

Amsterdam stadsdeel West, verkeersbesluit voor het instellen van een gewichtsbepierking van 3.5 ton en een breedtebepierking van 2.2m op oostelijke deel van de Da Costakade tussen de Potgieterstraat en de Allard Piersonstraat

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

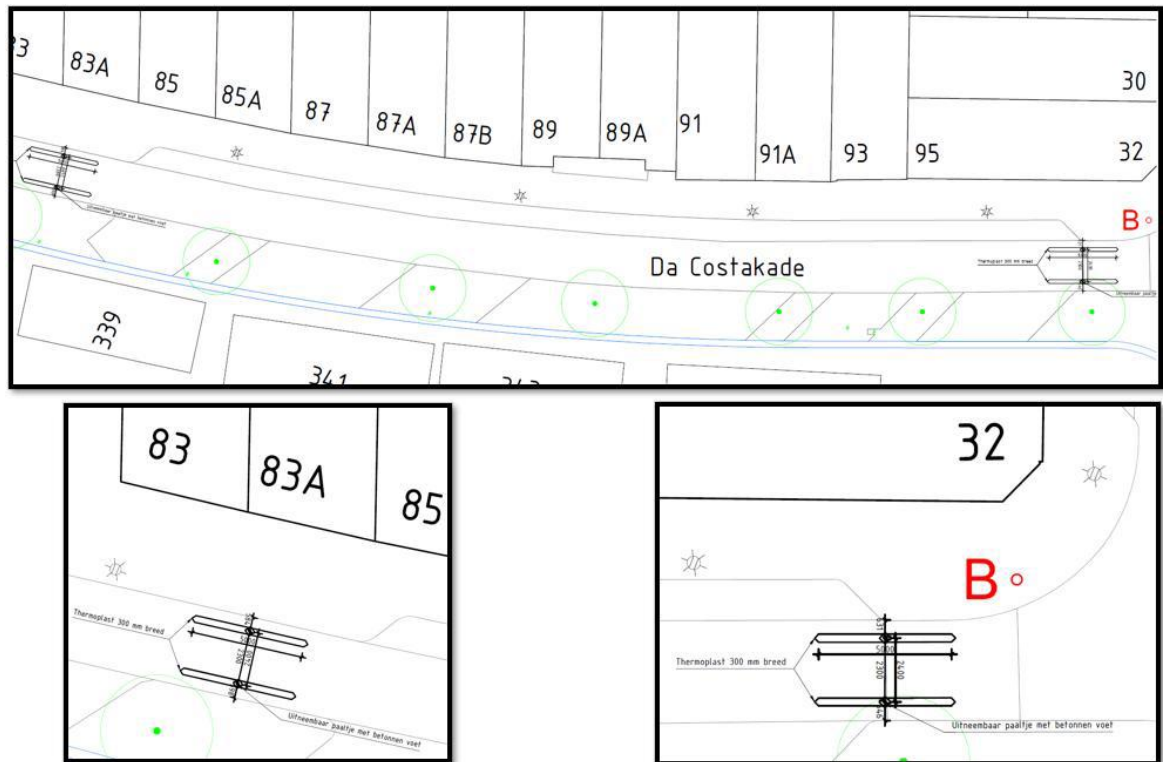
- geconstateerd is dat de kademuur op het oostelijke deel van de Da Costakade tussen de Potgieterstraat en de Allard Piersonstraat in slechte staat verkeert;
- om de veiligheid en bereikbaarheid in de buurt te kunnen waarborgen uit het Verkort Besluit Veiligheidsmaatregelen van 25 februari 2025 de volgende verkeersmaatregelen naar voren zijn gekomen om in te stellen op het hierboven genoemde deel van de Da Costakade:
 1. een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal-massa hoger is dan 3.5 ton in te stellen
 2. een geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (2,2 meter) en deze maatregel fysiek te ondersteunen
- voor de fysieke breedtebepierking gebruik zal worden gemaakt van flexibele palen met solar flash en discusslot, voorzien van inleidende markeringen op de weg, zodat nood- en hulpdiensten deze in geval van calamiteiten kunnen verwijderen en passeren;
- de beoogde verkeersmaatregelen ingesteld worden omdat boven deze tonnages de constructieve veiligheid van de kademuur niet kan worden gegarandeerd en daarmee deze verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang noodzakelijk wordt geacht;
- het voorkomen van de door (zware) voertuigen (extra) veroorzaakte schade en/of aantasting aan de kademuur in dezen zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregelen met zich mee zou kunnen brengen;
- naast de verplichte RVV bebording die in dit verkeersbesluit wordt besloten, deze maatregelen tevens met vooraankondigingen op straat wordt aangeduid op die punten waarvoor het verkeer nog een alternatieve route kan volgen;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C18** van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: Een geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (2,2 meter) en deze maatregel fysiek te ondersteunen door het plaatsen van flexibele paaltjes met solar flash en discusslot, voorzien van inleidende markeringen op de weg, op het oostelijke deel van de Da Costakade tussen de Potgieterstraat en de Allard Piersonstraat.
2. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C21** van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: Een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan 3,5 ton op het oostelijke deel van de Da Costakade tussen de Potgieterstraat en de Allard Piersonstraat

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.





Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waar-
tegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een
spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maat-
regelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook
meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam