

Verzamelverkeersbesluit voor het aanpassen van de verkeerssituaties op verschillende locaties binnen het herstraatproject Boveneind te Krimpen aan den IJssel

Betreft:

Het aanpassen van de verkeerssituaties op verschillende locaties binnen het herstraatproject Boveneind:

1. Gewijzigde voorrangssituatie Zandrak- Boveneindselaan;
2. Het aanpassen kruising Boveneindselaan richting Breestraat d.m.v. het aanbrengen van een plateau;
3. Instellen van een woonerf bij Beurs, Zaagmolen, Zevenster, Onderzijde, Steenplaats, Witte Brug, Tenge en Boveneindselaan 13 tot en met 21.
4. Het Instellen van een schoolzone voor de Basisschool het Mozaïek

Burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpen aan den IJssel;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

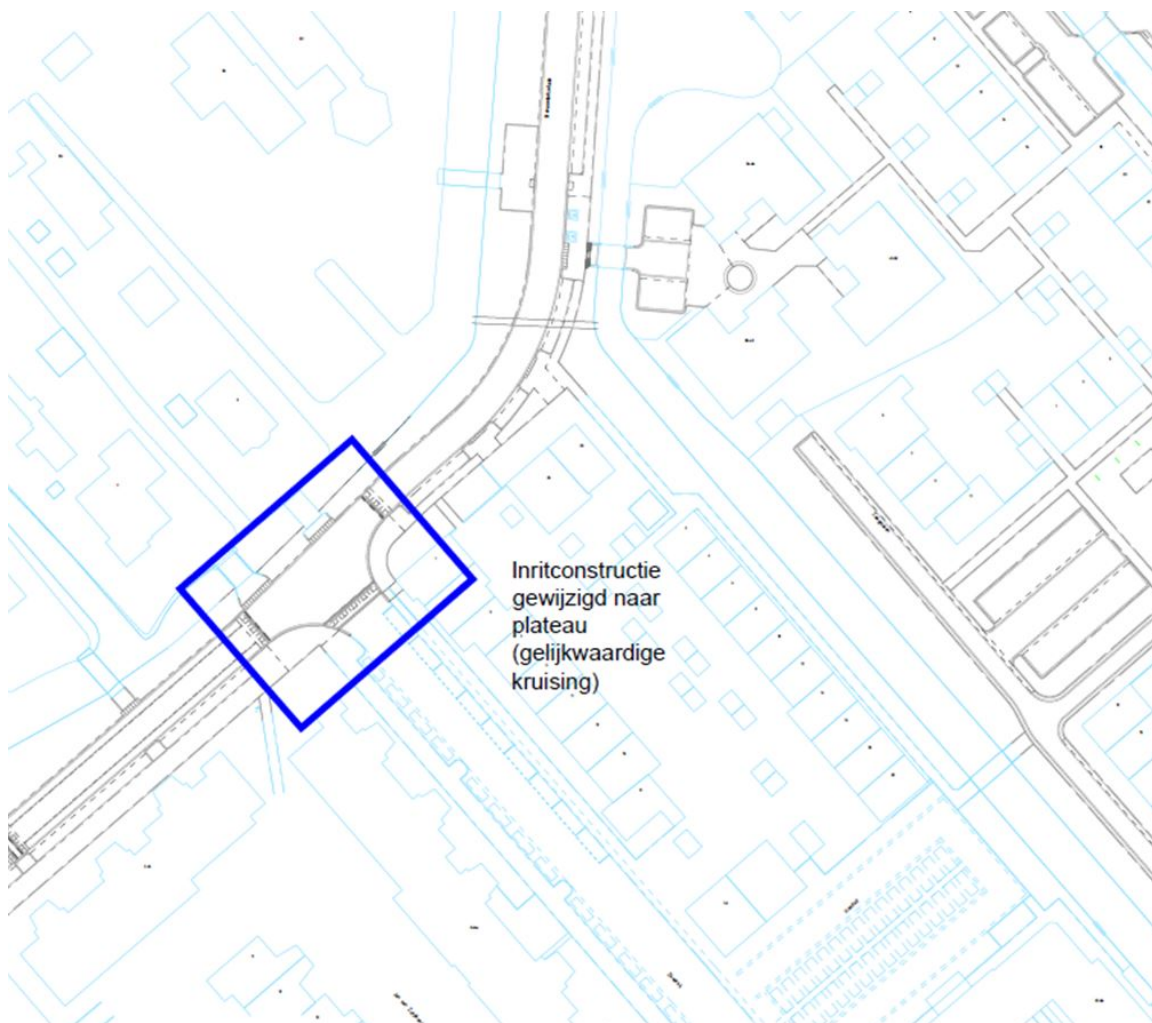
Overwegende:

- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
 - dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Krimpen aan den IJssel;
 - dat overleg heeft plaatsgevonden met een gemandateerd verkeersadviseur van het basisteam IJsselland van de politie-eenheid Rotterdam en dat er een positief advies is uitgebracht;
1. Gewijzigde voorrangssituatie Zandrak- Boveneindselaan; aanbrengen van een plateau
 - dat de herinrichting voldoet aan de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de richtlijnen van Duurzaam Veilig voor het instellen van een 30 km/h gebied;
 - dat met een veilige inrichting van wegen ongevallen voorkomen kunnen worden en de ernst van de afloop van ongevallen kan beperken;
 - dat deze aanpak bijdraagt aan de uitrol van de Verkeer- en Vervoervisie 2024 Krimpen aan den IJssel;
 - dat verkeersremmende maatregel in de vorm van plateau wordt aangebracht;
 - dat op het kruispunt van Zandrak en de Boveneindselaan een plateau aangelegd wordt waarbij het verkeer rechts voorrang moet verlenen.
 2. Het aanpassen kruising Boveneindselaan richting Breestraat d.m.v. het aanbrengen van drie plateaus;
 - dat de herinrichting voldoet aan de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de richtlijnen van Duurzaam Veilig voor het instellen van een 30 km/h gebied;
 - dat met een veilige inrichting van wegen ongevallen voorkomen kunnen worden en de ernst van de afloop van ongevallen kan beperken;
 - dat deze aanpak bijdraagt aan de uitrol van de Verkeer- en Vervoervisie 2024 Krimpen aan den IJssel;
 - dat verkeersremmende maatregelen in de vorm van plateau's worden aangebracht;
 - dat het overzichtelijker en duidelijker is om het verblijfsgebied zoveel mogelijk als één 30 km/uur-zone aan te duiden;
 3. Instellen van een woonerf bij Beurs, Zaagmolen, Zevenster, Onderzijde, Steenplaats, Witte Brug, Tenge en de Boveneindselaan 13 tot en met 21.
 - dat Beurs, Zaagmolen, Zevenster, Onderzijde, Steenplaats, Witte Brug, Tenge en de Boveneindselaan 13 tot en met 21 met de reconstructie zijn ingericht conform de voorschriften voor een woonerf, zoals het aanwijzen van parkeerplaatsen met de letter "P";
 - Dat Beurs, Zaagmolen, Zevenster, Onderzijde, Steenplaats, Witte Brug, Tenge en de Boveneindselaan 13 tot en met 21 te Krimpen aan den IJssel onder beheer is van de

