

Gemeente Venlo – Verkeersbesluit Herinrichting parkeerplaats TPC en De Schaapskooi – Postweg 42 te Venlo.

RGBORU 462645

Bevoegdheidsgrondslag:

Het college van burgemeester en wethouders zijn bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in Venlo, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Venlo heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan het Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte in het Mandaatbesluit Venlo 2021, tabelregel 4.8.12. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Venlo.

Grondslag voor het besluit:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);
 - de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
 - het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
 - het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
 - het bordenboek (VNVF);
 - uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
 - het mandaatbesluit van Gemeente Venlo 2021;
- zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Inleiding

Het parkeerterrein aan de Postweg, bij TPC Venlo en De Schaapskooi, krijgt een herindeling. Beide clubs groeien, wat betekent dat het aantal leden toeneemt. Veel van deze leden komen met de auto, terwijl het huidige parkeerterrein niet is ingericht op deze hoeveelheid verkeer. Om de capaciteit van de bestaande parkeerplaats te vergroten, wordt er markering aangebracht die duidelijk aangeeft waar wel en niet geparkeerd mag worden. Daarnaast wordt het parkeerterrein ingericht als eenrichtingsverkeer.

Motivering

Ten behoeve van de verkeersveiligheid worden er duidelijke parkeervakken aangebracht. Dit zorgt ervoor dat er voldoende ruimte overblijft om veilig te kunnen lopen en fietsen. Ook blijft de bereikbaarheid voor hulpdiensten op deze manier gewaarborgd. Aangezien beide clubs blijven groeien en veel leden nog met de auto komen, is het belangrijk om het verkeer goed te organiseren. Tegelijkertijd sluit dit project aan bij het beleid van de gemeente Venlo, waarin wordt gestreefd naar het STOMP-principe: Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, MAAS (Mobility As A Service/deelmobiliteit), Personenauto. De clubs stimuleren hun leden om op andere manieren naar de club te komen dan met de auto. Als het toch nodig is om met de auto te komen, dan moet dat op een veilige en verantwoorde manier kunnen gebeuren.

Te grondslag uit artikel 2 WVW

2.1

- a.het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b.het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c.het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d.het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2.2

- a.het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

Overig:

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is Politie geïnformeerd en deze is akkoord met de voorgestelde maatregel.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, deze is voor eenieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl. Een link hierheen staat ook op de gemeentelijke website.

BESLUIT

Er wordt markering aangebracht om duidelijk aan te geven waar op de parkeerplaats wel en niet geparkeerd mag worden. Daarnaast wordt het terrein ingericht als een eenrichtingsweg. Aan het begin van de parkeerplaats wordt een P-bord geplaatst om aan te geven dat parkeren uitsluitend is toegestaan in de gemarkeerde vakken.

Uitwerking te zien op de bijlage.

De te plaatsen borden:

- C02: Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen.
- C03: Eenrichtingsweg.
- E04: Parkeergelegenheid

Venlo 29-04-2025

College van burgemeester en wethouders van Venlo,

Namens deze,

Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte

S.W.J. Nijveld

MEDEDELINGEN

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen 6 weken na de datum van publicatie bezwaar maken. Dit kan op twee manieren:

Online op de website van de gemeente kunt u het formulier invullen. Hiervoor heeft u DigiD nodig.

Door een brief te schrijven. In uw brief moet in ieder geval staan:

1. Uw naam, adres en handtekening,
2. De datum waarop u de brief schrijft en opstuurt,
3. De naam van dit besluit,
4. De reden waarom u het er niet mee eens bent,
5. De reden waarom dit besluit u raakt.

U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Voor meer informatie zie <http://www.venlo.nl/bezwaar-en-beroep>.

Voorlopige voorzieningen

De gemeente voert dit besluit uit voordat de bezwaarperiode is afgerond, dus als u bezwaar maakt wacht de gemeente niet met uitvoering. Wilt u dat de gemeente wel wacht? Dan kunt u dat bij de rechtbank vragen, door een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn wel kosten aan verbonden. Voor meer informatie zie <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>

of

De Gemeente voert dit besluit pas uit nadat de bezwaarperiode is afgerond. Het is dus niet nodig om een verzoek tot voorlopige voorzieningen in te dienen bij de rechtbank. Maar u heeft wel het recht om dit te doen. Voor meer informatie zie <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>

Bijlage 1 situatietekening