

2025-04-30 Prozeeweg, Zuid, Parkeerverbod, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 13058244

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

vanwege de herinrichting van het voormalige BEFU terrein er diverse verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, waaronder deze;

dat

de herinrichting van het voormalige BEFU terrein de realisatie van 135 tijdelijke huur (flex)woningen omvat;

dat

naast het bouwen van woningen ook de verkeersmaatregelen op de Prozeeweg aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

dat

het BEFU-terrein in de buurt Hoograven Zuid ligt en dat deze aan de westzijde begrensd wordt door de kade van het Merwedekanaal, aan de zuidzijde door de noordoever van de Liesboswetering, aan de oostzijde door het hek van kringloopcentrum De Arm en aan de noordzijde door het Neerlandiaterrein, waar in 2013 woningen zijn gebouwd;

dat

het projectgebied op de Prozeeweg voor in- en uitgaand gemotoriseerd verkeer ontsloten wordt, via de Liesbosweg naar de kruising met de Hooft Graaflandstraat. Vanaf deze kruising zal het uitgaande verkeer vervolgens over de Hooft Graaflandstraat worden afgewikkeld richting 't Goylaan. Een gedeelte van de Verlengde Hoogravenseweg is richting de kruising Prozeeweg – Liesbosweg ingericht als een eenrichtingsweg. Hierdoor zal het inkomende verkeer vanaf 't Goylaan richting het projectgebied ook de Verlengde Hoogravenseweg kunnen gebruiken voor het bereiken van de projectlocatie;

dat

de hiervoor benodigde openbare ruimte ingericht wordt op een wijze waarbij aan de eisen ten behoeve van de tijdelijkheid voldaan wordt;

dat

het projectgebied tijdelijke woningen betreft en daarom is het niet mogelijk het parkeren gebouwd op te lossen. Door de parkeermogelijkheden ten behoeve van de tijdelijke woningen zo aan te leggen dat zij makkelijk verwijderbaar zijn en waterdoorlatend, wordt een minimale belasting voor de toekomst gecreëerd. Het fietsparkeren wordt wel gebouwd opgelost door deze in de plinten van de bebouwing te realiseren;

dat

deze verkeersmaatregel niet geldt voor parkeren bestemde ingerichte parkeervakken dan wel parkeerstroken;

dat

op grond van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) voor dit verkeersteken, te weten E1(zone) een ontheffing verleend kan worden. Echter op basis van ons beleid is besloten om voor deze verkeersmaatregel alleen een ontheffing te verlenen wanneer er sprake is van een bijzondere situatie en dit strikt noodzakelijk is;

dat

na de herinrichting van het projectgebied de huidige bebording ter hoogte van de Draadnagelweg verplaatst wordt richting de kruising met de Verlengde Hoogravenseweg en daarmee de huidige parkeerverbod zone uitgebreid wordt met de Prozeeweg;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en deze hiermee akkoord gaat;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

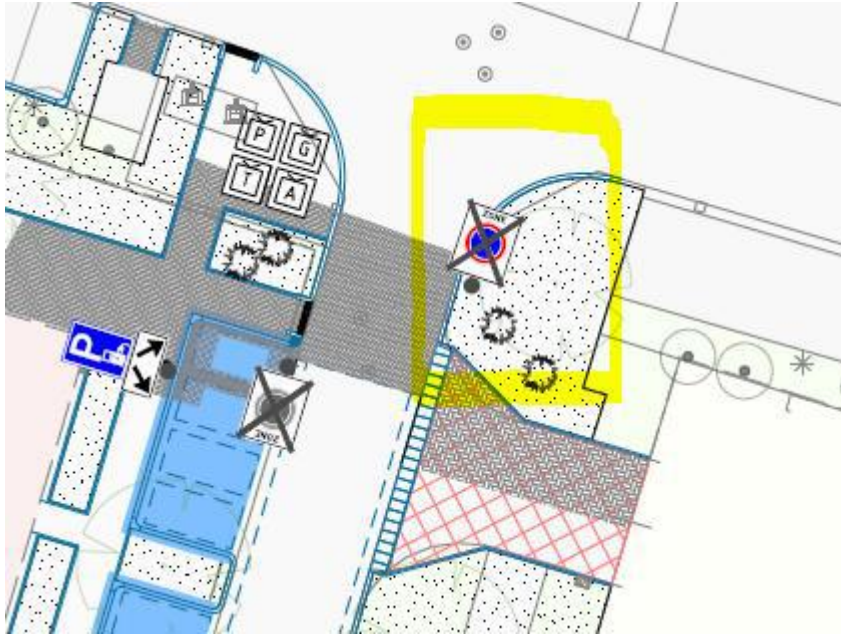
Besluiten:

met ingang van **3 mei 2025** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Zuid

Prozeeweg (ter hoogte van de kruising met de Draadnagelweg; wegvak: tussen de Verlengde Hoogravenseweg en de Draadnagelweg)