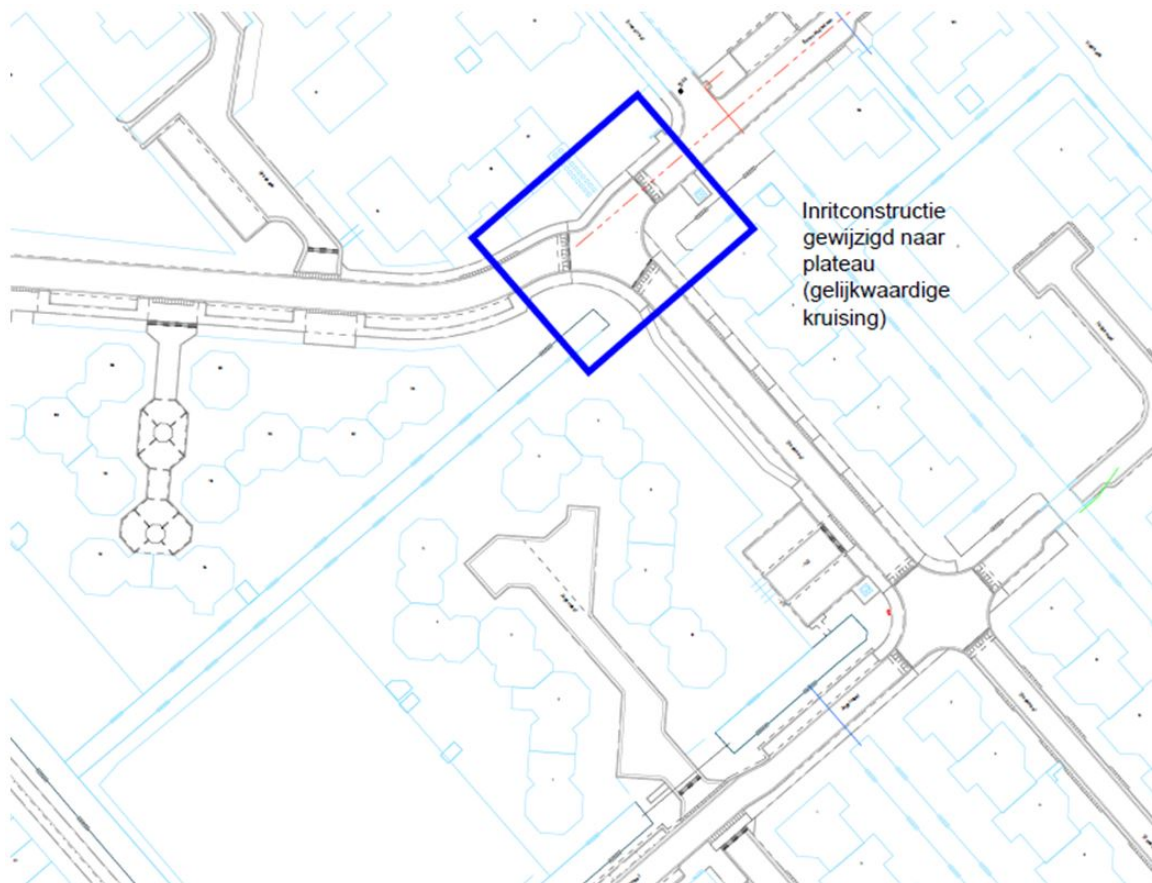
- gemeente Krimpen aan den IJssel en dat het college van burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;
- in artikel 2 van de WVV 1994 de belangen vermeld staan welke aan een verkeersbesluit ten grondslag mogen liggen;
 - ten aanzien van het onderhavige verkeersbesluit zijn de volgende belangen van toepassing:
 - i. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - ii. het beschermen van weggebruikers en passagiers.
 - iii. dat deze aanpak bijdraagt aan de uitrol van de Verkeer- en Vervoervisie 2024 Krimpen aan den IJssel;
4. Het Instellen van een schoolzone voor Christelijke Basisschool Het Mozaïek;
- dat de gemeente Krimpen aan den IJssel bezig is met het veiliger maken van de openbare ruimte in de omgeving van scholen;
 - dat de gemeente Krimpen aan den IJssel de verkeersveiligheid in schoolomgevingen wil verbeteren, door stapsgewijs rondom alle scholen schoolzones in te richten;
 - dat de gemeente Krimpen aan den IJssel de “Richtlijn Verkeersveilige Schoolomgeving” die op 26 mei 2016 is vastgesteld door de Centrale Verkeer Commissie (CVC) als leidraad gebruikt. Hierin staan richtlijnen opgesteld hoe een schoolzone eruit moet zien en waar deze aan moet voldoen;
 - dat de schoolzone een landelijk project is, met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren, de bebording rondom basisscholen te uniformeren en weggebruikers meer bewust te maken van hun gedrag in het verkeer;
 - dat de Christelijke Basisschool Het Mozaïek samen met de ouders/verzorgers van de leerlingen hebben meegedacht aan de verkeersveiligheid in de directe schoolomgeving;
 - dat dit besluit op grond van artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 wenselijk en noodzakelijk wordt geacht:
 - o om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren
 - o ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers
 - o om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen
 - o ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
 - dat om bovenstaande redenen de tekst SCHOOLZONE over de volle breedte van het wegdek met bijbehorende bebording op de omliggende fiets/bromfietspaden en auto-wegen van de Christelijke Basisschool Het Mozaïek aangebracht wordt.

