

Verzamelverkeersbesluit voor het aanpassen van de verkeerssituaties op verschillende van Oud-Krimpen fase 3 te Krimpen aan den IJssel

Betreft:

Het aanpassen van de verkeerssituaties op verschillende locaties binnen het herstraatproject Langeland fase 5:

1. Het omdraaien van de éénrichtingstraat Kleine Vliet (Boezemstraat richting Noorderstraat);
2. twaalf keer het aanbrengen van plateau's bij een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/h;
3. Halfparkeren op voetpad Weteringsingel 1a t/m 9l;
4. Het Instellen van een schoolzone voor de Protestants Christelijk Basisschool Het Kompas.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpen aan den IJssel;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Overwegende:

- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
 - dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Krimpen aan den IJssel;
 - dat overleg heeft plaatsgevonden met een gemandateerd verkeersadviseur van het basisteam IJsselland van de politie-eenheid Rotterdam en dat er een positief advies is uitgebracht;
1. Het omdraaien van de éénrichtingstraat Kleine Vliet (Noorderstraat richting Boezemstraat);
 - dat de daarvoor beschikbare ruimte op de rijbaan onvoldoende is voor voertuigen op meer dan twee wielen om in twee richtingen te rijden.
 - dat de weggebruikers beter worden beschermd
 - dat de leefbaarheid gegarandeerd wordt
 - dat de overlast geminimaliseerd wordt
 - dat de bereikbaarheid gegarandeerd wordt
 - dat de verkeersveiligheid gegarandeerd wordt
 2. twaalf keer het aanbrengen van plateau's en inritconstructies Noorderstraat, bij een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/h;
 - dat de herinrichting voldoet aan de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de richtlijnen van Duurzaam Veilig voor het instellen van een 30 km/h gebied;
 - dat met een veilige inrichting van wegen ongevallen voorkomen kunnen worden en de ernst van de afloop van ongevallen kan beperken;
 - dat er minder verkeerslawaaï optreedt bij een lagere snelheid;
 - dat een snelheidsverlaging de doorstroming bevordert;
 - dat hier meer ruimte gecreëerd wordt voor fietsers en voetgangers;
 - dat deze aanpak bijdraagt aan de uitrol van de Verkeer- en Vervoervisie 2024 Krimpen aan den IJssel;
 - dat de in- en uitgangen van de 30 km zone door hun constructie duidelijk herkenbaar worden vormgegeven met bebording en een drempel;
 - dat verkeersremmende maatregelen in de vorm van plateau's en een inritconstructie worden aangebracht;
 - dat het overzichtelijker en duidelijker is om het verblijfsgebied zoveel mogelijk als één 30 km/uur-zone aan te duiden;
 3. Halfparkeren op voetpad Weteringsingel 1a t/m 9;
- dat de daarvoor beschikbare ruimte op de rijbaan onvoldoende is voor voertuigen op meer dan twee wielen om in twee richtingen te rijden;
 - Op het hofje van de Weteringsingel een beperkt aantal parkeerplaatsen ligt;
 - Dit aantal niet overeen komt met de parkeerbehoefte van de bewoners van de Weteringsingel;
 - Hierdoor een aantal bewoners van de Weteringsingel parkeren langs de Weteringsingel;
 - Hierdoor de verkeersruimte op de rijbaan beperkt wordt;

- Bij nader onderzoek bleek dat het mogelijk is om het voetpad deels in te zetten als parkeer-ruimte;
 - Het voetpad van het hofje voldoende breed is om toe te staan dat dit deels wordt gebruikt om er een auto op te plaatsen;
 - Het deel van het voetpad dat over blijft, dan nog bruikbaar is voor voetgangers en/of mindervaliden;
 - Het deels parkeren op het voetpad geen beperking betekent voor de bereikbaarheid van de woningen;
 - Het deels parkeren op het voetpad geen afbreuk doet aan de verkeersveiligheid van de weggebruikers;
4. Het Instellen van een schoolzone voor de Protestants Christelijk Basisschool Het Kompas;
- dat de gemeente Krimpen aan den IJssel bezig is met het veiliger maken van de openbare ruimte in de omgeving van scholen;
 - dat de gemeente Krimpen aan den IJssel de verkeersveiligheid in schoolomgevingen wil verbeteren, door stapsgewijs rondom alle scholen schoolzones in te richten;
 - dat de gemeente Krimpen aan den IJssel de "Richtlijn Verkeersveilige Schoolomgeving" die op 26 mei 2016 is vastgesteld door de Centrale Verkeer Commissie (CVC) als leidraad gebruikt. Hierin staan richtlijnen opgesteld hoe een schoolzone eruit moet zien en waar deze aan moet voldoen;
 - dat de schoolzone een landelijk project is, met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren, de bebording rondom basisscholen te uniformeren en weggebruikers meer bewust te maken van hun gedrag in het verkeer;
 - dat de Protestants Christelijk Basisschool Het Kompas samen met de ouders/verzorgers van de leerlingen hebben meegedacht aan de verkeersveiligheid in de directe schoolomgeving;
 - dat dit besluit op grond van artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 wenselijk en noodzakelijk wordt geacht:
 - o om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren
 - o ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers
 - o om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen
 - o ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
 - dat om bovenstaande redenen de tekst SCHOOLZONE over de volle breedte van het wegdek met bijbehorende bebording op de omliggende fiets/bromfietspaden en autowegen van de Protestants Christelijk Basisschool Het Kompas aangebracht wordt.

