

Verkeersbesluit voor tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van het evenement 'Nacht van de Swaen 2025' te Weert

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer.

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de digitale Gemeentebblad en is voor eenieder in te zien op de website <https://www.officielebekendmakingen.nl/>;
- Het Algemeen mandaatbesluit gemeente Weert 2024 waarin aan de verkeerskundige Openbaar Gebied mandaat is verleend tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de in kennisstelling van de betrokken portefeuillehouder, gegeven op: 28 april 2025.

Uit oogpunt van:

De maatregelen in dit verkeersbesluit worden genomen krachtens de WvW 1994 en strekken tot artikel 2 sub:

- 1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- 1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om:

Om ervoor te zorgen dat de veiligheid tijdens de opbouw, het evenement en de afbouw van de Nacht van de Swaen gewaarborgd wordt, worden fysieke maatregelen genomen volgens de bijgevoegde situatietekening. Tijdens het evenement is de situatietekening in zijn geheel van kracht op 5 & 6 september 2025. Voorafgaand aan en na afloop van het evenement geldt een uitbreiding van deze periode van één dag. Gedurende deze uitgebreide periode, afhankelijk van de planning van de op- en afbouw, zal de situatietekening in zijn geheel of in delen ervan actief zijn. Reguliere verkeer wordt middels omleidingsborden om het afgesloten gebied geleid.

Motivering:

Om de verkeersstromen van het openbaar verkeer veilig langs het evenement te geleiden en het evenemententerrein duidelijk kenbaar te maken, is het noodzakelijk om verkeersmaatregelen in te stellen op de Emmasingel en de Wilhelminasingel te Weert om zo de veiligheid te kunnen garanderen.

Gehoord dat:

Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gevoerd met en instemming gekregen is van de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie. De instemming is gegeven op 24 april 2025.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders het volgende:

Locatie 1 van 6: Wilhelminasingel voor aansluiting Driesveldlaan

Het plaatsen van:

- RVV-A01-30 (snelheidsaanduiding: maximumsnelheid 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Wilhelminasingel direct voor de aansluiting met de Driesveldlaan, kijkend in zuidoostelijke richting;

- RVV-J37 (waarschuwing voor het op het onderbord onder dit bord aangegeven aard van het gevaar) haaks op en aan de rechterzijde van de Wilhelminasingel direct voor de aansluiting met de Driesveldlaan, kijkend in zuidoostelijke richting & voorzien van;
- OB-met tekst (onderbord met aanduiding tekst: "evenement") haaks op en aan de rechterzijde van de Wilhelminasingel direct voor de aansluiting met de Driesveldlaan, kijkend in zuidoostelijke richting;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersregels en verkeerstekens voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 2 van 6: Driesveldlaan voor aansluiting Wilhelminasingel

Het plaatsen van:

- RVV-A01-30 (snelheidsaanduiding: maximumsnelheid 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Driesveldlaan direct voor de aansluiting met de Wilhelminasingel, kijkend in noordoostelijke richting;
- RVV-J37 (waarschuwing voor het op het onderbord onder dit bord aangegeven aard van het gevaar) haaks op en aan de rechterzijde van de Driesveldlaan direct voor de aansluiting met de Wilhelminasingel, kijkend in noordoostelijke richting & voorzien van;
- OB-met tekst (onderbord met aanduiding tekst: "evenement") haaks op en aan de rechterzijde van de Driesveldlaan direct voor de aansluiting met de Wilhelminasingel, kijkend in noordoostelijke richting;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersregels en verkeerstekens voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 3 van 6: Emmasingel voor aansluiting Langpoort

Het plaatsen van:

- RVV-A01-30 (snelheidsaanduiding: maximumsnelheid 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Emmasingel direct voor de aansluiting met de Langpoort, kijkend in westzuidwestelijke richting;
- RVV-J37 (waarschuwing voor het op het onderbord onder dit bord aangegeven aard van het gevaar) haaks op en aan de rechterzijde van de Emmasingel direct voor de aansluiting met de Langpoort, kijkend in westzuidwestelijke richting & voorzien van;
- OB-met tekst (onderbord met aanduiding tekst: "evenement") haaks op en aan de rechterzijde van de Emmasingel direct voor de aansluiting met de Langpoort, kijkend in westzuidwestelijke richting;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersregels en verkeerstekens voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 4 van 6: Langpoort voor aansluiting Emmasingel

Het plaatsen van:

- RVV-A01-30 (snelheidsaanduiding: maximumsnelheid 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Langpoort direct voor de aansluiting met de Emmasingel en direct na de aftakking van de Sint Paulusstraat richting Emmasingel, kijkend in noordwestelijke richting;
- RVV-J37 (waarschuwing voor het op het onderbord onder dit bord aangegeven aard van het gevaar) haaks op en aan de rechterzijde van de Langpoort direct voor de aansluiting met de Emmasingel en direct na de aftakking van de Sint Paulusstraat richting Emmasingel, kijkend in noordwestelijke richting & voorzien van;
- OB-met tekst (onderbord met aanduiding tekst: "evenement") haaks op en aan de rechterzijde van de Langpoort direct voor de aansluiting met de Emmasingel en direct na de aftakking van de Sint Paulusstraat richting Emmasingel, kijkend in noordwestelijke richting;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersregels en verkeerstekens voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 5 van 6: Wilhelminasingel na aansluiting Driesveldlaan

Het plaatsen van:

- RVV-C01 (geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) haaks op en aan de rechterzijde van de Wilhelminasingel direct na de aansluiting met de Driesveldlaan, kijkend in zuidoostelijke richting;
- BB16-2 (schrikhekken) om bovenstaande weggedeelte af te sluiten;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersregels en verkeerstekens voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 6 van 6: Langpoort na aansluiting Langpoort/Sint Paulusstraat