Besluiten:

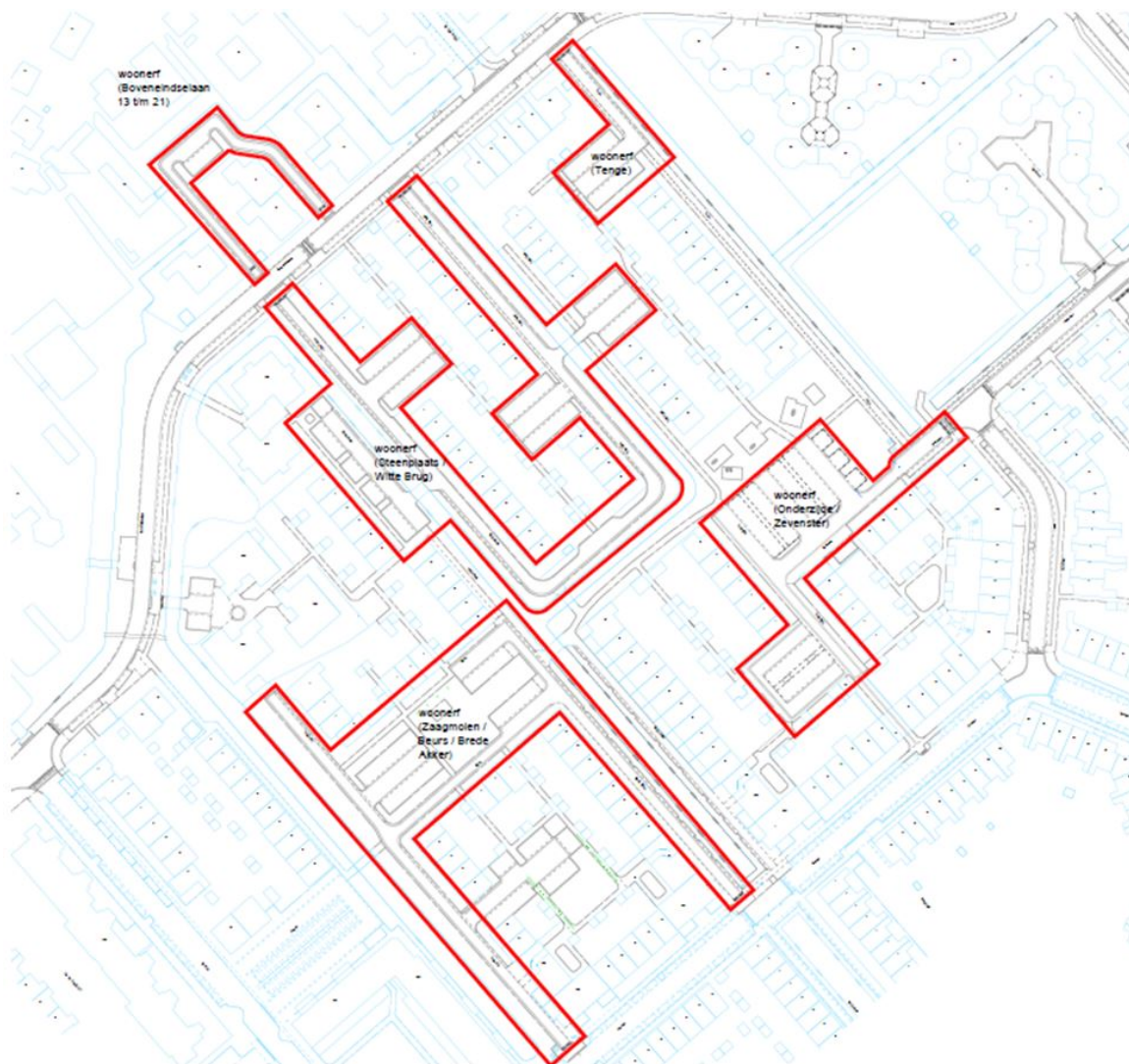
1. Het aanbrengen van plateau's bij kruising Zandrak-Boveneindselaan en Boveneindselaan-Breestraat, zoals aangegeven op de bijbehorende tekening.
 2. Het aanpassen kruising Boveneindselaan richting Breestraat d.m.v. het aanbrengen van drie plateaus;
 3. Instellen van een woonerf bij Beurs, Zaagmolen, Zevenster, Onderzijde, Steenplaats, Witte Brug, Tenge en Boveneindselaan 13 tot en met 21; volgens bijbehorende tekening.
 4. Het Instellen van een schoolzone voor de Christelijke Basisschool het Mozaïek
 - om de tekst SCHOOLZONE over de volle breedte van het wegdek met bijbehorende bebording op de omliggende fiets/bromfietspaden en autowegen van de Openbare Basisschool 'De Groeiplaneet' aan te brengen;
 - om bovenstaande te plaatsen zoals aangegeven op de bijbehorende tekening
1. Plateau Zandrak- Boveneindselaan