Besluiten:

1. Het omdraaien van de éénrichtingstraat Kleine Vliet (Noorderstraat richting Boezemstraat);
 - om de borden C02 en C03 met OB54 om te wisselen;
 - om bovenstaande te plaatsen zoals aangegeven op de bijbehorende tekening.
2. Twaalf keer het aanbrengen van plateau's en inritconstructies bij een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/h;
 - om plateau's aan te brengen en een inritconstructie bij een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/h;
 - om bovenstaande te plaatsen zoals aangegeven op de bijbehorende tekening.
3. Halfparkeren op voetpad Weteringsingel 1a t/m 9;
 - om aan weerszijde van de parkeerhavens de bebording E08b aan te brengen en markering op het voetpad;
 - om de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bijbehorende tekening.
4. Het instellen van een schoolzone voor de Protestants Christelijk Basisschool Het Kompas;
 - om de tekst SCHOOLZONE over de volle breedte van het wegdek met bijbehorende bebording op de omliggende fiets/bromfietspaden en autowegen van de Protestants Christelijk Basisschool Het Kompas aan te brengen;
 - om bovenstaande te plaatsen zoals aangegeven op de bijbehorende tekening.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen bezwaar maken tegen deze beschikking. Het maken van bezwaar dient te geschieden door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders.

Het bezwaarschrift kan worden ingediend gedurende een termijn van zes weken na de datum van verzending van deze beschikking.

Het moet worden ondertekend en dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel, Postbus 200, 2920 AE Krimpen aan den IJssel.

U kunt, indien u een bezwaarschrift heeft ingediend, tevens een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Dit besluit wordt in afschrift verzonden aan basisteam IJsselland, Steunpunt Krimpen.

