

Verkeersbesluit voor het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens de Stadstriathlon te Weert

2885264

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer.

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de digitale Gemeenteblad en is voor eenieder in te zien op de website <https://www.officielebekendmakingen.nl/>;
- Het Algemeen mandaatbesluit gemeente Weert 2024 waarin aan de verkeerskundige Openbaar Gebied mandaat is verleend tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de instemming van de betrokken portefeuillehouder, gegeven op 24-04-2025.

Uit oogpunt van:

De maatregelen in dit verkeersbesluit worden genomen krachtens de WVV 1994 en strekken tot artikel 2 sub:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om:

Om ervoor te zorgen dat de veiligheid tijdens de opbouw, het evenement en de afbouw van de Stadstriathlon gewaarborgd wordt, worden fysieke maatregelen genomen volgens de bijgevoegde situatietekening. Deze situatietekening is gedurende het gehele evenement van kracht. Voorafgaand aan en na afloop van het evenement geldt een verlengde periode zoals vermeld in de aangevraagde vergunning. Gedurende deze periode, afhankelijk van de planning van de op- en afbouw, zal de situatietekening in zijn geheel of in delen ervan actief zijn.

Motivering:

Om de verkeersstromen van het openbaar verkeer veilig langs het evenement te geleiden en het evenemententerrein duidelijk kenbaar te maken, is het noodzakelijk om verkeersmaatregelen in te stellen op de Eindhovenseweg, Bassin, Schepenlaan, Burgemeesterlaan, Schoutlaan, Industriekade, Kasteelsingel, Noordkade, Beltmolen, Oude Laarderweg, Helmondseweg, Molenakkerdreef, Suffolkweg, Oude Suffolkweg en de Ringbaan Noord te Weert.

Additioneel is:

- dat de locaties welke hiervoor beschreven binnen de bebouwde kom liggen;
- dat de locaties welke hiervoor beschreven in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Weert;
- dat het realiseren van dit besluit plaats vindt conform de bepalingen in het BABW en RVV 1990 en/of conform het de bij dit besluit horende tekening;
- dat het belang en de doelstelling van dit besluit na afwegen van alle betrokken belangen zwaarder is bevonden dan de overige besluiten en belangen die door dit besluit mogelijk wijzigen.
- De in dit besluit opgenomen tijdelijke verkeersmaatregelen zijn uitsluitend van toepassing op het grondgebied van de gemeente Weert.

Gemeentegrens overschrijdende tijdelijke verkeersmaatregelen zijn geen onderdeel van dit verkeersbesluit.

Gehoord dat:

Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gevoerd met en instemming gekregen is van de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie. De instemming is gegeven op 23-04-2025.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders het volgende:

Locatie Centrum Noord:

Oude Suffolkweg, Schepenlaan, Burgemeesterlaan:

- plaatsen van schrikhekken en geslotenverklaring C01;

Locatie Centrum Noord:

Schoutlaan: Vanaf aansluiting Schepenlaan tot aansluiting Eindhovenseweg

- instellen van een tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel A01-30 + J37 met onderbord 'Evenement';
- plaatsen van schrikhekken en geslotenverklaring C01 met onderbord OB04 'uitgezonderd (brom)fietzers';

Locatie Eindhovenseweg:

Vanaf aansluiting Ringbaan Noord tot aansluiting Kasteelsingel

- plaatsen van schrikhekken en geslotenverklaring C01;
- plaatsen van bebording G11 met OB505;

Locatie Ringbaan Noord:

Vanaf aansluiting Gouverneurlaan tot aansluiting Eindhovenseweg

- instellen van een tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel A01-50 + J37;

Locatie Kasteelsingel:

Vanaf aansluiting Jan van der Croonstraat tot aansluiting Bassin

- instellen van een tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel A01-30 + J37 met onderbord 'Evenement';
- plaatsen van schrikhekken en geslotenverklaring C02;

Locatie Bassin:

Vanaf aansluiting Beekstraat tot aansluiting Kasteelsingel

- instellen van een tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel A01-30 + J37 met onderbord 'Evenement';
- plaatsen van schrikhekken en rijrichting D02ro;
- plaatsen van bebording G11 met OB505;

Locatie Biest:

Vanaf aansluiting Boerhaavestraat tot aansluiting Kasteelsingel

- instellen van een tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel A01-30 + J37 met onderbord 'Evenement';

Locatie Industriekade:

Vanaf aansluiting Bassin tot aansluiting Drukkerijstraat

- instellen van een tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel A01-30 + J37;

Locatie Suffolkweg Zuid:

Vanaf aansluiting Ringbaan West tot aansluiting Princenweg

- instellen van een tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel A01-30 + J37;
- plaatsen van bebording J37 met onderbord 'Verkeersregelaar';

Locatie Molenakker:

Noordkade: Vanaf aansluiting Eindhovenseweg tot aansluiting Beltmolen

- instellen van een éénrichtingsweg door het plaatsen van bebording respectievelijk C02, C03 en C04;

Locatie Molenakker:

Helmondseweg: Vanaf aansluiting Oude Laarderweg tot aansluiting Molenakker

- instellen van een éénrichtingsweg door het plaatsen van bebording respectievelijk C02, C03 en C04;

