

Verkeersbesluit laadpalen - Batch 4 - 2025

Registratienummer: 20250428761400

Ede, 1 mei 2025

Het aantal elektrische auto's in Nederland neemt snel toe. Elektrisch rijden zorgt voor een verbetering van de woon- en leefkwaliteit, zoals een betere luchtkwaliteit, minder geluidsoverlast en geen (lokale) CO₂-uitstoot. De gemeente Ede vindt het daarom belangrijk om de groei van elektrisch rijden te faciliteren en te stimuleren, zoals vastgelegd in het Programma Ede Energieneutraal 2050 en de HYPERLINK "<https://ede.raadsinformatie.nl/document/11839918/2>" Laadvisie Ede 2022-2026. Dat doen we onder meer door het aanleggen van een dekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen waar elektrische auto's kunnen opladen.

In dit verkeersbesluit leest u op welke locaties we de komende tijd een laadpaal gaan plaatsen. Per laadpaal worden twee parkeervakken aangewezen die alleen bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. Hier mogen dan geen voertuigen meer parkeren met een verbrandingsmotor. In dit besluit gaat het om parkeervakken in onderstaande straten:

Ede: Aamsveen, Asakkerhof, Bemmelsewaard, Bongeveen, Brigadelaan, Buurtscheuterlaan, Corversbos, De Gaullesingel, De Zoom, De Ruyterstraat, Geerestein, Hoenwaard, Hogerhorst, Hoornseplas, IJssel de Schepperlaan, Johan Willem Frisolaan, Karel Doormanstraat, Kazernelaan, Kleine Houtplein, Lange Akkers, Leeghwaterstraat, Leendert van Zoelenlaan, Mariëndaal, Molenstraat, Noorderplas, Oude Kerkweg, Peppelensteeg, Schoonenburg, Slijpkruikweg, Sportparkweg, Thomaslaan, Topaasstraat, Torenveld, Van der Goesstraat, Van Voorthuizenlaan, Verbindelaarsweg, Waalvallei, Westeinderplas, Willem Pijperlaan, Witte de Withstraat en Wulplaan

Wekerom: Dorpsplein en Smidserf

Otterlo: Hoenderloseweg en Weversteeg

Bennekom: Bergakkerplein, Broekakkerplein en Heidelaan

Lunteren: Hulakker, Konijnenlaan, Maalderij en Wormshoefweg

Harskamp: Willemshoek

Deze locaties zijn openbare wegen en/of parkeervakken en vallen onder artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De gemeente Ede is eigenaar en beheerder van deze wegen en parkeervakken.

Overwegingen

Er zijn meerdere redenen waarom de gemeente Ede op deze locaties een laadpaal wil plaatsen en twee parkeervakken wil aanwijzen voor het opladen van elektrische voertuigen, zoals vastgelegd in het Programma Ede Energieneutraal 2050 en de Laadvisie Ede 2022-2026:

1. Elektrische auto's stoten geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uit dan auto's met een verbrandingsmotor en zijn daarmee minder schadelijk voor de gezondheid, het milieu en het klimaat.
2. Het landelijke beleid is erop gericht dat in 2030 alle nieuw verkochte personenauto's emissieloos zijn. Dit vraagt om voldoende laadinfrastructuur in de openbare ruimte.
3. Alle autoproducenten bieden elektrische voertuigen aan. Het is daarom noodzakelijk dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden.
4. Naar verwachting rijden er in 2030 ongeveer 15.000 elektrische personenauto's in Ede. Hiervoor zijn ruim naar schatting 1000 openbare laadpalen nodig. Nu zijn er ruim 400 openbare laadpalen in Ede. Er moeten dus nog veel laadpalen bij komen de komende jaren om te kunnen voldoen aan de laadbehoefte van bewoners met een elektrische auto.

Plaatsingscriteria

Omdat de laadpalen voornamelijk in woonwijken worden geplaatst, raakt dit onze inwoners. Dit leidt soms tot verschillende inzichten tussen bewoners onderling of bewoners en gemeente als het gaat om het bepalen van geschikte locaties voor laadpalen. Omdat de gemeente eigenaar is van de openbare ruimte, neemt de gemeente de regie in de locatiebepaling. De gemeente hanteert daarvoor objectieve criteria zodat op een transparante wijze de locaties voor de worden bepaald.

