

Verkeersbesluit – Vaststellen parkeergelegenheid voor onmiddellijk laden en lossen van goederen – Pastoor Cremersstraat – Baarlo

Kenmerk

Zaaknummer 1894/2025/3168974

Documentnummer 1894/2025/3168992

Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg is het gewenst in de Pastoor Cremersstraat te Baarlo een parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen vast te stellen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat aan de Grotestraat 11 in Baarlo een supermarkt bevindt;
- Dat laden en lossen bij de supermarkt aan de zijde van het parkeerterrein aan de Pastoor Cremersstraat plaatsvindt;
- Dat aan de zijde van de supermarkt hiervoor een aparte strook is ingericht;
- Dat in de praktijk deze strook ook gebruikt wordt voor parkeren door bezoekers en omwonenden van de supermarkt;
- Dat de strook niet als parkeerstrook is bedoeld en er ook geen parkeervakken op zijn aangebracht;
- Dat in de situatie van een geparkeerde auto op de strook vrachtverkeer vanaf de rijbaan moet laten en lossen;
- Dat hierdoor onveilige verkeerssituaties kunnen ontstaan en de verkeerscirculatie op het parkeerterrein wordt belemmerd;
- Dat vrachtverkeer van/naar de supermarkt komt en vertrekt via de Hoogstraat, de Grotestraat is te smal en ongeschikt voor vrachtverkeer;
- Dat in de situatie van een geparkeerde auto op de strook vrachtverkeer niet kan draaien op het parkeerterrein waardoor achteruit naar het kruispunt met de Hoogstraat gereden moet worden;
- Dat de achteruitrijdende vrachtwagenchauffeur bij het oprijden van het kruispunt met de Hoogstraat geen zicht heeft op het kruispunt en naderende verkeer waardoor onveilige verkeerssituaties kunnen ontstaan en regelmatig schade aan paaltjes en muurtjes ontstaat;

- Dat door het vaststellen van de strook aan de zijde van de supermarkt tot parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, vrachtverkeer veilig kan laden en lossen en over voldoende manoeuvreer ruimte beschikt om (onder begeleiding van een supermarktm medewerker) veilig op het parkeerterrein te kunnen keren waardoor vooruit de Hoogstraat opgereden kan worden.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Politie Eenheid Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Belangenafweging

Door het vaststellen van een laad- en losgelegenheid verdwijnen circa vijf informele parkeerplaatsen. Geparkeerde voertuigen kunnen uitwijken naar de overige openbare parkeerplaatsen in de omgeving. Het belang om veilig te kunnen laden en lossen alsmede het veilig weg kunnen rijden van vrachtverkeer weegt in deze situatie zwaarder dan het belang voor het behouden van de informele parkeergelegenheden. Hierbij moet meegewogen worden dat dagelijks meerdere vrachtwagens bij de supermarkt komen laden en lossen terwijl alleen op zaterdagmiddag sprake is van een hoge parkeerbehoefte door winkeland publiek.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersbord model E7 van Bijlage I van het RVV 1990 op de Pastoor Cremersstraat te Baarlo een parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen vast te stellen;
2. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersbord geplaatst is.

Panningen 1 mei 2025

Burgemeester en wethouders van Peel en Maas, namens dezen,

Teammanager openbare ruimte,

P.H.G.M. Peeters

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht, waarvan mededeling is gedaan in het Gemeenteblad van 6 mei 2025.

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen van 7 mei 2025 tot en met 17 juni 2025 gedurende de openingstijden van het Huis van de Gemeente ter inzage bij de publieksbalie vergunningen, toezicht en handhaving, Wilhelminaplein 1, 5981 CC Panningen.

Belanghebbenden kunnen tot zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Peel en Maas, Postbus 7088, 5980 AB Panningen en moet tenminste bevatten:

- De naam en het adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- De gronden van het bezwaar.

Tevens kan dan, als onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, sector bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.



VERKEERSBESLUIT

Parkeergelegenheid voor laden en lossen van goederen – Pastoor Cremersstraat Baarlo



Getekend SVA
Datum April 2025
Zaak/docnr 3168974/3168991