

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Meanderende Maas deel 2

Kenmerk: 2025-010

H. Stevoski

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,

Bevoegdheid:

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) juncto artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders.

Deze bevoegdheid is gemandateerd door het college van burgemeester en wethouders aan het hoofd van de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte.

Gelet op:

- Artikel 15 van de WVV 1994;
- de bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het BABW;
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);

Overwegende dat:

- met het project Meanderende Maas de dijk tussen Ravenstein en Lith zal worden versterkt, de Maas meer ruimte zal krijgen en het gebied mooier en economisch sterker zal worden;
- dit onder andere betekent dat dijken worden verhoogd en uiteenlopende werkzaamheden zowel binnendijs als buitendijs moeten worden verricht;
- er ten behoeve van de werkzaamheden er tijdelijke bouwwegen worden aangelegd;
- deze bouwwegen moeten worden ontsloten op de openbare weg;
- de Maasdijk, de Noord-Zuid en de Rulstraat deze bouwwegen kruisen;
- het vanwege de aanwezigheid van kruisend bouwverkeer het van belang is dat de voorrang op de kruisingen wordt geregeld, waarbij het uitgangspunt is dat het bouwverkeer voorrang moet verlenen aan het reguliere verkeer;
- vanwege de aanwezigheid van bouwverkeer én het reguliere verkeer een snelheidsverlaging op de Maasdijk en ter hoogte van de kruisingen met de bouwwegen vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is;
- de Maasdijk, de Noord-Zuid en de Rulstraat in beheer zijn van de gemeente Oss en zij daarmee bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten;

Belang van het verkeersbesluit:

De volgende van de in artikel 2, lid 1 en 2a van de in de WVV 1994 genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Overlegd met:

Conform artikel 24 van het BABW is het verkeersbesluit besproken met:

- de korpschef van de politie regionale eenheid Oost-Brabant, district 's-Hertogenbosch, namens deze, de taakaccenthouder verkeer;

en aanvullend met:

- de teamleider handhaving/toezicht openbare ruimte;
- Brandweer Brabant-Noord, Team Oost;

Besluiten:

1. Tot het instellen van een voorrangskruising met tijdelijke bouwwegen ter hoogte van de Noord-Zuid en de Rulstraat, door middel van het plaatsen van de verkeersborden 'verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' (B6) of 'stop en verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' (B7);
2. Tot het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op:
 - a. de Rulstraat, ter hoogte van de tijdelijke bouwweg;
 - b. de tijdelijke bouwweg, ter hoogte van de Rulstraat;
 - c. het (brom)fietspad langs de Noord-Zuid, ter hoogte van de tijdelijke bouwweg;door middel van het plaatsen van de verkeersborden 'Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven' (D4);
3. Tot het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, met uitzondering van werkverkeer, op de Noord-Zuid, ter hoogte van de tijdelijke bouwweg, door middel van het plaatsen van de verkeersborden 'Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven' (D4) met onderborden met tekst 'uitgezonderd werkverkeer'.
4. Tot het verlagen van de maximum snelheid naar 30 km/uur op:
 - a. de Rulstraat, ter hoogte van de tijdelijke bouwweg;
 - b. de Noord-Zuid, ter hoogte van de tijdelijke bouwweg;
 - c. op de Maasdijk, tussen de Zwarteweg (ten noorden van de kern Ravenstein), en de Maasakkerstraat (ten westen van de kern Dieden);door middel van het plaatsen van de verkeersborden 'maximum snelheid 30 km/uur' (A1-30);
5. Dat deze maatregelen worden uitgevoerd conform de bepalingen in het BABW en RVV 1990 en de bij dit besluit horende tekeningen met kenmerk:
 - a. PR07551-01A01-0.1 d.d. 27 januari 2025;
 - b. PR07664-01A01-0.2 d.d. 16 januari 2025;
6. Dat deze maatregelen worden opgeheven zodra de werkzaamheden op deze locatie zijn afgerond (medio 2027, of zoveel eerder/later dan noodzakelijk);
7. Dat dit besluit in werking treedt op de dag, volgende op die, waarop de bekendmaking plaatsvindt.

Oss, 24 april 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,

Namens dezen,

Het hoofd van de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte

A.J. Wijdeven

Publicatie

Het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in het Gemeenteblad. Dit is te vinden op www.officiëlebe-kendmakingen.nl. Daarnaast wordt het verkeersbesluit in Oss Actueel gepubliceerd.

Waar kunt u dit besluit inzien?

Vanaf de dag van bekendmaking kan iedereen het verkeersbesluit inzien bij de balie Publieksvoorlichting. Het besluit ligt daar zes weken ter inzage. De balie Publieksvoorlichting zit in het gemeentehuis aan de Raadhuislaan 2 in Oss. De balie is open van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en op donderdag tot 20.00 uur. Het verkeersbesluit is ook digitaal in te zien op www.officiëlebe-kendmakingen.nl.

Bent u het niet eens met het besluit?

Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. U kunt alleen een bezwaarschrift indienen als het besluit gevolgen voor u heeft. Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken naar de gemeente sturen, dus voor 18 juni 2025. Heeft u een elektronische handtekening (DigiD) of eHerkenning? Dan kunt u het bezwaarschrift digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.oss.nl, bij het digitale loket en zoek op 'bezwaarschrift indienen'. U kunt uw bezwaarschrift ook per post opsturen. U richt het bezwaarschrift aan:

Het college van burgemeester en wethouders van Oss

t.a.v. hoofd afdeling IBOR

Postbus 5

5340 BA Oss.

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

- uw naam;
- uw adres;
- de datum;
- uw handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar maakt;
- een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. U kunt een voorlopige voorziening alleen aanvragen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

-
- uw naam;
 - uw adres;
 - de datum;
 - uw handtekening;
 - een uitleg waarom u om een voorlopige voorziening verzoekt;
 - bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van uw bezwaarschrift aan de gemeente meesturen.

Meer informatie

Wilt u meer weten over dit verkeersbesluit? Dan kunt u contact opnemen met het Project Meanderende Maas, de heer H. Stevoski, vergunningen coördinator, via telefoonnummer 06-50086944.