Bij het bepalen van een nieuwe locatie wordt gekeken naar het grotere plaatje. We streven naar een dekkend netwerk van laadpalen waarbij inwoners binnen een loopafstand van ongeveer 250 meter een openbare laadpaal kunnen vinden. In sectoren waar bestaande laadpalen veel gebruikt wordt, plaatsen we zo mogelijk extra laadpalen bij om in de vraag te voorzien, waarmee het netwerk ook steeds fijnmaziger wordt en de loopafstand voor gebruikers korter. Voor het centrumgebied van Ede kiezen we ervoor om de laadpalen waar mogelijk te bundelen op grotere parkeerterreinen en in parkeergarages.

De locaties in dit verkeersbesluit worden gescoord op onderstaande criteria:

1. De laadpaal moet voor een grote groep te gebruiken zijn: dichtbij woningen zonder parkeergelegenheid op eigen terrein en op parkeerterreinen waar veel bezoekers/bewoners gedurende langere tijd parkeren.
2. De laadpaal wordt binnen 25 meter van bestaande laagspanningskabels geplaatst, conform de eis vanuit de netbeheerder.
3. De locatie is geschikt vanuit verkeerskundig oogpunt: de laadpaal heeft geen negatieve impact op de verkeersveiligheid en er is voldoende vrije doorloopruimte achter de laadpaal indien deze in het trottoir wordt geplaatst.
4. De laadpaal wordt geplaatst bij een openbare parkeerplek gelegen op gemeentegrond: dit is een voorwaarde uit het contract dat de gemeente heeft met de exploitant van de laadpalen.
5. De laadpaal wordt bij voorkeur geplaatst bij haaks parkeervakken in plaats van langs parkeervakken in verband met aanrij-gevaar.
6. De ligging ten opzichte van ramen en deuren van woningen is gunstig: er wordt zoveel mogelijk voorkomen dat er, op korte afstand, ongewenst zicht op de laadpaal en het bijbehorende verkeersbord is. Ook wordt er rekening gehouden met een goede doorgang van bijvoorbeeld tuinpoorten.
7. De laadpaal draagt bij aan een dekkend netwerk van laadpalen in de gemeente. Dit is het geval als er in een straal van 250 meter nog geen laadpaal staat óf als de nabijgelegen laadpalen intensief gebruikt worden (verbruik per maand: meer dan 500 kWh en meer dan 5 verschillende gebruikers).
8. Reacties van bewoners op de locatie zoals opgehaald tijdens de participatieronde in het najaar van 2024.

Elke locatie in dit verkeersbesluit is getoetst aan deze criteria. Het overzicht hiervan vindt u onderaan dit document.

Uitvoering

De gemeente heeft een overeenkomst gesloten met de firma Vattenfall InCharge, die in opdracht van de gemeente laadpalen met elk twee laadpunten in de openbare ruimte plaatst op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), proactief ('voor de vraag uit') en op basis van het verbruik op al bestaande laadpalen.

De twee parkeerplaatsen bij een laadpaal zijn alleen bedoeld voor ladende elektrische voertuigen. Hier mogen geen voertuigen met een verbrandingsmotor of voertuigen die niet (meer) laden parkeren. Deze maatregel wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden. De borden worden geplaatst nadat dit besluit is gepubliceerd en de laadpaal is geïnstalleerd.

Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

Gelet op het bepaalde in:

- Artikel 2 en 15 Wegenverkeerswet 1994;
- Artikel 12 en paragraaf 6 van hoofdstuk II van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer,

Besluit:

Onderstaande parkeerplaatsen door middel van plaatsing van de borden E8C van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen tot parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's:

1. Ede: Aamsveen

De laadpaal komt tussen het derde en vierde parkeervak vanaf de straat te staan, naast huisnummer 2.

2. Ede: Assakkerhof

De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan, naast Asakkerweg 21.

