

Verkeersbesluit voor het instellen van een blauwe zone in de binnenstad te Monnickendam

9404-2025:125991

Burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Mandaatregeling gemeente Waterland 2021 is gemandateerd aan de gemeentesecretaris, waarbij onder mandaat is verleend aan de Afdelingsmanager Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de binnenstad van Monnickendam, ook bekend als het gebied binnen de vesting;
- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland in vergadering 4 februari 2025 door middel van een aanwijzingsbesluit heeft besloten een parkeerschijfzone in te stellen in de binnenstad van Monnickendam;
- bovengenoemd aanwijzingsbesluit op 14 februari 2025 digitaal gepubliceerd is op Overheid.nl en daarmee vanaf toen geldend was;
- op 16 mei 2024 de gemeenteraad van Waterland heeft besloten een parkeerschijfzone in te voeren in de binnenstad van Monnickendam;
- de parkeerschijfzone wordt ingesteld om uitvoering te geven aan motie 118-130 en de in het beleidsstuk 'parkeerbeleid binnenstad Monnickendam' (maart 2024) genoemde parkeerschijfzone;
- in bovengenoemd parkeerbeleid staat aangegeven dat er in de binnenstad van Monnickendam sprake is van een bestendige hoge parkeerdruk van gemiddeld 85,2% waardoor de bereikbaarheid van de winkels, horeca en woningen in de binnenstad onder druk staat;
- het parkeerbeleid verder de verjonging van de binnenstad en de komst van de nieuwbouwwijk Galgeriet als factoren ziet waardoor de parkeerdruk in de toekomst verder kan toenemen en het daarom gewenst is maatregelen te nemen;
- de gelet op de motivatie zoals genoemd in motie 118-130 en het parkeerbeleid binnenstad Monnickendam, de gemeente een parkeerschijfzone een geschikte maatregel acht voor het aanpakken van de parkeerdruk en bereikbaarheid;
- de huidige parkeerverbodszone de parkeerdruk en bereikbaarheid niet onder controle kan brengen omdat er geen regulering is op uitgifte ontheffingen en geen maximale parkeerdruk is ingesteld;
- de parkeerverbodszone komt te vervallen als de parkeerschijfzone op maandag 30 juni 2025 van kracht gaat;
- een parkeerschijfzone inhoudt dat het verboden is binnen deze zone te parkeren, behalve op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangegeven of plaatsen die voorzien zijn van een blauwe streep;
- het gewenst is dat de maximale parkeerdruk binnen de in te stellen parkeerschijfzone 'binnenstad Monnickendam' niet langer is dan twee uur teneinde te voorkomen dat parkeerplaatsen langdurig bezet zijn;
- het verder gewenst is dat de parkeerdrukbeperking van kracht is van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00u en 19.00u, wat middels een onderbord aan de weggebruikers kenbaar wordt gemaakt;
- het parkeerterrein 't Bolwerk geen onderdeel wordt van de parkeerschijfzone omdat dit als een goede parkeervoorziening wordt beschouwd voor bezoekers van de binnenstad en men daar dus langer dan 2 uur mag parkeren;

