

Verkeersbesluit uitbreiding 60km/u zone aan de Zwiggelterweg en Halerweg tussen Oranjekanaal Noordzijde en Oude Provincialeweg

Het college van burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Mede uit het oogpunt van:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid WVW 1994;

Is het gewenst om:

Een 60km/u zone in te stellen op de Zwiggelterweg en Halerweg tussen Oranjekanaal Noordzijde en Oude Provincialeweg.

Overwegende dat:

- de Zwiggelterweg en Halerweg in beheer en onderhoud is bij gemeente Midden-Drenthe;
- gemeente Midden-Drenthe als wegbeheerder verantwoordelijk is voor de inrichting en vormgeving van deze wegen;
- op de bovengenoemde wegen momenteel een maximumsnelheid van 80km/u van kracht is;
- de gemeentelijke wegcategorisering is opgenomen in het GVVP 2012-2020;
- gemeente Midden-Drenthe in het kader van duurzaam veilig voornemens is om de maximumsnelheid op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom te verlagen van 80km/u naar 60km/u om de verkeersveiligheid te verbeteren;

- de gemeente Midden-Drenthe dit wil bereiken door het invoeren van zones buiten de bebouwde kom waarbinnen de maximumsnelheid 60km/u is, een zogenaamde 'zone 60';
- een verlaging van de maximumsnelheid van 80km/u naar 60km/u bijdraagt aan het waarborgen van de verkeersveiligheid op de weg, zodat ongevallen zoveel mogelijk worden voorkomen en in het geval er toch een ongeval plaatsvindt, de ernst van de afloop beperkt blijft;
- de in te stellen maximumsnelheid van 60km/u in overeenstemming moet zijn met het wegbeeld ter plaatse, hetgeen betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige wijze worden aangepast dat de beoogde maximumsnelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en zijn omgeving;
- de huidige inrichting van de Zwiggelterweg en Halerweg niet in overeenstemming is met de inrichtingskenmerken voor een 60 km/h zone;
- de gemeente Midden-Drenthe de Zwiggelterweg en Halerweg zodanig in gaat richten zodat de inrichting van deze wegen overeenstemt met een maximumsnelheid van 60km/u;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- daarmee het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer, wordt gediend;
- gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van gemeente Midden-Drenthe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op voorgaande overwegingen andere belangen van ondergeschikt belang worden geacht.

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie-eenheid Noord-Nederland, afdeling infrastructuur. Op 24-04-2025 de politie bij brief een generaal advies heeft afgegeven ten behoeve van het inrichten van een 60km/u zone. De voorliggende maatregel voldoet aan de in de brief gestelde voorwaarden en zodoende wordt uitgegaan van een positief advies.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe om:

1. Door het verwijderen van de begin/einde borden A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Halerweg ter hoogte van Oranjekanaal Noordzijde naar de Zwiggelterweg ter hoogte van Oude Provincialeweg, en door het plaatsen van de begin/einde borden A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Halerweg ter hoogte van Oranjekanaal Noordzijde naar de Zwiggelterweg ter hoogte van Oude Provincialeweg, de bestaande 60 km/uur zone uit te breiden waardoor de maximale snelheid van 80 km/uur komt te vervallen;
2. De borden te plaatsen conform onderstaande situatieschets en bijlage.

Situatieschets:



Bekendmaking:

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/gemeentebblad

Bijlage 1: Situatietekening overzicht uitbreiding 'zone 60' op de Zwiggelterweg en Halerweg.

namens burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

Mark Koops

Medewerker verkeer RBP

Bezwaarclausule reguliere verkeersbesluiten

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe, adres Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen. Door het bezwaar wordt de werking van het verkeersbesluit niet opgeschort. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan een verzoek worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheve