

Verkeersbesluit voor de herinrichting in de bocht aan Rozenlaan bij kruising Noordvliet te Maassluis

836491

Burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis;

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende:

- Dat de Rozenlaan, Noordvliet en Maassluiseweg in Maassluis liggen en in beheer zijn van de gemeente;
- Dat de maximumsnelheid op de Rozenlaan en Maassluiseweg 50 km/h bedraagt;
- Dat de Noordvliet onderdeel uitmaakt van een zone 30 en de maximumsnelheid dus 30 km/h bedraagt;
- Dat het gedeelte van de Rozenlaan zoals aangegeven in de bijlage voor onderhoud opnieuw aangelegd moet worden, en dit de mogelijkheid biedt om de inrichting veiliger te maken;
- Dat de fietsoversteek in de huidige situatie onoverzichtelijk in de bocht is en dit als onveilig wordt ervaren;
- Dat er door de ligging van bomen en wateren beperkte ruimte beschikbaar is voor aanpassingen;
- Dat de voetgangersoversteek zich op dit moment in de bocht bevindt zonder overige snelheid remmende maatregelen;
- Dat de voetgangersoversteek in de huidige situatie te dicht op de uitrit van de Noordvliet ligt;
- Dat de Rozenlaan, Noordvliet en Maassluiseweg allen onderdeel zijn van de Fietsstructuurvisie 2040 en het Basisnetwerk Fiets van de MRDH, wat duidt op het belang van dit kruispunt in het lokale en regionale fietsnetwerk;
- Dat er in het nieuwe ontwerp snelheid remmende maatregelen worden genomen in de vorm van een plateaudrempel;
- Dat de Rozenlaan een calamiteitenroute is en hier ook vrachtverkeer overheen rijdt.

Overeenkomstig artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is bij opmaak van dit verkeersbesluit de overweging gemaakt tussen de belangen zoals bedoeld in artikel 2, lid 1 en artikel 2, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994. Op de bovengenoemde weg dienen maatregelen te worden genomen met als doel:

Art. 2 lid 1:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Art. 2 lid 2:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overeenkomstig hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teammanager Ruimtelijk Beleid en Beheer van het cluster Stad in Mandaatregeling 2023, 27 juli 2023 gepubliceerd in gemeenteblad 2023, 330798.

Op grond van artikel 24 BABW heeft overleg plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft niet ingestemd met de voorgestelde maatregel, met als onderbouwing dat een zebrapad op deze locatie niet wenselijk is omdat het niet om een hoofdroute voor voetgangers gaat, het zebrapad net voorbij een bocht wordt aangelegd en de snelheid van de automobilist hier te hoog is.

Besluiten:

1. Het verplaatsen van het zebrapad en bijbehorende bebording en markering zoals weergegeven in de bij dit besluit behorende bijlage;
2. Het verplaatsen van de bromfiets en fietsoversteek en bijbehorende bebording en markering zoals weergegeven in de bij dit besluit behorende bijlage;
3. Dit besluit te publiceren op de in de gemeente gebruikelijke wijze.

Aldus besloten te Maassluis, 1 mei 2025,

Namens het college van Burgemeester en wethouders van Maassluis,

P.W.M. Tol

Teammanager Ruimtelijk Beleid & Beheer,

cluster Stad

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum publicatie tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Maassluis.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
4. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage behorende bij verkeersbesluit 836491 Herinrichting bocht Rozenlaan kruising Noordvliet