Het plaatsen van:

- RVV-C01 (geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) haaks op en aan de rechterzijde van de Langpoort direct na de aansluiting met de Langpoort/Sint Paulusstraat, kijkend in westelijke richting;
- BB16-2 (schrikhekken) om bovenstaande weggedeelte af te sluiten;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersregels en verkeerstekens voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

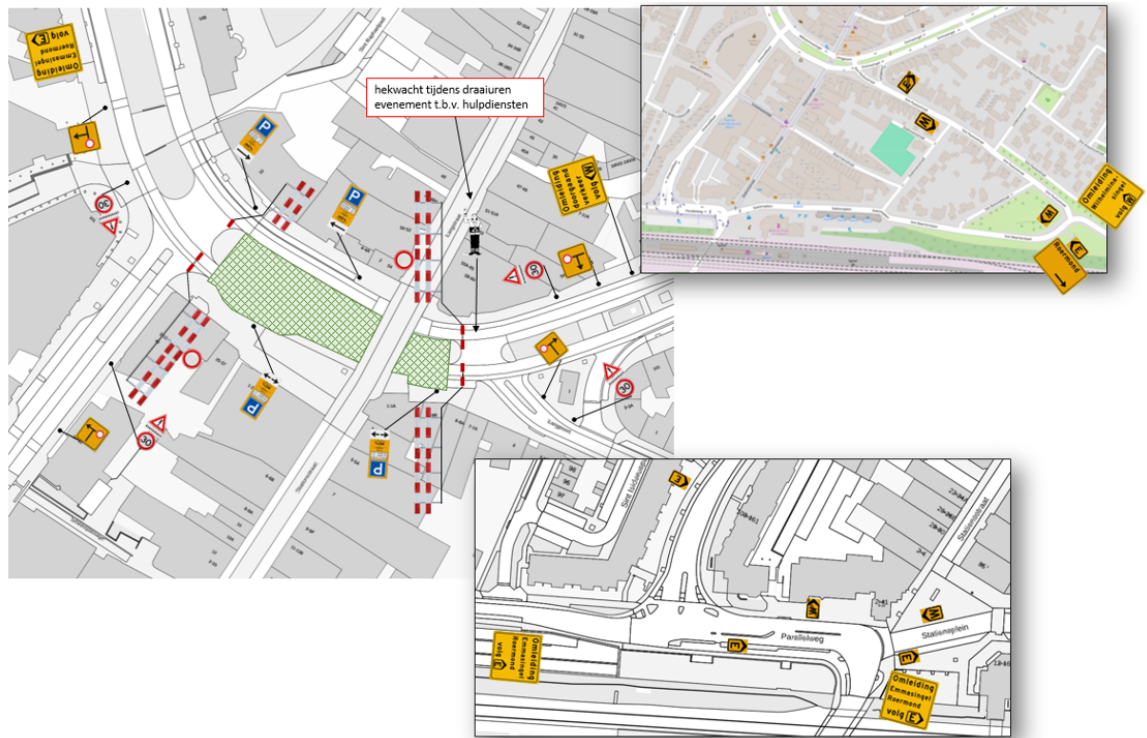
Locatie: Algemeen binnen het afgesloten gebied

Het plaatsen van:

Vooraanduidingen van tijdsvakken waarin en wanneer het verboden is de parkeergelegenheden binnen het afgesloten gebied, Wilhelminasingel en Langpoort tussen aansluiting Driesveldlaan, aansluiting Emmasingel en aansluiting Langpoort/Sint Paulusstraat, te gebruiken middels:

- RVV-E04 (parkeergelegenheid) evenwijdig aan en aan de rechterzijde van de langsparkeervakken & deze voorzien van;
- OB-met tekst (onderbord met tijdsaanduiding: 'verboden te parkeren van do 4 sept. '25 8.00u tot ma 8 sept. '25 8.00u') evenwijdig aan en aan de rechterzijde van de langsparkeervakken & deze vorenstaande combinatie te voorzien van;
- Respectievelijk OB501-L (onderbord met pijl naar links), OB501-R (onderbord met pijl naar recht) of OB502 (onderbord met twee horizontale van elkaar afwijzende pijlen).

Tekening:



Bekrachtiging:

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Weert, op grond van het Algemeen mandaat-besluit gemeente Weert 2024,

Weert, 28 april 2025

J.J. Pouderoijen

Sr. Verkeerskundige / verkeerstechnisch wegbeheerder

Afdeling Openbaar Gebied | Gemeente Weert

Bijlage(n):

Tekening:

- VB 2890448 EVE – tek – besluit: Weert, Wilhelminasingel - VKM Nacht van de Swaen 2025

Mededelingen

Het verkeersbesluit is te raadplegen via de digitale Gemeentebblad.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen het besluit staat bezwaar open. Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer weten over dit besluit dan kunt u contact opnemen via verkeer@weert.nl. Vindt u dat het besluit onjuist is, dien dan binnen zes weken een bezwaarschrift in en stuur dit naar burgemeester en wethouders van Weert, postbus 950, 6000 AZ Weert. Weet u niet zeker of u deze bezwaarschriftenprocedure wilt volgen of wilt u met ons overleggen over de oplossing voor uw probleem? Neem dan contact met ons op. Let op: overleg zo nodig hoe u de bezwaartermijn van zes weken veilig kunt stellen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener(s);
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar (motivering).

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- de dagtekening van het bezwaar;
- vermelding van de datum van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigd griffierecht moet worden voldaan.

Ingevolge het bepaalde in artikel 7:15 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u voordat het bestuursorgaan op uw bezwaar heeft beslist verzoeken om vergoeding van de in verband met het bezwaar gemaakte kosten.