

Amsterdam Centrum, verkeersbesluit Prinsengracht 164 opheffen verkeersmaatregel aanleg elektrische oplaadvakken

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op :

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Verder gelet op :

- het Strategisch plan Laadinfrastructuur 2020-2030;
- het Actieplan Schone Lucht (oktober 2019);
- de inrichtingsprincipes voor een autoluwe stad (september 2019);
- de agenda autodelen (februari 2019);
- het Kennisplatform CROW Staat van de Mobiliteitstransitie (2016).

Overwegende dat :

- op 13 december 2024 een verkeersbesluit is gepubliceerd onder nummer 2024-519258 ten behoeve van het instellen van oplaadvakken ter hoogte van perceel Prinsengracht 164;
- ten aanzien van dit verkeersbesluit bezwaar is ontvangen tegen het aanleggen van deze oplaadvakken;
- dit bezwaar ontvankelijk is verklaard;
- de oplaadvakken om deze reden niet zullen worden aangelegd en de hierboven genoemde voorgenomen verkeersmaatregel daarom moet worden opgeheven;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het verwijderen van het bord conform model **E8c** (elektrische oplaadplaats) van Bijlage I van het RVV 1990, en bijbehorende onderborden en ondersteunende wegmarkeringen (RVV 1990), de voorgenomen verkeersmaatregel voor het instellen van elektrische oplaadvakken ter hoogte van perceel Prinsengracht 164 (parkeervaknummers 120660487541 en 120661487546) op te heffen.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 7 mei 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam