Gemeente Krimpen aan den IJssel

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Krimpen aan den IJssel

Nr. 198121

8 mei

2025

Verzamelverkeersbesluit voor het aanpassen van de verkeerssituaties op verschillende locaties binnen het herstraatproject Langeland fase 5 te Krimpen aan den IJssel

Betreft:

Het aanpassen van de verkeerssituaties op verschillende locaties binnen het herstraatproject Langeland fase 5:

1. Het aanpassen van de fietsoversteek Zomereik x Populierenlaan;
2. Drie keer het aanbrengen van plateau's en inritconstructie Populierenlaan x Populierenlaan, bij een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/h;
3. Fietspadvertakking maken van de Zomereik ter hoogte van de Els;
4. Het Instellen van een schoolzone voor de Openbare Basisschool de Groeiplaneet.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpen aan den IJssel;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Overwegende:

- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Krimpen aan den IJssel;
- dat overleg heeft plaatsgevonden met een gemandateerd verkeersadviseur van het basisteam IJsselland van de politie-eenheid Rotterdam en dat er een positief advies is uitgebracht;

1. Het aanpassen van de fietsoversteek Zomereik x Populierenlaan;
   - dat de fietsoversteek voor de herinrichting niet in de voorrang zat;
   - dat de oversteek voor de herinrichting alleen was ingericht voor de voetgangers aan de ene zijde en de fietsers aan de andere;
   - dat de fiets als modaliteit zo veel mogelijk voorrang krijgt op het overige verkeer in 30 km/h zones.
   - Dat de weginrichting zo wordt aangepast dat fietsers veilig de weg kunnen oversteken.
   - Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   - Het beschermen van weggebruikers;
   - Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

2. Drie keer het aanbrengen van plateau's en inritconstructie Populierenlaan x Populierenlaan, bij een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/h;
   - dat de herinrichting voldoet aan de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de richtlijnen van Duurzaam Veilig voor het instellen van een 30 km/h gebied;
   - dat met een veilige inrichting van wegen ongevallen voorkomen kunnen worden en de ernst van de afloop van ongevallen kan beperken;
   - dat er minder verkeerslawaai optreedt bij een lagere snelheid;
   - dat een snelheidsverlaging de doorstroming bevorderd;
   - dat hier meer ruimte gecreëerd wordt voor fietsers en voetgangers;
   - dat deze aanpak bijdraagt aan de uitrol van de Verkeer- en Vervoervisie 2024 Krimpen aan den IJssel;
   - dat de in- en uitgangen van de 30 km zone door hun constructie duidelijk herkenbaar worden vormgegeven met bebording en een drempel;
   - dat verkeersremmende maatregelen in de vorm van plateau's en een inritconstructie worden aangebracht;
   - dat het overzichtelijker en duidelijker is om het verblijfsgebied zoveel mogelijk als één 30 km/uur-zone aan te duiden;

3. Fietspadvertakking maken van de Zomereik ter hoogte van de Els;
   - dat er in de huidige situatie een onverplicht fietspad ligt op de Zomereik;

- het betreffende wegvak uitsluitend bedoeld is voor gebruik door fietsers en snorfietsers en niet voor gebruik door bromfietser;
- dat een vertakking van het fietspad de doorstroming in de wijk verbetert;
- dat in het kader van stimulering van het gebruik van de fiets hier een vertakking wordt gerealiseerd;
- dat een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing van een verkeersbord ten behoeve van een onverplicht fietspad;