- bestuurders van een voertuig waarin een geldige en goed leesbare gehandicaptenparkeerkaart is aangebracht (artikel 85 van het RVV 1990) onbeperkt binnen de parkeerschijfzone mogen parkeren;
- bewoners en bedrijven in het gebied in beginsel een ontheffing kunnen aanvragen bij de gemeente;
- de regels over de uitgifte van ontheffingen voor de parkeerschijfzone 'binnenstad Monnickendam' zijn opgenomen in de beleidsregels 'ontheffing parkeerschijfzones gemeente Waterland 2025' en dat deze op 14 februari 2025 op Overheid.nl digitaal zijn gepubliceerd;
- handhaving belangrijk wordt geacht in zowel de parkeerschijfzone om toe te zien op het gebruik van de zogenaamde blauwe kaart of een ontheffing als in de aangrenzende gebieden voor wat betreft parkeeroverlast en foutief geparkeerde voertuigen;
- bovengenoemde maatregel wordt bewerkstelligd door het verwijderen, plaatsen en aanbrengen van de daarvoor benodigde bebording en markering;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk te waarborgen en om door het verkeer veroorzaakte overlast en/of hinder te voorkomen;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van politie en dat positief is geadviseerd;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Waterland;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van borden conform model E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van blauwe strepen zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 3 van de "Uitvoeringsvoorschriften inzake verkeerstekens van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" een parkeerschijfzone in te stellen op de volgende (delen van) wegen:
 - a. Noordeinde (voor zover gelegen tussen Zuideinde en de driesprong Noordeinde – Nieuwendam bij de Grafelijkheidsluis);
 - b. Engelse Hoek;
 - c. Haringburgwal;
 - d. Kalertsteeg;
 - e. Moordsteeg;
 - f. Griet Scheeljannessteeg;
 - g. Oude Steeg;
 - h. Brugstraat;
 - i. Haven;
 - j. Havenstraat;
 - k. Nieuwe Steeg;
 - l. Middendam;
 - m. Damsluis;
 - n. Gooise Kaai;
 - o. Groote Noord;
 - p. Zuideinde (voor zover gelegen tussen Damsluis en de kruising Zuideinde – Galgeriet – Nieuwenhoortsburgwal);
 - q. 't Prooyen;
 - r. Tonnesteeg;
 - s. Zuideindermolensteeg;
 - t. Galgeriet (voor zover gelegen tussen Zuideinde en 't Prooyen);
 - u. Oude Zijds Burgwal;
 - v. Aart Engelsteeg;
 - w. Derde Molensteeg;
 - x. Molenstraat;
 - y. Pastoorspad;
 - z. Kermergracht
 - aa. Kerkstraat;
 - bb. Gruttersteeg;
 - cc. Kalversteeg;
 - dd. Het Zand;
 - ee. Fluwelen Burgwal;

- ff. Smidsteeg;
- gg. Het Zonnepad;
- hh. Schoolstraat;
- ii. Korte Burgwal;
- jj. Beestenmarkt;
- kk. Weezenland;
- ll. Niesenoortssteeg;
- mm. Nieuwe Niesenoortsborgwal;
- nn. Ledig Erf;
- oo. Bloemendaal;
- pp. Niesenoortsborgwal;
- qq. Zuidervesting;
- rr. Rozendaal;
- ss. Rozendaalstraat;
- tt. Doelenerf;
- uu. Kloosterstraat;
- vv. De Zarken;
- ww. Vesting;
- xx. Zaksteeg;
- yy. Herengracht;
- zz. Lindegracht;
- aaa. Noordervesting;
- bbb. Leo Hordijkstraat;
- ccc. Nieuwe Zijds Burgwal;
- ddd. Zuster Bloemstraat;
- eee. Willem van der Voetstraat;
- fff. Tuinstraat;
- ggg. Burgemeester Versteegstraat;

2. de onder lid 1 van dit besluit ingestelde parkeerschijfzone van kracht te laten zijn van maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 uur 's ochtends en 19.00 uur 's avonds door het plaatsen van onderborden met de tekst 'ma t/m za 9-19h';
3. de onder lid 1 van dit besluit ingestelde parkeerschijfzone te voorzien van een maximum parkeerduur van 2 uur door het plaatsen van de tekst 'max 2h' op de in lid 1 genoemde borden;
4. de huidige parkeerverbodszone bij het in gaan van de parkeerschijfzone te laten vervallen door het verwijderen van de borden conform model E1zb (begin zone) en E1ze (einde zone) en het in-trekken van (de desbetreffende delen van) het bijbehorend verkeersbesluit;
5. de bebording te plaatsen en de markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingsplan.

Monnickendam, 17 april 2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,

S. Veenstra

Afdelingsmanager Realisatie

Publicatie en bezwaarmogelijkheid

Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze in het Gemeenteblad gepubliceerd via <https://www.officiële-bekendmakingen.nl/gemeenteblad>.

Op grond van de Algemene wet Bestuursrecht kan door belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking bezwaar tegen dit besluit worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Waterland, Postbus 1000, 1140 BA Monnickendam.

Het besluit treedt direct in werking. Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van de Algemene wet bestuursrecht worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien -gelet op het betrokken belang- onverwijlde spoed dat vereist. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u, de indiener van het bezwaarschrift, uw woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