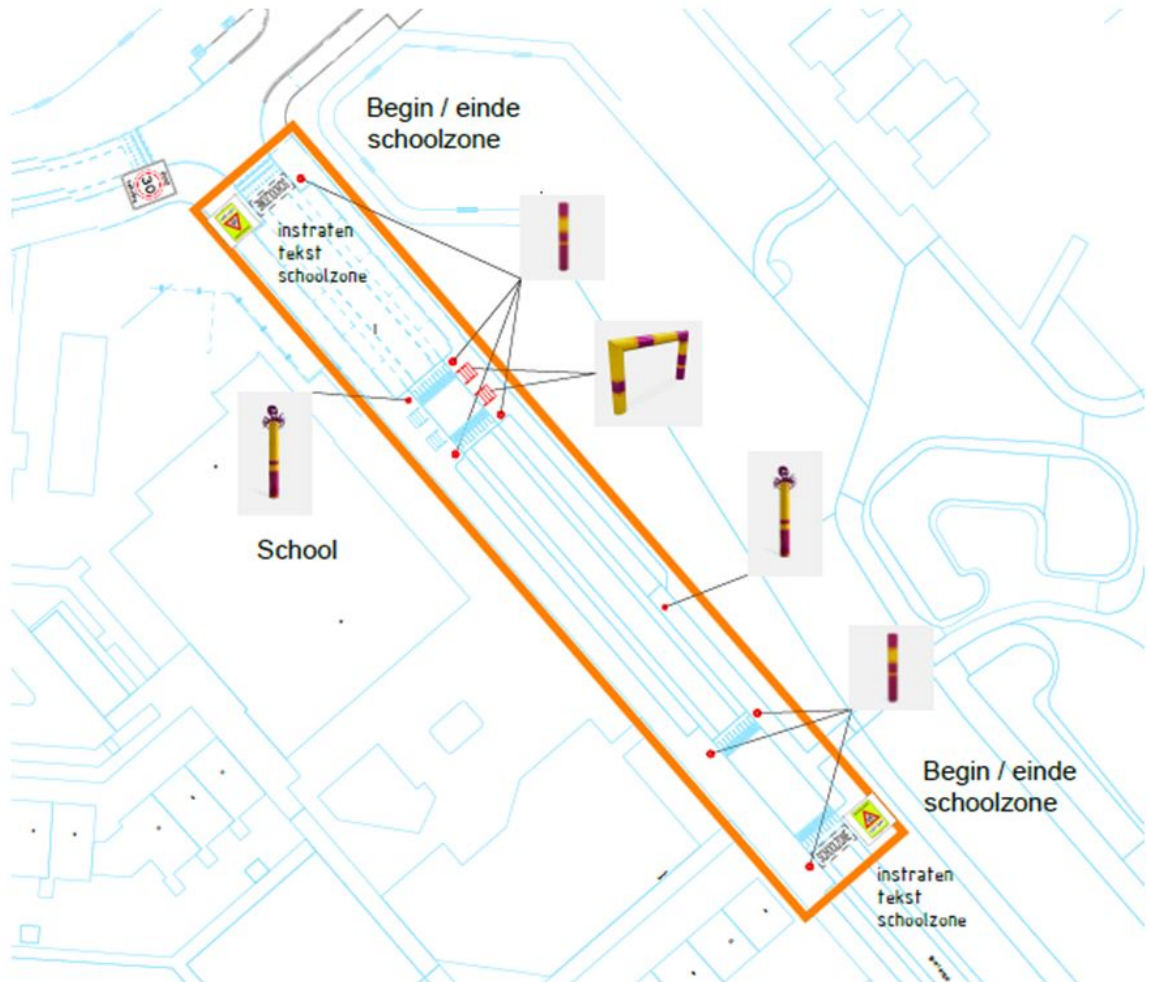
2 Plateau Boveneindselaan-Breestraat



3. Woonerven



4. Schoolzone



Belanghebbenden kunnen bezwaar maken tegen deze beschikking. Het maken van bezwaar dient te geschieden door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders.

Het bezwaarschrift kan worden ingediend gedurende een termijn van zes weken na de datum van verzending van deze beschikking.

Het moet worden ondertekend en dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel, Postbus 200, 2920 AE Krimpen aan den IJssel.

U kunt, indien u een bezwaarschrift heeft ingediend, tevens een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Dit besluit wordt in afschrift verzonden aan basisteam IJsselland, Steunpunt Krimpen.

Krimpen aan den IJssel, 2 mei 2025

Hoogachtend,

Namens burgemeester en wethouders

Mr. Drs. A.E. Bosker

Directeur