4. Het Instellen van een schoolzone voor de Openbare Basisschool de Groeiplaneet;
   - dat de gemeente Krimpen aan den IJssel bezig is met het veiliger maken van de openbare ruimte in de omgeving van scholen;
   - dat de gemeente Krimpen aan den IJssel de verkeersveiligheid in schoolomgevingen wil verbeteren, door stapsgewijs rondom alle scholen schoolzones in te richten;
   - dat de gemeente Krimpen aan den IJssel de “Richtlijn Verkeersveilige Schoolomgeving” die op 26 mei 2016 is vastgesteld door de Centrale Verkeer Commissie (CVC) als leidraad gebruikt. Hierin staan richtlijnen opgesteld hoe een schoolzone eruit moet zien en waar deze aan moet voldoen;
   - dat de schoolzone een landelijk project is, met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren, de bebording rondom basisscholen te uniformeren en weggebruikers meer bewust te maken van hun gedrag in het verkeer;
   - dat de Openbare Basisschool ‘De Groeiplaneet’ samen met de ouders/verzorgers van de leerlingen hebben meegedacht aan de verkeersveiligheid in de directe schoolomgeving;
   - dat dit besluit op grond van artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 wenselijk en noodzakelijk wordt geacht:
     - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren
     - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers
     - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen
     - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
   - dat om bovenstaande redenen de tekst SCHOOLZONE over de volle breedte van het wegdek met bijbehorende bebording op de omliggende fiets/bromfietspaden en autowegen van de Openbare Basisschool ‘De Groeiplaneet’ aangebracht wordt.

Besluiten:

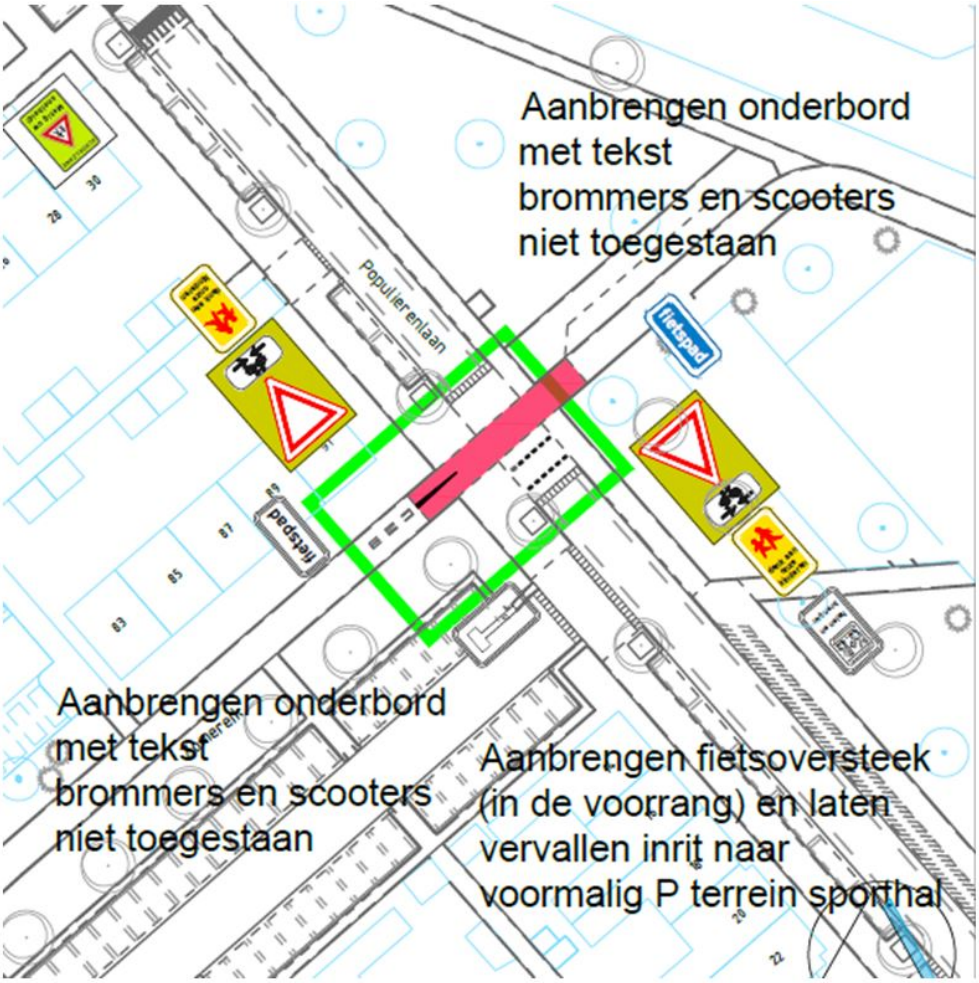
1. Het aanpassen van de fietsoversteek Zomereik x Populierenlaan;
   - om de fietsoversteek te voorzien van de borden B06 met OB503OB02;
   - om op het wegvak van de oversteek rode coating aan te brengen;
   - om het fietspad op deze locatie in de voorrang te zetten;
   - om bovenstaande te plaatsen zoals aangegeven op de bijbehorende tekening.