3. Ede: Bemmelsewaard

De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan, gezien vanuit het noorden.

4. Ede: Bongeveen

De laadpaal wordt geplaatst tussen het eerste en tweede parkeervak, naast huisnummer 52.

5. Ede: Brigadelaan, laadpaal 1

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

6. Ede: Brigadelaan, laadpaal 2

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

7. Ede: Brigadelaan, laadpaal 3

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

8. Ede: Brigadelaan, laadpaal 4

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

9. Ede: Buurtscheuterlaan

De laadpaal wordt geplaatst aan de overzijde van huisnummer 109/111. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

10. Ede: Corversbos

De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak, naast huisnummer 32.

11. Ede: De Gaullesingel

De laadpaal komt naast het appartementencomplex met huisnummers 81 tot en met 125. De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan.

12. Ede: De Zoom

De laadpaal komt tussen het derde en vierde parkeervak te staan, gezien vanaf De Zoom 19 tot en met 36.

13. Ede: De Ruyterstraat

Deze straat wordt heringericht. De laadpaal komt tussen de parkeervakken aan de Hendrik Stafweg te staan, naast De Ruyterstraat 26.

14. Ede: Geerestein

De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan, naast huisnummer 26.

15. Ede: Hoenwaard

De laadpaal komt tussen het vierde en vijfde parkeervak te staan, naast huisnummer 18.

16. Ede: Hogerhorst

De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan, ter hoogte van de T-splitsing van de Hogerhorst en de Nettelhorst.

17. Ede: Hoornseplas

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exact locatie van de laadpaal.

18. Ede: IJssel de Schepperlaan

De Wethoudersbuurt wordt volledig opnieuw ingericht (woningen en openbare ruimte). De laadpaal komt tussen het derde en vierde parkeervak te staan.

19. Ede: Johan Willem Frisolaan

De laadpaal komt tussen de twee parkeervakken te staan, naast Prins Bernhardlaan 32D. De parkeervakken moeten nog gerealiseerd worden.

20. Ede: Karel Doormanstraat

Deze straat wordt heringericht. De laadpaal komt aan de Karel Doormanstraat, naast Evertsenstraat 6.

21. Ede: Kazernelaan

De laadpaal komt op het parkeerterrein Kazernelaan te staan. De laadpaal komt twee vakken links van de al bestaande laadpaal.

22. Ede: Kleine Houtplein

De laadpaal komt tussen het tweede en derde parkeervak te staan, naast huisnummer 24.

23. Ede: Lange Akkers

De laadpaal komt op het parkeerterrein Lange Akkers te staan. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

24. Ede: Leeghwaterstraat

De laadpaal komt op het parkeerterrein Leeghwaterstraat te staan. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

25. Ede: Leendert van Zoelenlaan

De laadpaal komt tussen het derde en vierde parkeervak te staan, gezien vanaf de Concordialaan. De laadpaal komt ter hoogte van Amsterdamseweg 34D.

26. Ede: Mariëndaal

De laadpaal komt op het parkeerterrein Mariëndaal. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

27. Ede: Molenstraat

Dit terrein wordt heringericht. De laadpaal komt op het parkeerterrein achter de woning Molenstraat 83, tussen het eerste en tweede parkeervak.

28. Ede: Noorderplas

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

29. Ede: Oude Kerkweg

De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan, naast huisnummer 41.

30. Ede: Peppelensteeg

De laadpaal komt op het parkeerterrein Peppelensteeg te staan, twee vakken links van de bestaande laadpalen.

31. Ede: Schoonenburg

De laadpaal komt tussen de twee parkeervakken achter huisnummer 220 te staan.

32. Ede: Slijpkruikweg

Deze straat wordt heringericht. De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan, tegenover huisnummer 10.

