

Verkeersbesluit Ridderhaven, aanwijzen fiets-/bromfietspad

Nummer: 2025-006727

Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit is gemandateerd aan de manager Cluster Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uiting gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie.

Overwegende dat:

- de Donkerslootsedijk, Haven en Ridderhaven binnen de bebouwde kom van Ridderkerk liggen;
- de Donkerslootsedijk een vrijliggend pad is tussen de Industrieweg en de Haven met een breed wegprofiel;
- de Donkerslootsedijk een aansluiting heeft op het vrijliggende pad wat door het park ten oosten van de Ridderhaven loopt;
- dit park een autovrije omgeving is;
- autoverkeer afbreuk doet aan het karakter van het park en een visueel storend effect heeft;
- het park een recreatieve functie heeft voor voetgangers en (brom)fietsers;
- het daarom wenselijk is om bovengenoemde paden aan te wijzen als fiets-/bromfietspaden;
- bovengenoemde paden kruisen met wegen waar veel vrachtverkeer aanwezig is ten behoeve van de bedrijven in het havengebied;
- het daarom wenselijk is om bij deze kruisingen voorrangregelingen in te stellen, zodat de fietsen en brommers op de fiets-/bromfietspaden voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende openbare wegen;
- de bovengenoemde maatregelen wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994, strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- de onder "besluiten" genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ridderkerk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. eerder genomen besluiten in te trekken die in strijd zijn met de ondergenoemde besluiten;



2. het instellen van voorrangsregelingen door het plaatsen van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden, zodat fietsers en bromfietzers op de fiets-/bromfietspaden voorrang moeten verlenen aan kruisende bestuurders, op de kruisingen van:
 - a. de Donkerslootsedijk met de Industrierweg/Ringdijk;
 - b. de Donkerslootsedijk met de Haven;
3. het instellen van een voorrangsregeling door het plaatsen van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden ter hoogte van Ridderhaven 378, zodat bestuurders op de privé weg voorrang moeten verlenen aan kruisende fietsers en bromfietzers;
4. het instellen van in twee richtingen bereden fiets-/bromfietspaden door het plaatsen de borden G12a van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB505 op de volgende paden:
 - a. de Donkerslootsedijk;
 - b. de vrijliggende paden van en naar het park gelegen aan de Noord ten oosten van de Ridderhaven;
5. de verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.

Aldus besloten te Ridderkerk, 30 april 2025
Burgemeester en wethouders van gemeente Ridderkerk,

Namens deze,

De heer L. Vredeveld
Manager Cluster Ruimte

(deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- a. Naam en het adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.