2. Drie keer het aanbrengen van plateau’s bij een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/h;
   - om plateau’s aan te brengen en een inritconstructie bij een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/h;
   - om bovenstaande te plaatsen zoals aangegeven op de bijbehorende tekening.

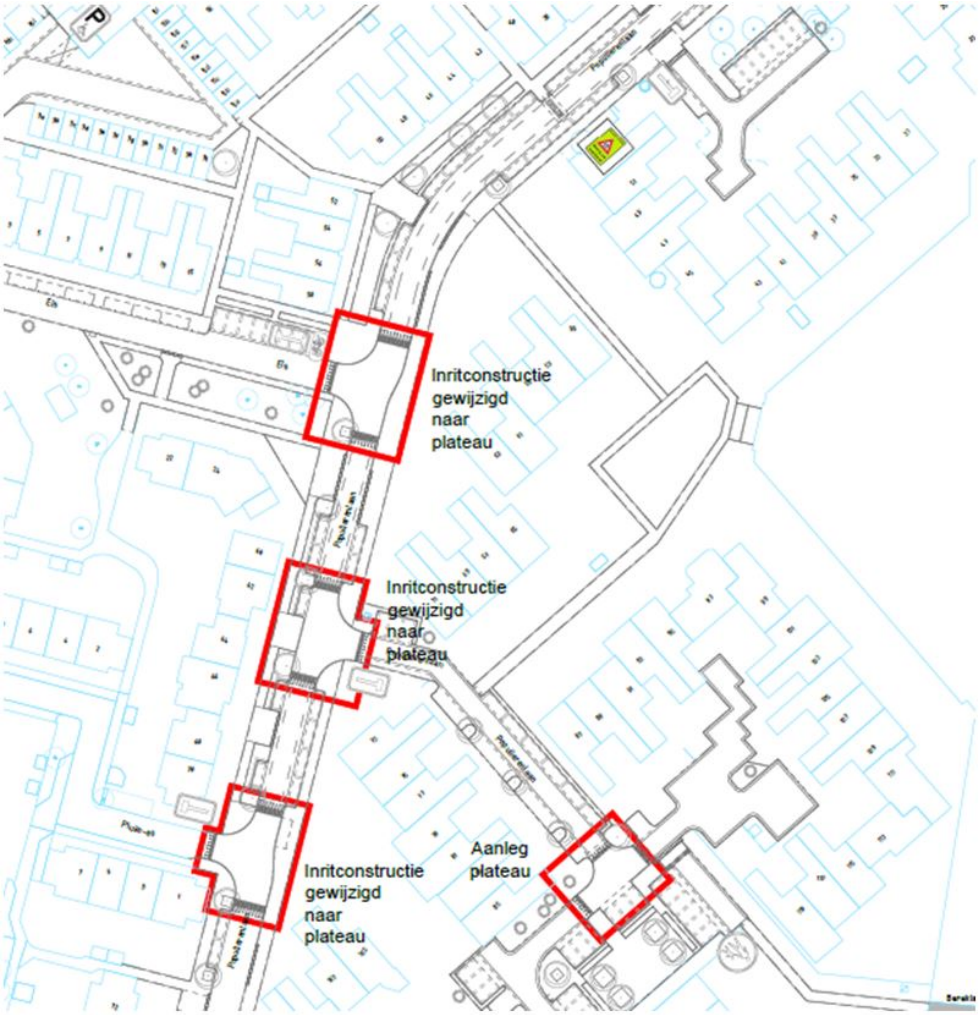
3. Fietspadvertakking maken van de Zomereik ter hoogte van de Els;
   - om aan weerzijde van de fietsvertakking de borden G13 te plaatsen;
   - om de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bijbehorende tekening.