33. Ede: Sportparkweg, laadpaal 1

De laadpaal komt op het parkeerterrein Sportparkweg te staan. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

34. Ede: Sportparkweg, laadpaal 2

De laadpaal komt op het parkeerterrein Sportparkweg te staan. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

35. Ede: Thomaslaan - laadpaal 1

De Wethoudersbuurt wordt volledig opnieuw ingericht (woningen en openbare ruimte). De laadpaal komt op het parkeerterrein achter de nieuwbouwwoningen aan de Thomaslaan te staan. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

36. Ede: Thomaslaan - laadpaal 2

De Wethoudersbuurt wordt volledig opnieuw ingericht (woningen en openbare ruimte). De laadpaal komt op het parkeerterrein achter de nieuwbouwwoningen aan de Thomaslaan te staan. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

37. Ede: Topaasstraat

De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan, naast huisnummer 14.

38. Ede: Torenveld

De laadpaal komt op de carpoolplaats langs N224 nabij Torenveld 24 te staan. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

39. Ede: Van der Goesstraat

De laadpaal komt op het parkeerterrein naast Van der Goesstraat 2 te staan. De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak.

40. Ede: Van Voorthuizenlaan - laadpaal 1

De Wethoudersbuurt wordt volledig opnieuw ingericht (woningen en openbare ruimte). De laadpaal komt op het nieuw te realiseren parkeerterrein achter de nieuwbouwwoningen aan de Van Voorthuizenlaan. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

41. Ede: Van Voorthuizenlaan - laadpaal 1

De Wethoudersbuurt wordt volledig opnieuw ingericht (woningen en openbare ruimte). De laadpaal komt op het nieuw te realiseren parkeerterrein achter de nieuwbouwwoningen aan de Van Voorthuizenlaan te staan. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

42. Ede: Verbindelaarsweg

De laadpaal komt op het parkeerterrein aan de Verbindelaarsweg te staan. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

43. Ede: Waalvallei

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

44. Ede: Westeinderplas

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

45. Ede: Willem Pijperlaan

De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan, tegenover huisnummer 25.

46. Ede: Witte de Withstraat

De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan, naast huisnummer 10.

47. Ede: Wulplaan

De laadpaal komt op het nieuw te realiseren parkeerterrein aan de Wulplaan. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

48. Wekerom: Dorpsplein

De laadpaal komt op het parkeerterrein Dorpsplein. De laadpaal komt twee parkeervakken rechts van de bestaande laadpaal te staan.

49. Wekerom: Smidserf

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

50. Otterlo: Hoenderloseweg, laadpaal 1

De laadpaal komt op het parkeerterrein langs de Hoenderloseweg te staan. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

51. Otterlo: Hoenderloseweg, laadpaal 2

De laadpaal komt op het parkeerterrein langs de Hoenderloseweg te staan. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

52. Otterlo: Weversteeg, laadpaal 1

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

53. Otterlo: Weversteeg, laadpaal 2

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

54. Otterlo: Weversteeg, laadpaal 3

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

55. Bennekom: Bergakkerplein

De laadpaal komt twee parkeervakken links van de bestaande laadpaal te staan, naast nummer 14.

56. Bennekom: Broekakkerplein, laadpaal 1

De laadpaal komt op het parkeerterrein Broekakkerplein. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

57. Bennekom: Broekakkerplein, laadpaal 2

De laadpaal komt op het parkeerterrein Broekakkerplein. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

58. Bennekom: Heidelaan

De laadpaal komt op het parkeerterrein langs Boerenbond te staan, naast Heidelaan 6. De laadpaal komt twee parkeervakken rechts van de bestaande laadpaal te staan.

59. Lunteren: Hulakker, laadpaal 1

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

60. Lunteren: Hulakker, laadpaal 2

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

61. Lunteren: Hulakker, laadpaal 3

Dit is een nieuwbouwlocatie. Zie de bijlage voor de exacte locatie van de laadpaal.

62. Lunteren: Konijnenlaan

De laadpaal komt op het parkeerterrein langs de Konijnenlaan te staan. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

63. Lunteren: Maalderij

De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan, naast huisnummer 45.

64. Lunteren: Wormshoefweg

De laadpaal komt op het parkeerterrein van het sportpark te staan, naast de bestaande laadpaal. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

65. Harskamp: Willemshoek

De laadpaal komt langs de parkeerstrook tegenover huisnummer 2 te staan, tussen het vijfde en het zesde parkeervak.

