

## Verkeersbesluit opheffen aslastbeperking Knardijk tussen Oostvaardersdijk (N701) en Praamweg te Lelystad

Registratienummer: 250003381

Het college van burgemeester en wethouders is, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit.

Deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Lelystad 2019 is gemandateerd aan de verkeerskundig medewerker.

### *Gelet op:*

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BAWB) en de Algemene Wet Bestuursrecht.

### *Overwegende dat:*

- de Knardijk gelegen is buiten de bebouwde kom van Lelystad en in beheer is bij de gemeente Lelystad;
- de Knardijk een weg is als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;
- de wegcategorisering in Lelystad aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;
- de Knardijk gecategoriseerd is als erftoegangsweg;
- op een erftoegangsweg de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Knardijk tussen de Oostvaardersdijk en Praamweg;
- vanwege het beperkt aantal aanliggende percelen en de ligging van de Knardijk de verkeersintensiteit op de Knardijk beperkt is, waaronder de verkeersintensiteit van zwaar verkeer;
- dat het huidige zwaar verkeer voornamelijk bestaat uit vrachtauto's van Staatsbosbeheer, waarvoor een ontheffing is afgegeven;
- de Knardijk onderdeel uitmaakt van een dijkstructuur tussen het oostelijke en zuidelijke deel van Flevoland;
- de Knardijk ingericht is met een smalle rijbaan en klinkerverharding, mede vanwege de cultuurhistorische waarde;
- de draagkracht van de fundering van de wegverharding op de dijk en het verhardingstype zelf beperkt is;
- daardoor verkeer met een hoge aslast snel schade toebrengt aan de wegverharding;
- de Knardijk, ondanks dat de dijk zelf voorzien is van voldoende draagkracht, hierdoor niet geschikt is voor zwaar verkeer;
- om de veiligheid van het verkeer te verzekeren en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, op de Knardijk een aslastbeperking van 4,0 ton is ingesteld;
- de aslastbeperking is aangeduid met borden C20 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- op de Knardijk een herinrichting gepland is, waarbij een nieuw verhardingstype wordt toegepast en de fundering van de weg wordt aangepast;
- de Knardijk hierdoor geschikt wordt om verkeer met een hogere aslast dan 4,0 ton te verwerken, zonder dat daardoor schade wordt toegebracht aan de weg;

- op omliggende wegen van de Knardijk in de komende periode wegwerkzaamheden worden uitgevoerd;
- om de bereikbaarheid van het om te leiden verkeer te waarborgen, het gewenst is dat de Knardijk beschikbaar is als omleidingsroute voor (incidenteel) zwaar verkeer;
- om de vrijheid van het verkeer niet onnodig te beperken, de bruikbaarheid van de Knardijk te waarborgen en gelet op de herinrichting van de Knardijk zelf, de aslastbeperking van 4,0 ton opgeheven wordt;
- dit wordt gerealiseerd door het verwijderen van de borden C20 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen deze maatregel strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- geen van de belangen uit artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 in het geding komt met deze maatregel, omdat ten behoeve van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan het niet meer noodzakelijk is dat op de Knardijk een aslastbeperking van kracht is;
- de in dit verkeersbesluit genoemde maatregel niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;
- op grond van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de verkeersspecialist Politie Midden-Nederland. Er is een positief schriftelijk advies van de korpschef ontvangen over de verkeersmaatregel, registratienummer 250003903.

#### *Besluit*

Door het verwijderen van borden C20 '4,0 ton' van bijlage 1 van het RVV 1990 op onderstaande vier locaties, het opheffen van de aslastbeperking van 4,0 ton op de Knardijk tussen de Praamweg en Oostvaardersdijk.

- Knardijk, ten zuiden van het kruispunt met de Oostvaardersdijk (N701);
- Knardijk, ten noorden van het kruispunt met de Buizerdweg;
- Knardijk, ten zuiden van het kruispunt met de Buizerdweg;
- Knardijk, ten noorden van het kruispunt met de Praamweg en Torenavalkweg.

Eén en ander aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, bijlage 1.

Lelystad, 28 april 2025

Het college van de gemeente Lelystad,

namens deze,

verkeerskundige van het team Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid

Bijlage 1

Situatieschets



#### *Openbaarmaking en ter visie legging*

Openbare bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door publicatie in het Gemeentebblad op <https://www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt> en in de Flevopost, verspreidingsgebied Lelystad.

Het besluit ligt ter inzage vanaf 7 mei 2025, gedurende zes weken bij de Stadswinkel in het Stadhuis, Stadhuisplein 2. De openingstijden zijn maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 17.00 uur en donderdagavond van 18.00 tot 20.00 uur.

#### *Vragen over dit besluit*

Wij nodigen u uit eerst telefonisch contact op te nemen met een verkeerskundige van het team Ruimte Ontwikkeling en Beleid van de gemeente Lelystad (tel. 14 0320) als dit besluit onduidelijk is of vragen oproept. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. We nemen dan samen met u het besluit nogmaals door.

#### *Bezwaar maken*

U kunt na deze nadere toelichting alsnog een bezwaarschrift indienen als u het niet eens bent met ons besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken een bezwaarschrift indienen. Deze termijn begint op de dag nadat dit besluit is verzonden. U moet het bezwaarschrift tijdig indienen. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen. U richt uw bezwaarschrift aan het college van de Gemeente Lelystad, Postbus 91, 8200 AB Lelystad.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- uw handtekening(en);
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van de brief vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

U kunt ook een pro-forma bezwaarschrift indienen. Dit houdt in dat u binnen zes weken een bezwaarschrift indient en dat u de reden waarom u het niet eens bent met het besluit later indient.

Daarnaast willen wij graag de volgende gegevens van u ontvangen:

- uw telefoonnummer
- uw e-mailadres.

Als iemand anders namens u het bezwaarschrift indient, moet u een machtiging afgeven.

Het is ook mogelijk om uw bezwaarschrift elektronisch in te dienen. Ga daarvoor naar [www.lelystad.nl/bezwaar](http://www.lelystad.nl/bezwaar). U vindt daar ook meer informatie over het indienen van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift per e-mail is niet mogelijk.

Ook kunt u een voorlopige voorziening vragen aan de rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.