4. Het Instellen van een schoolzone voor de Openbare Basisschool de Groeiplaneet;
   - om de tekst SCHOOLZONE over de volle breedte van het wegdek met bijbehorende bebording op de omliggende fiets/bromfietspaden en autowegen van de Openbare Basisschool ‘De Groeiplaneet’ aan te brengen;
   - om bovenstaande te plaatsen zoals aangegeven op de bijbehorende tekening.

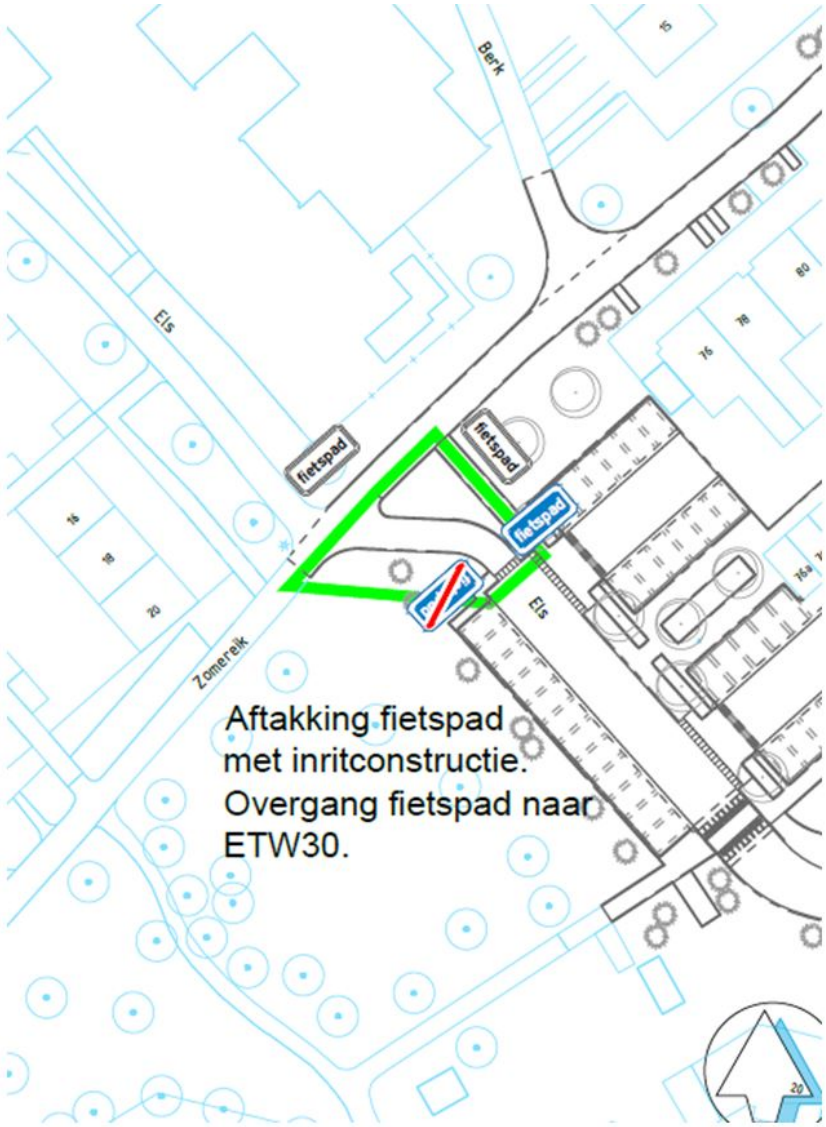
1. Aanpassen fietsoversteek



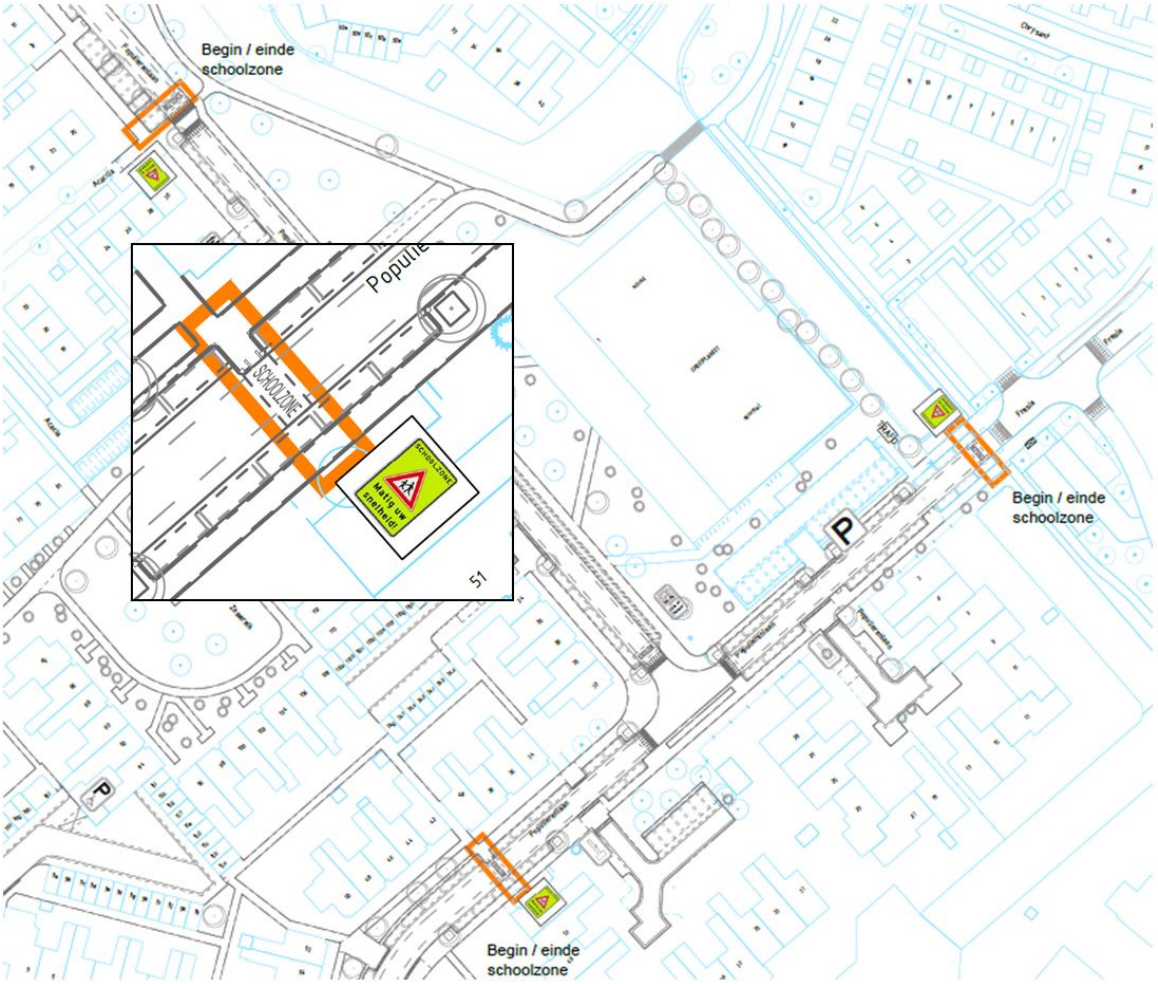
2. Drie plateau's en inritconstructie



3. Fietspadvertakking



4. Instellen schoolzone



Bezwaar

Belanghebbenden kunnen bezwaar maken tegen deze beschikking. Het maken van bezwaar dient te geschieden door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders.

Het bezwaarschrift kan worden ingediend gedurende een termijn van zes weken na de datum van verzending van deze beschikking.

Het moet worden ondertekend en dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel, Postbus 200, 2920 AE Krimpen aan den IJssel.

U kunt, indien u een bezwaarschrift heeft ingediend, tevens een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Dit besluit wordt in afschrift verzonden aan basisteam IJsselland, Steunpunt Krimpen.

Krimpen aan den IJssel, 30 april 2025

Hoogachtend,

Namens burgemeester en wethouders

Mr. Drs. A.E. Bosker

Directeur