Locatie Molenakker:

Helmondseweg: Kruising Oude Laarderweg

- plaatsen van bebording J37 met onderbord 'Verkeersregelaar';

Locatie Molenakker:

Molenakkerdreef: Vanaf aansluiting Ringbaan Oost tot aansluiting Oude Hushoverweg

- plaatsen van schrikhekken en geslotenverklaring C01 met OB54 'uitgezonderd fietsers en bromfietzers';
- plaatsen van schrikhekken en geslotenverklaring C02;
- instellen van een éénrichtingsweg door het plaatsen van bebording respectievelijk C02, C03 en C04;

Locatie Molenakker:

Wiekendreef: Vanaf aansluiting Molenakkerdreef tot aansluiting Ringbaan Noord

- plaatsen van bebording J37 met onderbord 'Verkeersregelaar';

Locatie Molenakker:

Beltmolen: Vanaf aansluiting Beltmolen tot aansluiting Noordkade

- instellen van een éénrichtingsweg door het plaatsen van bebording respectievelijk C02, C03 en C04;

Locatie Molenakker:

Beltmolen: Vanaf aansluiting Wiekendreef tot aansluiting Beltmolen

- plaatsen van schrikhekken en geslotenverklaring C14 op het fietspad;

Locatie Molenakker:

Langepad: Vanaf aansluiting Wiekendreef tot aansluiting Oude Laarderweg

- plaatsen van schrikhekken en geslotenverklaring C14 op het fietspad;

Locatie Molenakker:

Oude Laarderweg: Vanaf aansluiting Molenakkerdreef tot aansluiting Helmondseweg

- instellen van een éénrichtingsweg door het plaatsen van bebording respectievelijk C02, C03 en C04;

Locatie Molenakker:

Ringbaan Noord: Kruising Wiekendreef tot aansluiting Ringbaan Oost

- plaatsen van schrikhekken en geslotenverklaring C15;

Het realiseren van de verkeersmaatregelen plaats vindt conform de geldende wetgeving, de bepalingen in het BABW, RVV 1990, CROW-richtlijnen en door het bevoegd gezag goedgekeurde tekening(en) en andere bijlage(n) bij dit besluit;

Aard van het besluit:

Dit besluit is van tijdelijke aard, waaruit voorzienbare gebeurtenissen voortvloeien, Dit maakt dat het een maatregel betreft die alleen geldt op de in dit besluit opgenomen periode(n). Na verstrijken van deze periode(n) wordt de oorspronkelijke verkeerssituatie herstelt en zijn de daarbij geldende verkeersbesluiten opnieuw van kracht.

Repetierend karakter:

Dit besluit is van regelmatig terugkerende aard, waaruit voorzienbare en regelmatig terugkerende gebeurtenissen voortvloeien. Dit maakt dat het een permanente maatregel betreft die alleen geldt op bepaalde dagen of tijden. Daarom wordt ter zake éénmalig een verkeersbesluit genomen.

Als zich grote wijzigingen voordoen, waarbij de impact van de aanpassing grote belangenverschuiving teweegbrengt, wordt opnieuw een verkeersbesluit genomen.

Inwerkingtreding:

Conform artikel 27 BABW treedt dit verkeersbesluit als bedoeld in artikel 15, tweede lid WVV 1994 in werking met ingang van de dag, nadat op grond van artikel 27 BABW de termijn voor het indienen van een bezwaar- of beroepschrift van zes weken is verstreken na de dag waarop het besluit op de gebruikelijke wijze is bekendgemaakt.

Intrekking eerdere besluiten:

Met het inwerkingtreden van dit besluit komen eerdere genomen besluiten, voor zover deze door dit besluit aangepast, te vervallen voor de duur dat dit besluit geldig is.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Weert, op grond van het

Algemeen mandaatbesluit gemeente Weert 2024,

Weert, 22-04-2025

Mark Linssen

Verkeerskundige Openbaar Gebied

Bijlage:

- Tekening: VB 2885264 - tek - besluit – Stadstriathlon Zaterdag
- Tekening: VB 2885264 - tek - besluit – Stadstriathlon Zondag
- Tekening: VB 2885264 - tek - besluit – Stadstriathlon Op- en afbouw

Mededelingen

Het verkeersbesluit is te raadplegen via de digitale Gemeenteblad.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen het besluit staat bezwaar open. Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer weten over dit besluit dan kunt u contact opnemen via verkeer@weert.nl. Vindt u dat het besluit onjuist is, dien dan binnen zes weken een bezwaarschrift in en stuur dit naar burgemeester en wethouders van Weert, postbus 950, 6000 AZ Weert. Weet u niet zeker of u deze bezwaarschriftenprocedure wilt volgen of wilt u met ons overleggen over de oplossing voor uw probleem? Neem dan contact met ons op. Let op: overleg zo nodig hoe u de bezwaartermijn van zes weken veilig kunt stellen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener(s);
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar (motivering).

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- de dagtekening van het bezwaar;
- vermelding van de datum van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigd griffierecht moet worden voldaan.

Ingevolge het bepaalde in artikel 7:15 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u voordat het bestuursorgaan op uw bezwaar heeft beslist verzoeken om vergoeding van de in verband met het bezwaar gemaakte kosten.

