

Verkeersbesluit reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's ter hoogte van de Schelde 84 te Hoogeveen

Kenmerk: 2025/13

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

De bepalingen gesteld in of krachtens artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994,

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Overwegende dat de parkeerplaatsen op de Schelde in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Hoogeveen

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1.

De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

2.

Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie

Motivering en belangenafweging

Elektrisch rijden is stiller, zorgt voor schonere lucht en helpt om de CO₂-uitstoot te verlagen. Het stimuleren van elektrisch vervoer sluit dan ook goed aan bij de duurzaamheidsdoelen van de gemeente Hoogeveen. Om deze overstap mogelijk te maken, zijn voldoende openbare laadplekken nodig. Ook in Hoogeveen groeit de vraag naar laadvoorzieningen, en daarom plaatst of faciliteert de gemeente actief nieuwe laadpalen.

Een laadpunt heeft twee aansluitingen, waarvoor twee parkeerplaatsen worden gereserveerd. Deze plekken zijn openbaar en kunnen worden gebruikt door iedereen met een elektrische auto: bewoners, bezoekers en andere gebruikers. Door voldoende zichtbare en beschikbare laadpunten aan te bieden, wordt elektrisch rijden aantrekkelijker.

De locatie voor een laadpaal wordt zorgvuldig gekozen aan de hand van een plankaart, waarop zowel bestaande als toekomstige laadlocaties staan aangegeven. Daarbij kiest de gemeente bewust voor centrale plekken in de wijk waar het parkeeraanbod ruimer is. Zo wordt de impact van het reserveren van twee parkeerplaatsen zoveel mogelijk beperkt.

Het reserveren van parkeerplekken voor laadpunten heeft natuurlijk invloed op de directe omgeving. In deze buurt zijn veel appartementen en woningen zonder eigen oprit, waardoor bewoners vooral op straat parkeren. De vraag naar laadpalen is hier dan ook relatief hoog, zeker in vergelijking met wijken waar parkeren op eigen terrein mogelijk is.

De gemeente weegt bij het kiezen van een locatie verschillende belangen af. In dit deel van de wijk zijn meerdere parkeerterreinen aanwezig en is het totale aantal parkeerplekken relatief ruim. Dat maakt de impact van het reserveren van twee plekken minder groot, ook al is er al een laadpaal in de buurt.

Om te voorkomen dat bewoners straks onnodig hoeven rond te rijden op zoek naar een vrije laadplek, wil de gemeente laadpalen bij voorkeur clusteren. Hoewel er formeel gezien parkeerplaatsen verdwijnen, is het werkelijke verlies beperkt. De verwachting is dat de laadpaal goed gebruikt zal worden door bewoners uit de wijk. De plek waar een elektrische auto nu wordt geparkeerd, komt namelijk weer vrij. Er komen dus niet meer auto's bij; ze worden alleen anders verdeeld over de buurt.

We begrijpen dat dit soort veranderingen voor omwonenden soms vervelend kan zijn. Toch is het belangrijk om het bredere belang van een goed werkend oplaadnetwerk voor elektrisch vervoer voorop te stellen. Een besluit in het algemeen belang kan soms nadelige gevolgen hebben voor individuen, maar de impact is in dit geval niet onevenredig in verhouding tot het doel dat wordt nagestreefd.

Belangrijk om te weten: openbare parkeerplekken zijn niet privé. Bij het kiezen van een locatie wordt daarom geen rekening gehouden met persoonlijke voorkeuren van elektrische of niet-elektrische rijders. Dat er alternatieve plekken zijn, maakt een gekozen locatie niet onrechtmatig, zolang deze zorgvuldig is gekozen en past binnen het algemene belang.

De gemeente Hoogeveen erkent dat het stimuleren van elektrisch rijden keuzes met zich meebrengt die niet altijd door iedereen worden gesteund. Toch is het nodig om deze stappen te zetten om de overgang naar duurzaam vervoer te ondersteunen en onze leefomgeving te verbeteren.

Met dit verkeersbesluit worden, op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelen nagestreefd:

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het beperken van overlast, hinder of schade door verkeer, en het verminderen van milieugevolgen (zoals bedoeld in de Wet milieubeheer);

het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik.

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Een tweetal parkeerplaatsen worden aangewezen en gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen op de onderstaande genoemde locaties binnen de gemeente Hoogeveen. Een en ander wordt gerealiseerd door het plaatsen van het verkeersbord E8c (RVV 1990) gecombineerd met het onderbord OB504.

2. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

De laadpaal komt op de volgende locatie:

-Schelde 84 te Hoogeveen

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking zodra de bebording is aangebracht.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad (www.overheid.nl) en het Torentje.

Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer M.Wind, via telefoonnummer 14 0528.

burgemeester en wethouders van Hoogeveen,
namens dezen,

Erik Koerts

Teamleider Openbare ruimte en mobiliteit

B ezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit per bezwaarformulier op www.hoogeveen.nl, per e-mail (info@hoogeveen.nl) of schriftelijk via het postadres van de gemeente.

In het bezwaarschrift vermeldt u:

- uw naam en adres
- de datum
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- waarom u het niet met het besluit eens bent

Voorlopige voorziening

Diende u een bezwaarschrift in? En vindt u dat uw belangen zo dringend zijn, dat u het besluit daarop niet kunt afwachten? Dan kunt u bij de rechtbank een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> of schriftelijk aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Zorg er voor dat u een kopie van uw bezwaarschrift meestuur. Houdt u er rekening mee dat u griffiekosten betaalt als u een verzoek om een voorlopige voorziening indient.