Krimpen aan den IJssel, 2 mei 2025

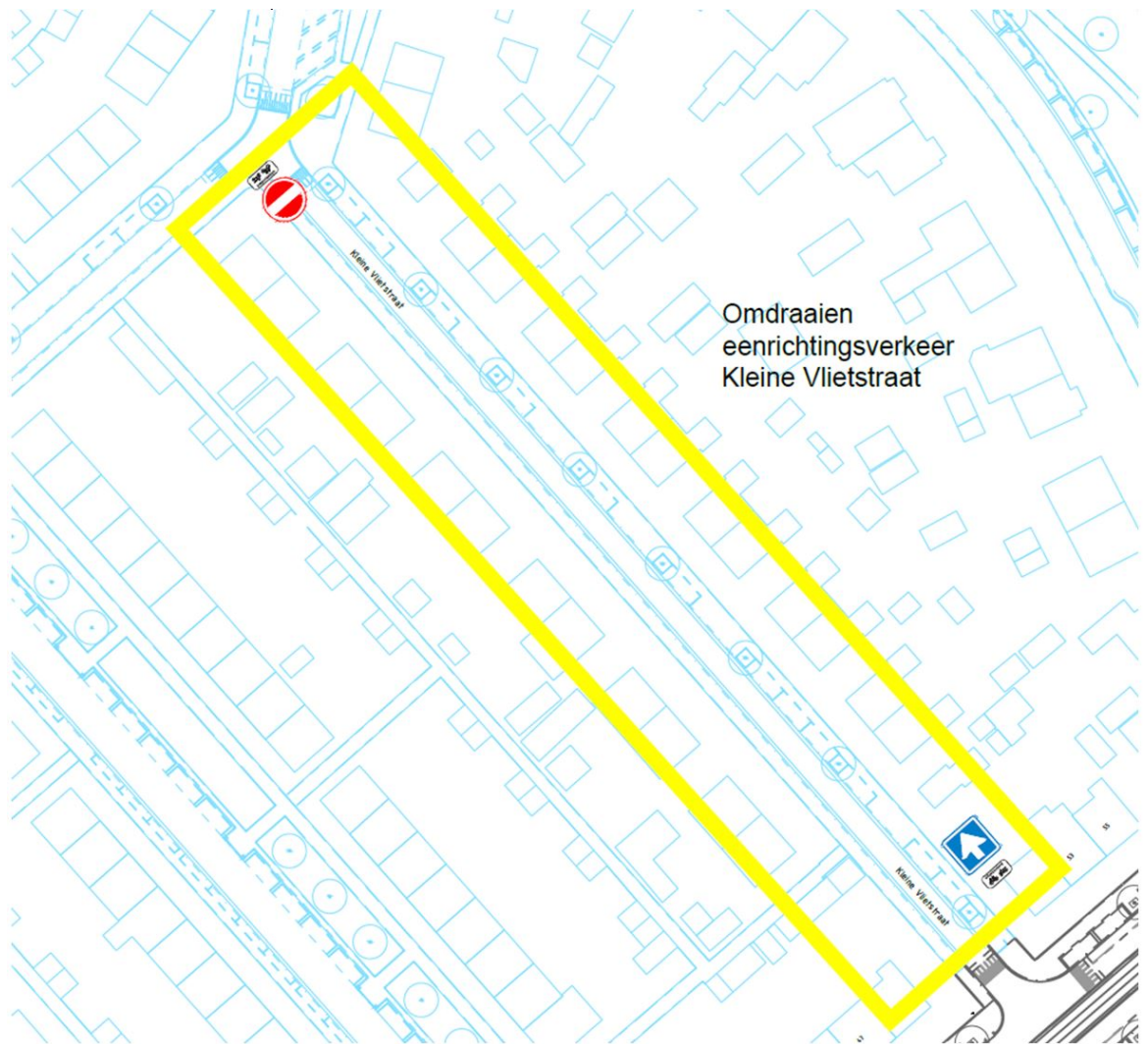
Hoogachtend,

Namens burgemeester en wethouders

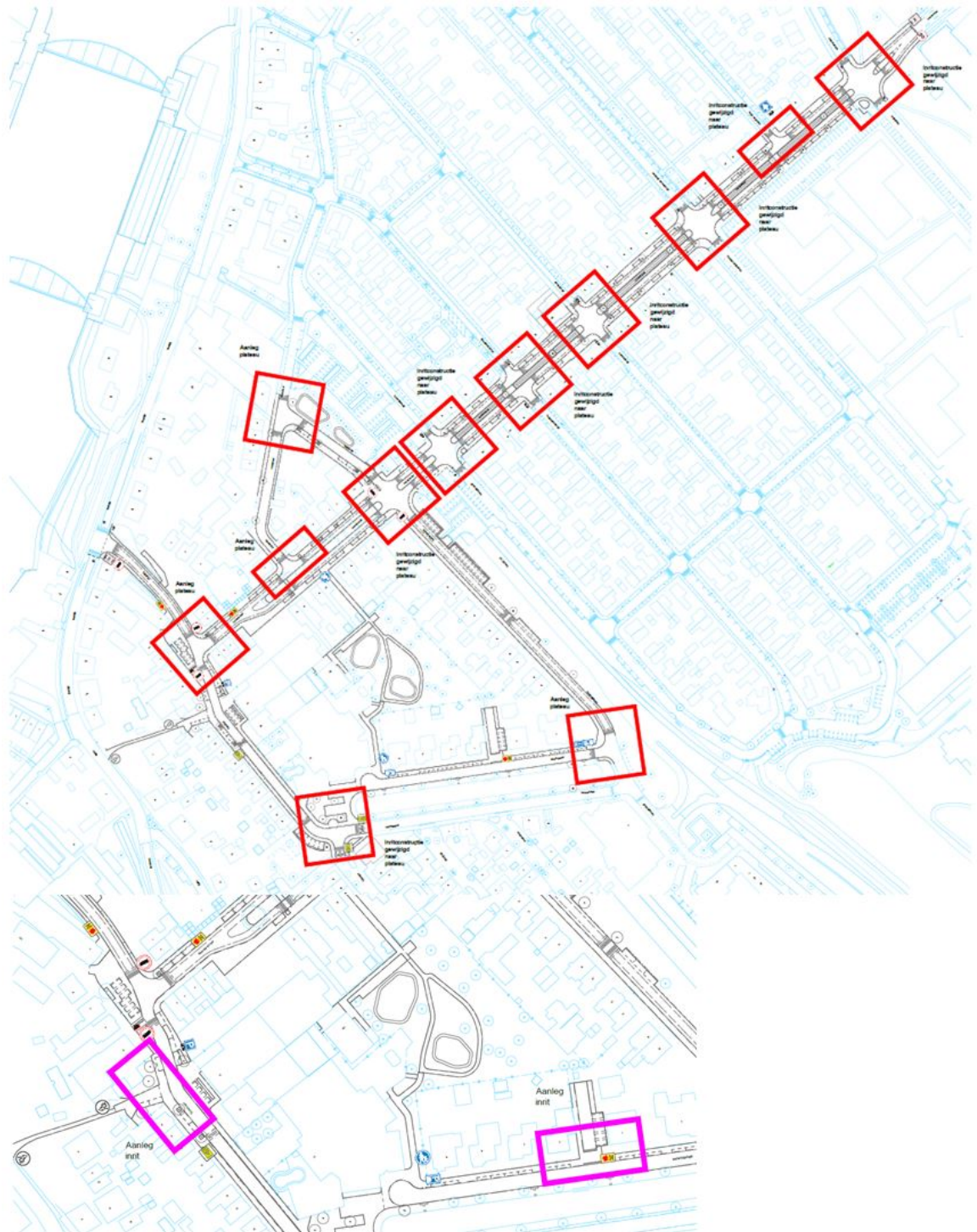
Mr. Drs. A.E. Bosker

Directeur

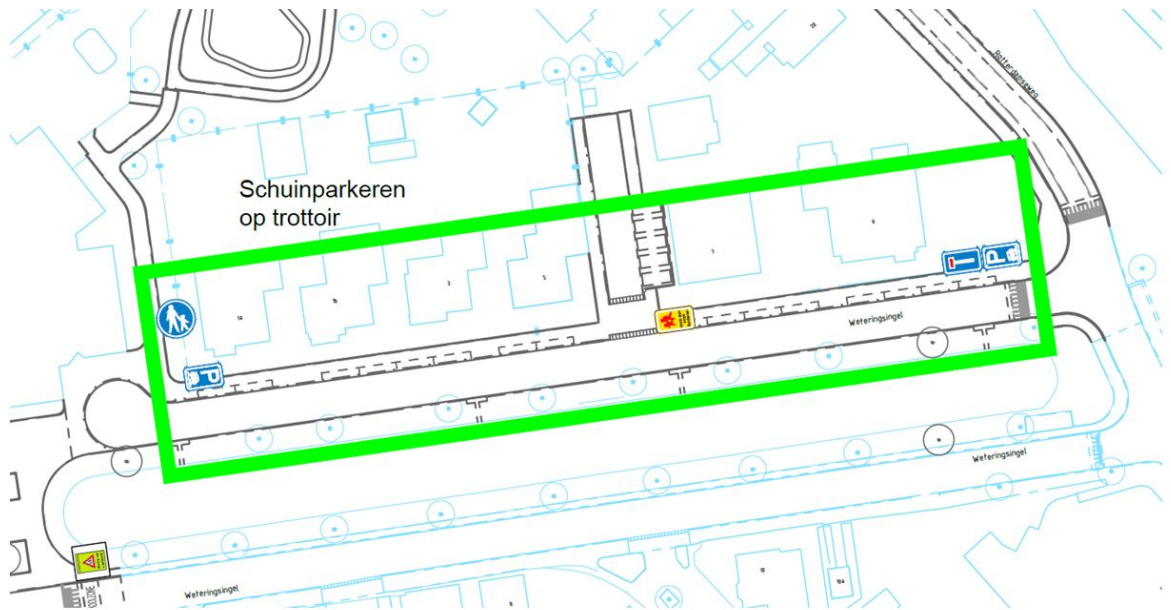
1. Het omdraaien van de éénrichtingstraat Kleine Vliet (Noorderstraat richting Boezemstraat);



2. Twaalf keer het aanbrengen van plateau's en inritconstructies bij een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/h;



3. Halfparkeren op voetpad Weteringsingel 1a t/m 9;



4. Het instellen van een schoolzone voor de Protestants Christelijk Basisschool Het Kompas;

