschip 15 moeilijk of onmogelijk was;
- wij onlangs van een belanghebbende het verzoek hebben ontvangen om het parkeerverbod te laten eindigen bij de rijbaanverbreding ter hoogte van Kofschip 12;
- bezoekers van Kofschip 15 al jaren parkeren voor het pand en op deze verbreding, maar hier recent op is gehandhaafd;
- met het eindigen van het parkeerverbod bij de rijbaanverbreding ter hoogte van Kofschip 12 bezoekers voor het pand en op de verbreding kunnen blijven parkeren zonder consequenties van handhaving;
- bovenstaand verzoek is besproken met de hulpdiensten en handhaving;
- de hulpdiensten en handhaving instemmen met dit verzoek mits wordt voldaan aan twee aanvullende eisen:
 1. op last van de brandweer op de rijbaan aansluitend aan de rijbaanverbreding ter hoogte van Kofschip 12 kruismarkering wordt aangebracht welke is bedoeld als opstelplaats van de brandweer;
 2. er aan de voorzijde van Kofschip 15 een middenstrook van 3,5 meter wordt vrijgehouden waar niet op mag worden geparkeerd zodat zij een calamiteit de ambulance en politie met het voertuig voor het pand kunnen komen.
- er in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 geen verkeersbord bestaat dat het einde van een parkeerverbod aanduidt en om die reden het tweezijdig parkeerverbod wordt opgeheven;
- Kofschip 10 t/m 15 een doodlopende weg is zonder zijwegen en daarom het parkeerverbod wordt omgezet naar een parkeerverbodszone met een begin- en einde zonebord;
- de betreffende weg is in beheer bij gemeente Lelystad;
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen de maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers

- en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer hiermee in het geding komt en van ongeschikt belang wordt geacht;
 - de in dit verkeersbesluit genoemde maatregel niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;
 - op grond van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de verkeersspecialist Politie Midden-Nederland. Er is een positief schriftelijk advies van de korpschef ontvangen over de verkeersmaatregel, registratienummer 250003736.

Besluit

1. Het opheffen van het tweezijdig parkeerverbod ter hoogte van Kofschip 10 t/m 15 door het verwijderen van twee borden volgens model E1 (parkeerverbod) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
2. Het instellen van een parkeerverbodszone ter hoogte van Kofschip 10 t/m 12 door het plaatsen van een bord volgens model E1 (parkeerverbodszone) en een bord volgens model E1 (einde parkeerverbodszone) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Eén en ander aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, bijlage 1.

Lelystad, 22 april 2025

Het college van de gemeente Lelystad,
namens deze,

verkeerskundige van het team Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid

Bijlage 1

Bezwaar maken

U kunt na deze nadere toelichting alsnog een bezwaarschrift indienen als u het niet eens bent met ons besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken een bezwaarschrift indienen. Deze termijn begint op de dag nadat dit besluit is verzonden. U moet het bezwaarschrift tijdig indienen. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen. U richt uw bezwaarschrift aan het college van de Gemeente Lelystad, Postbus 91, 8200 AB Lelystad.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- uw handtekening(en);
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van de brief vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

U kunt ook een pro-forma bezwaarschrift indienen. Dit houdt in dat u binnen zes weken een bezwaarschrift indient en dat u de reden waarom u het niet eens bent met het besluit later indient.

Daarnaast willen wij graag de volgende gegevens van u ontvangen:

- uw telefoonnummer
- uw e-mailadres.

Als iemand anders namens u het bezwaarschrift indient, moet u een machtiging afgeven.

Het is ook mogelijk om uw bezwaarschrift elektronisch in te dienen. Ga daarvoor naar www.lelystad.nl/bezwaar. U vindt daar ook meer informatie over het indienen van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift per e-mail is niet mogelijk.

Ook kunt u een voorlopige voorziening vragen aan de rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.