

Verkeersbesluit parkeerplaats voor opladen elektrische auto locaties prognose 2026 Kruidenwijk

Kenmerk 2025-004407

Burgemeester en wethouders van gemeente Hellendoorn

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De behoefte aan laadpalen in de openbare ruimte neemt enorm toe. Er komen bij de gemeente regelmatig algemene verzoeken, voor eigen gebruik en/of bezoek. Met name op strategische locaties, bij sportaccommodaties, uitvaartcentrum, in wijken met veel eigen opritten en ook op plekken waar een bestaande laadpaal in de nabijheid al veel wordt gebruikt.

Prognoses van Elaad laten zien dat er in de gemeente Hellendoorn de komende jaren een enorme groei wordt verwacht. Om dit te faciliteren is op voorhand al een aantal laadpalen in de openbare ruimte nodig.

Beleid bij de gemeente is om elektrisch rijden te stimuleren.

Het gebruik van elektrische voertuigen draagt bij aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO₂ en minder geluidsoverlast.

In de concessie, uitgeschreven door de provincie, wordt ook voorzien in laadpalen op locaties die nodig zijn op basis van de prognose-cijfers. Voor het jaar 2026 kunnen op extra locaties laadpalen geplaatst worden door de concessiehouder. Dit helpt om eerder de doelstelling te bereiken.

In deze behoefte kan niet worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein.

De parkeerdruk in de directe omgeving maakt dat het nodig is voor het gebruik dat er 2 parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. In eerste instantie wordt er minimaal 1 parkeerplaats gereserveerd. Bij hoog gebruik van de laadpaal wordt ook het 2e vak gereserveerd.

Deze plekken zijn centraal gelegen en kunnen daarom door meerdere bewoners en bezoekers gebruikt worden.

De locaties zijn in het algemeen voorgelegd aan de inwoners via een participatie-traject in oktober 2024. Op de locatie Kruidenlaan 11 is een positieve reactie binnengekomen. In het aanvraagstelsel van Vattenfall blijkt dat er een e-rijder woont in de nabijheid van het parkeerterrein op de hoek van de Lavendel met de Kruidenlaan. Deze locatie had tijdens het participatietraject nog geen stip, als mogelijke locatie voor een laadpaal. Op de locatie Kruidenlaan 11 komt uit de buurt, naar aanleiding van het verkeersbesluit, een negatieve reactie, een bezwaarschrift: er zou geen e-rijder in dit hofje wonen en de parkeerdruk is hoog.

De locatie aan de Kruidenlaan op de hoek met de Lavendel ligt ook dicht bij de hoofdrijbaan van de Kruidenlaan en is daarmee strategisch, beter te bereiken, dan de parkeerkoffer aan de Kruidenlaan 11.

In overleg met Vattenfall is daarom besloten om de laadpaal aan de Kruidenlaan, voor dit deel van de wijk, niet te plaatsen bij nr. 11, maar aan de Lavendel op de hoek met de Kruidenlaan.

Hier is directe behoefte en ook vanuit de verwachte groei is dit een goede, strategische locatie voor een laadpaal. De parkeerdruk in dit gedeelte van de Lavendel is 76%. Er is dus nog vrije parkeerruimte. Alhoewel landelijk niet is aangetoond dat een laadpaal en gereserveerde parkeervakken de parkeerdruk enorm doet toenemen. Een laadpaal op deze plek is dus niet slechter dan de locatie Kruidenlaan 11.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- * het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- * het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

* het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Een laadpaal heeft 2 aansluitingen. Het is dan ook gewenst om twee parkeervakken aan te wijzen die gereserveerd wordt voor het opladen van een elektrische auto. Zo is de bereikbaarheid en bruikbaarheid van de elektrische laadpaal gegarandeerd voor elektrische voertuigen.

In artikel 24 BABW staat dat over dit besluit overleg gevoerd moet worden met de politie. De verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, DROS afdeling Infrastructuur, is om advies gevraagd. Hij bracht een positief advies uit

Bedoelde weg is in eigendom en beheer bij de gemeente Hellendoorn.

BESLUIT

1. Aanwijzen op parkeerplaats aan Lavendel, op de hoek met de Kruidenlaan nr. 45 - 47, in Nijverdal, 2 parkeerplaatsen;

2. Intrekken op parkeerplaats aan Kruidenlaan, ter hoogte van nr. 11 in Nijverdal, 2 parkeerplaatsen;

als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het laden van elektrische voertuigen met gebruik van de oplaadpaal, door het plaatsen van bord E8c met onderbord voorzien van een pijl van bijlage 1 van het RVV1990.

Nijverdal 24 april 2025

Burgemeester en wethouders van Hellendoorn

Namens deze,

M. Keppels

Manager van het team Openbare ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van indiener;
2. dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (inclusief paalnummer);
4. de grond van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift kan gemaild worden naar gemeente@hellendoorn.nl of per post naar Postbus 200, 7447 AE, Nijverdal. Vermeld bij het onderwerp van de mail of brief ook het kenmerk van dit verkeersbesluit.