

Gemeente Nissewaard – Verkeersbesluit instellen voetgangerszone centrum Spijkenisse

In de als bedoeld in artikel 24, lid, sub e van bijlage I van het RVV 1990 en artikel 12 onder b van het BABW.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 15 lid 2 Wvw 1994, op grond waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer krachtens een verkeersbesluit geschieden, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 15 BABW, op grond waarvan in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 Wvw 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften);

De aanvraag is voorgelegd aan de ambtelijke verkeerscommissie, waarin een vertegenwoordiger van de politie als bedoeld in artikel 24 van het BABW zitting heeft. De commissie heeft ons unaniem geadviseerd om bovenstaand verkeersbesluit te nemen.

Waarom is dit besluit genomen?

- de Voorstraat, Nieuwstraat (vanaf de Noordkade), Uitstraat, Breestoep, Kaaistraat, Noordpassage, Zuidpassage, Dijkstop, Westerslop, Spuistraat, Torenstraat, Markt, Kees de Groenplein en Havenplein zijn gelegen in het centrum, binnen de bebouwde kom van Spijkenisse;
- deze wegen gecategoriseerd zijn als voetgangerszone, wat inhoudt dat de verblijfsfunctie op deze wegen het voornaamste belang is;
- deze wegen onderdeel zijn van een aaneengesloten voetgangerszone in het centrum van Spijkenisse;
- deze wegen onderdeel zijn van een voetgangerszone ter hoogte van het winkelcentrum de Kopspijker;
- er bij elke ingang met borden is aangegeven dat het voetgangerszone toegankelijk is om direct te laden en te lossen tussen 7 uur 's ochtends en 12 uur 's middags met uitzondering van zondag;
- in de huidige situatie het voetgangersgebied niet is aangewezen als voetgangerszone maar als verplichte voetpaden (verkeersbord G7 en G8);
- er zeer regelmatig in het winkelgebied wordt gefietst wat niet wenselijk en toegestaan is;
- het wenselijk is dit gebied te regelen als een voetgangerszone en de bebording betreffende het laden en lossen juist toe te passen;
- deze maatregel ertoe leidt dat het duidelijker wordt waar het voetpad geldt en ophoudt en er beter gehandhaafd kan worden;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994, strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van voetgangers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
 - de onder "besluiten" genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Nissewaard;
 - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten

1. Met dit verkeersbesluit worden alle eerder genomen verkeersmaatregelen met betrekking tot de voetgangerszone in het centrum van Spijkenisse ingetrokken;
2. Het instellen van een voetgangerszone voor het gebied Voorstraat, Nieuwstraat (vanaf de Noordkade), Uitstraat, Breestoep, Kaaistraat, Noordpassage, Zuidpassage, Dijkslop, Westerslop, Spuistraat, Torenstraat, Markt, Kees de Groenplein en Havenplein door het plaatsen van de borden RVV G7-ZB (Zone) van bijlage I van het RVV 1990;
3. Het aanwijzen van een voetgangerszone met toestemming te laden en lossen van 7:00 uur tot en met 12:00 uur m.u.v. zondagen, door het plaatsen van het onderbord met opschrift "laden en lossen toegestaan 7u-12u" m.u.v. zondag bij het bord RVV G7-ZB;
4. de borden aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.

Datum besluit

29 april 2025

Ingangsdatum

Dit besluit treedt in werking zodra de borden zijn geplaatst.

Burgemeester en wethouders van Nissewaard,

namens dezen,

de manager van de eenheid Ruimtelijke Ontwikkeling

R.J. van der Sluijs

Bezwaar

U kunt tegen dit besluit binnen 6 weken bezwaar maken. Doe dat per brief. Vermeld daarin:

- de datum van de brief
- uw naam en adres
- uw bezwaren
- het nummer van het gemeenteblad van dit besluit (rechtsboven in deze bekendmaking).

Onderteken het bezwaarschrift en stuur het naar:

Gemeente Nissewaard

het college van burgemeester en wethouders

Postbus 25

3200 AA Spijkenisse

Voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt kunt u om uitstel van dit besluit vragen. Dit heet een voorlopige voorziening. U dient hiervoor een verzoek in bij:

de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam

Sector Bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

U kunt het verzoek ook indienen via <http://loket.rechtspraak.nl>. U heeft hiervoor DigiD nodig.

Let op! Het aanvragen van een voorlopige voorziening kost geld.

