

Verkeersbesluit – Laad en losplek - Achterom Blaricum

Burgemeester en wethouders van Blaricum,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van WVV 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing van verkeerstekens E7, van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) – en een eventueel onderbord waarmee het gebruik beperkt wordt – moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord;

Overwegende dat:

- Aan de weg Achterom tussen de Huizerweg en Burgemeester Heerschopweg sinds jaar en dag de bevoorrading plaatsvindt van de supermarkt;
- het met een normale trekker oplegger (vrachtwagen) combinatie nu niet mogelijk is om met de rijrichting van het ingestelde eenrichtingverkeer mee de Achterom in te rijden en voorruit weg te rijden omdat de boogstraal bij de Burg. Heerschopweg – Langeweg te krap is om te kunnen passeren;
- daarom noodgedwongen de bevoorradende vrachtwagen sinds jaar en dag achteruit inrijdt vanaf de Huizerweg en vervolgens tegen de rijrichting van het eenrichtingverkeer in weer terugrijdt richting Huizerweg;
- de zojuist genoemde manoeuvre niet wenselijk is voor de verkeersveiligheid;
- vanuit omwonenden het verzoek is gedaan om vooruitlopend al met een kleinere Citytrailer te bevoorraden op Achterom waarbij de chauffeur vooruit in kan rijden via de route vanaf de Huizerweg via Achterom en dan linksaf richting Langeweg weer naar de Huizerweg;
- de supermarkt een uitbreidingsplan heeft opgesteld en ingediend waarbij het laden en lossen veiliger wordt opgelost met een wendbare Citytrailer vrachtwagen combinatie en door het magazijn uit te breiden en een laad en losplek te maken naast de rijbaan van Achterom de doorgang voor het overige verkeer op Achterom vrij te houden;
- het onwenselijk is dat de supermarkt in de huidige situatie overdag een deel van de openbare ruimte gebruikt voor rolcontainers en als buffer omdat het magazijn te weinig capaciteit heeft;
- in gesprek met de supermarkt is geconcludeerd dat het wel mogelijk is om met de Citytrailer te gaan bevoorraden;
- het laden en lossen voor het bevorderen van de verkeersveiligheid naast de rijbaan plaatsvindt;
- daarom besloten is een laad- en losplek te realiseren aan de wegwand van de supermarkt;
- dit plan met omwonenden is geparticipeerd en gecommuniceerd;
- de supermarkt de bevoorrading doet met een voertuig dat een maximale lengte heeft van 15 meter;
- de eerder ingestelde proef vervalst (als dat nog niet het geval was) waardoor de parkeerplaatsen aan de andere wegwand ten opzichte van de supermarkt niet meer aangewezen zijn als laad- en losplek;
- de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Blaricum, en gedeeltelijk gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord, en dat positief is geadviseerd.

BESLUIT

1. Op de Achterom tussen de Huizerweg en Burg. Heerschopweg een gelegenheid bestemd voor het laden en lossen aan te wijzen door:
 - a. het plaatsen van tweemaal de borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - b. het plaatsen van witte kruismarkering conform het ASVV 2021;

Conform de situatietekening.

SITUATIETEKENING

Eemnes, 02-5-2025

Namens het college van Blaricum,

K. Jordans

Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling

BEL Combinatie

Dit besluit is digitaal ondertekend.

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Blaricum, via het gemeenschappelijke postadres voor de gemeenten Blaricum, Eemnes en Laren: Postbus 71, 3755 ZH EEMNES, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet tenminste het volgende bevatten:

- naam en adres;
- de datum;
- tegen welke beslissing bezwaar wordt gemaakt;
- wat de bezwaren tegen die beslissing zijn.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, bij de "voorzieningen-rechter" van de Arrondissementsrechtbank een verzoekschrift indienen om een voorlopige voorziening te vragen. Het verzoekschrift moet worden gestuurd aan Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder vermelding van 'voorlopige voorzieningen'. U dient er rekening mee te houden dat aan het indienen van verzoekschrift voor een voorlopige voorziening kosten zijn verbonden (griffierecht).