De exacte locatie van de laadpalen kunt u vinden in de bijlagen die horen bij dit besluit. Hieronder ziet u per locatie hoe de locatie scoort op de verschillende criteria. Soms voldoet een locatie niet aan alle criteria, maar vinden we de locatie toch geschikt. In de tabel kunt u lezen waarom we dan toch voor die locatie hebben gekozen. Heeft u vragen over een locatie? Stuur dan een mail naar laadpalen@ede.nl.

De locaties in dit verkeersbesluit worden gescoord op onderstaande criteria:

1. De laadpaal moet voor een grote groep te gebruiken zijn: dichtbij woningen zonder parkeergelegenheid op eigen terrein en op parkeerterreinen waar veel bezoekers/bewoners gedurende langere tijd parkeren.
2. De laadpaal wordt binnen 25 meter van bestaande laagspanningskabels geplaatst, conform de eis vanuit de netbeheerder.
3. De locatie is geschikt vanuit verkeerskundig oogpunt: de laadpaal heeft geen negatieve impact op de verkeersveiligheid en er is voldoende vrije doorloopruimte achter de laadpaal indien deze in het trottoir wordt geplaatst.
4. De laadpaal wordt geplaatst bij een openbare parkeerplek gelegen op gemeentegrond: dit is een voorwaarde uit het contract dat de gemeente heeft met de exploitant van de laadpalen.
5. De laadpaal wordt bij voorkeur geplaatst bij haaks parkeervakken in plaats van langs parkeervakken in verband met aanrij-gevaar.
6. De ligging ten opzichte van ramen en deuren van woningen is gunstig: er wordt zoveel mogelijk voorkomen dat er, op korte afstand, ongewenst zicht op de laadpaal en het bijbehorende verkeersbord is. Ook wordt er rekening gehouden met een goede doorgang van bijvoorbeeld tuinpoorten.
7. De laadpaal draagt bij aan een dekkend netwerk van laadpalen in de gemeente. Dit is het geval als er in een straal van 250 meter nog geen laadpaal staat óf als de nabijgelegen laadpalen intensief gebruikt worden (verbruik per maand: meer dan 500 kWh en meer dan 5 verschillende gebruikers).
8. Reacties van bewoners op de locatie zoals opgehaald tijdens de participatieronde in het najaar van 2024.

	1. Aamsveen	2. Asakkerhof	3. Bemmelsewaard	4. Bongeveen
1	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren
2	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
3	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
4	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
5	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Voldoet niet; veel haaks parkeervakken zijn niet gelegen op gemeentegrond
6	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
7	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpaal in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt
8	Positief beoordeeld door bewoner(s)	Positief beoordeeld door bewoner(s)	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces	Positief beoordeeld door bewoner(s)

Conclusie	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt
	5. Brigadelaan, laadpaal 1	6. Brigadelaan, laadpaal 2	7. Brigadelaan, Laadpaal 3	8. Brigadelaan, laadpaal 4
1	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren
2	Nieuwbouw; kabels worden nog aangelegd	Nieuwbouw; kabels worden nog aangelegd	Nieuwbouw; kabels worden nog aangelegd	Nieuwbouw; kabels worden nog aangelegd
3	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
4	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
5	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken
6	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
7	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt
8	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces
Conclusie	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt
	9. Buurtscheuterlaan	10. Corversbos	11. De Gaullesingel	12. De Zoom
1	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren
2	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
3	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
4	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
5	Voldoet niet; in deze buurt zijn alleen langs parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken
6	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
7	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt
8	Geen reacties	Geen reacties	Positief beoordeeld door bewoner(s)	Geen reacties
Conclusie	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt
	13. De Ruyterstraat	14. Geerestein	15. Hoenwaard	16. Hogerhorst
1	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren
2	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
3	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
4	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
5	Voldoet niet; in deze buurt zijn alleen langs parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Voldoet niet, de haaks parkeervakken in deze buurt zijn niet geschikt
6	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
7	Laadpaal in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpaal in de buurt wordt intensief gebruikt
8	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces	Geen reacties	Geen reacties	Geen reacties
Conclusie	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt