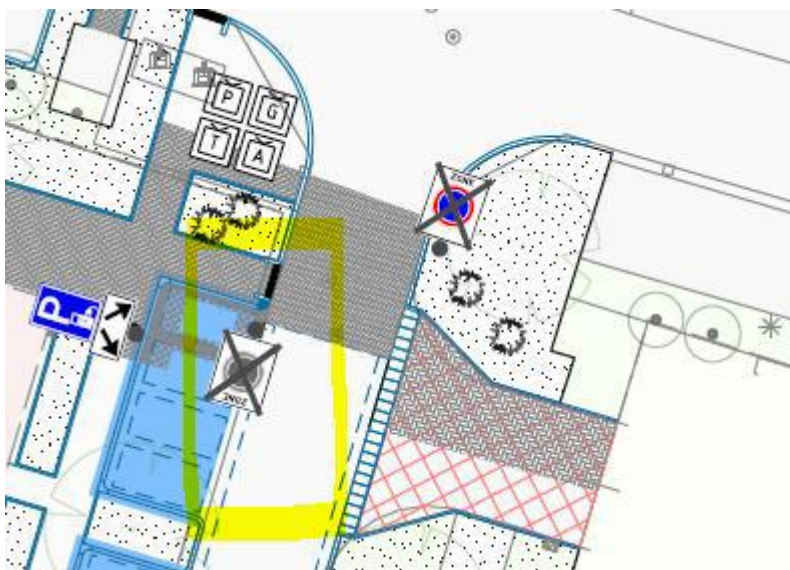
Intrekken: Parkeerverbod (E1) zone begin volgens bijlage 1 van het RVV 1990



In te trekken E1 zone begin

Prozeeweg (ter hoogte van het appartementencomplex Prozeeweg huisnummers 199 tot en met 269 oneven nabij de hoek met de Draadnagelweg; wegvak: tussen de Draadnagelweg en de Verlengde Hooggravenseweg)

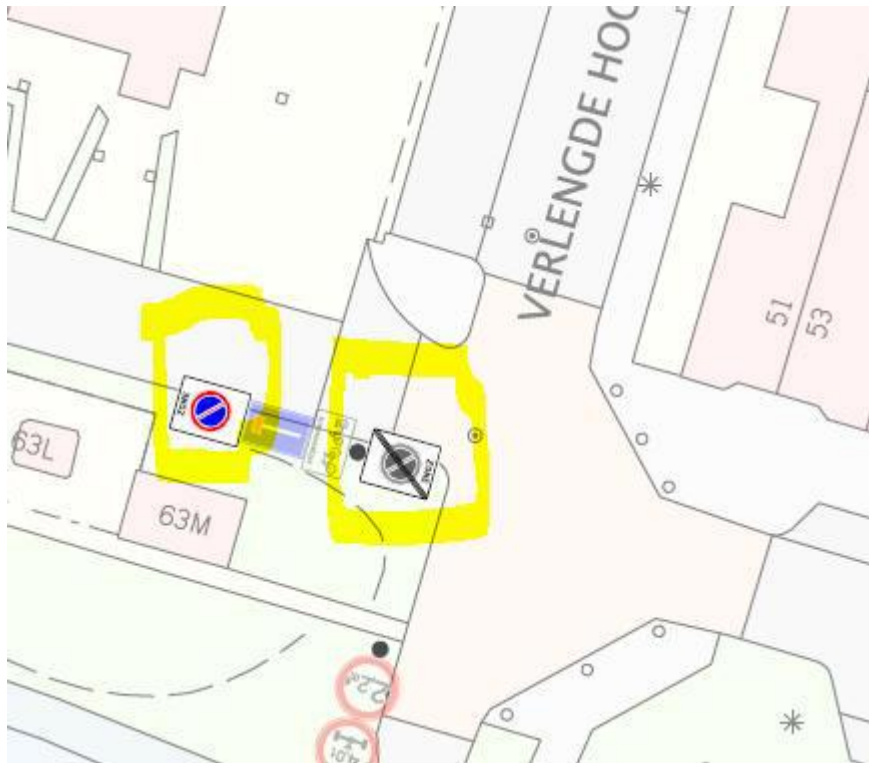
Intrekken: Parkeerverbod (E1) zone eind volgens bijlage 1 van het RVV 1990



In te trekken E1 zone einde

Proze e w eg (ter hoogte van de kruising met de Verlengde Hoogravenseweg; wegvak: tussen de Verlengde Hoogravenseweg en de Draadnagelweg (E1 zone begin) en tussen de Draadnagelweg en de Verlengde Hoogravenseweg (E1 zone eind))

Vaststellen: Parkeerverbod (E1) zone begin en eind volgens bijlage 1 van het RVV 1990



Vast te stellen E1 zone begin en eind

Hiermede is het eerder op 6 oktober 2022 in het Gemeentebblad gepubliceerde verkeersbesluit met kenmerk 10333582 ingetrokken.

Utrecht, 30 april 2025

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **2 mei 2025** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07