	17. Hoonseplas	18. IJssel de Schepperlaan	19. Johan Willem Friso-laan	20. Karel Doormanstraat
1	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren
2	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
3	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
4	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
5	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Voldoet niet, de haaks parkeervakken in deze buurt zijn niet geschikt	Voldoet niet; in deze buurt zijn alleen langs parkeervakken	Voldoet niet; in deze buurt zijn alleen langs parkeervakken
6	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
7	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpaal in de buurt wordt intensief gebruikt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Laadpaal in de buurt worden intensief gebruikt
8	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces	Positief beoordeeld door bewoner(s)	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces
Conclusie	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt
	21. Kazernelaan	22. Kleine Houtplein	23. Lange Akkers	24. Leeghwaterstraat
1	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren
2	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
3	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
4	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
5	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Voldoet niet; de haaks parkeervakken in deze buurt zijn niet geschikt	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken
6	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
7	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Laadpaal in de buurt wordt intensief gebruikt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt
8	Positief beoordeeld door bewoner(s)	Positief beoordeeld door bewoner(s)	Geen reacties	Geen reacties.
Conclusie	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt
	25. Leendert van Zoelenlaan	26. Mariëndaal	27. Molenstraat	28. Noorderplas
1	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren
2	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
3	Voldoet; laadpaal wordt tussen parkeervakken geplaatst	Voldoet	Voldoet	Voldoet
4	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
5	Voldoet niet; in deze buurt zijn alleen langs parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken
6	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
7	Laadpaal in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpaal in de buurt wordt intensief gebruikt	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt
8	Positief beoordeeld door bewoner(s)	Positief beoordeeld door bewoner(s)	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces
Conclusie	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt
	29. Oude Kerkweg	30. Peppelensteeg	31. Schoonenburg	32. Slijpkruikweg

Conclusie	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt
	41. Van Voorthuizenlaan - laadpaal 2	42. Verbindelaarsweg	43. Waalvallei	44. Westeinderplas
1	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren
2	Herinrichting; kabels worden nog aangelegd	Voldoet	Voldoet	Voldoet
3	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
4	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
5	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken
6	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
7	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt
8	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces	Positief beoordeeld door bewoner(s)	Geen reacties	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces
Conclusie	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt
	45. Willem Pijperlaan	46. Witte de Withstraat	47. Wulplaan	48. Dorpsplein
1	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Op parkeerterrein waar veel bezoekers gedurende langere tijd parkeren	Op parkeerterrein waar veel bezoekers gedurende langere tijd parkeren
2	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
3	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
4	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
5	Voldoet niet; in deze buurt zijn alleen langs parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken
6	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
7	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpaal in de buurt wordt intensief gebruikt	Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt	Laadpaal in de buurt wordt intensief gebruikt
8	Positief beoordeeld door bewoner(s)	Geen reacties	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces	Een negatieve reactie. Er is voor deze locatie gekozen omdat we op grote parkeerterreinen de laadpalen bundelen.
Conclusie	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt
	49. Smidserf	50. Hoenderloseweg - laadpaal 1	51. Hoenderloseweg - laadpaal 2	52. Weversteeg - laadpaal 1
1	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Op parkeerterrein waar veel bezoekers gedurende langere tijd parkeren	Op parkeerterrein waar veel bezoekers gedurende langere tijd parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren
2	Herinrichting; kabels worden nog aangelegd	Voldoet niet; We hebben deze locatie gekozen omdat we het belangrijk vinden dat er op dit soort grote parkeerterreinen geladen kan worden	Voldoet niet; We hebben deze locatie gekozen omdat we het belangrijk vinden dat er op dit soort grote parkeerterreinen geladen kan worden	Herinrichting; kabels worden nog aangelegd
3	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
4	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
5	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken
6	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
7	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt

8	Geen reacties	Positief beoordeeld door bewoner(s)	Positief beoordeeld door bewoner(s)	Positief beoordeeld door bewoner(s)
Conclusie	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt
	53. Weversteeg - laadpaal 2	54. Weversteeg - laadpaal 3	55. Bergakkerplein	56. Heidelaan
1	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Op parkeerterrein waar veel bezoekers gedurende langere tijd parkeren	Op parkeerterrein waar veel bezoekers gedurende langere tijd parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren
2	Voldoet	Herinrichting; kabels worden nog aangelegd	Voldoet	Voldoet
3	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
4	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
5	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken
6	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
7	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Laadpaal in de buurt wordt intensief gebruikt	Laadpaal in de buurt wordt intensief gebruikt
8	Positief beoordeeld door bewoner(s)	Positief beoordeeld door bewoner(s)	Zowel positieve als negatieve reacties. Deze locatie is toch gekozen omdat de laadpaal in de buurt zeer veel gebruikt wordt.	Geen reacties
Conclusie	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt
	57. Broekakkerplein - laadpaal 1	58. Broekakkerplein - laadpaal 2	59. Hulakker - laadpaal 1	60. Hulakker - laadpaal 2
1	Op parkeerterrein waar veel bezoekers gedurende langere tijd parkeren	Op parkeerterrein waar veel bezoekers gedurende langere tijd parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren
2	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
3	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
4	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
5	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken
6	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
7	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Er staan nog geen laadpalen in de buurt
8	Geen reacties	Geen reacties	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces
Conclusie	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt
	61. Hulakker - laadpaal 3	62. Konijnenlaan	63. Maalderij	64. Wormshoefweg
1	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren	Op parkeerterrein waar veel bezoekers gedurende langere tijd parkeren
2	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
3	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
4	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
5	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken	Wordt geplaatst bij haaks parkeervakken
6	Voldoet	Voldoet	Voldoet	Voldoet
7	Er staan nog geen laadpalen in de buurt	Laadpaal in de buurt wordt intensief gebruikt	Laadpaal in de buurt wordt intensief gebruikt	Laadpaal in de buurt wordt intensief gebruikt
8	Dit is een nieuwbouwproject; de locaties van de laadpalen zijn bepaald tijdens het ontwerpproces	Geen reacties	Geen reacties	Geen reacties

Conclusie	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt	Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: locatie is geschikt
------------------	--	--	--	--

	65. Willemshoek
1	Dichtbij woningen zonder eigen parkeren
2	Voldoet
3	Voldoet
4	Voldoet
5	Voldoet niet; in deze buurt zijn alleen langs parkeervakken
6	Voldoet
7	Laadpaal in de buurt wordt intensief gebruikt
8	Positief beoordeeld door bewoner(s)
Conclusie	Een criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: locatie is geschikt

Een afschrift te zenden aan:
De brandweercommandant van Ede;
De korpschef van politie Oost-Nederland.

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,

Annelies van Voskuilen
Afdelingsmanager afdeling Ruimtelijke Dienstverlening

Bijlage 1 - Locaties laadpalen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Neem dan eerst contact met ons op voor uitleg over dit besluit. Dat kan door een mail te sturen naar laadpalen@ede.nl. U kunt daarna bezwaar maken. Doe dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

U kunt op twee manieren bezwaar maken.

1. Vul digitaal het formulier 'bezwaarschrift indienen' in op www.ede.nl/bezwaarmaken.
2. Of stuur ons een brief. Noem in uw brief:
 - uw naam, adres en telefoonnummer;
 - de datum waarop u uw brief schrijft;
 - tegen welk besluit u bezwaar maakt. Noem daarvoor ons kenmerk of besluitnummer en de datum van het besluit. U kunt ook een kopie van dit besluit meesturen;
 - de reden waarom u het niet eens bent met dit besluit;
 - uw handtekening.

Het besluit blijft geldig totdat uw bezwaar is behandeld. Kunt u niet wachten op de uitkomst van de bezwaarprocedure en is er sprake van spoed? Dan kunt u, nadat u bezwaar heeft gemaakt, de Rechtbank Gelderland vragen om een voorlopige voorziening. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.