

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Rijsenhout – Verremeer

Onderwerp: instellen parkeerverbod

Nummer: XS-25040310.1002

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2024 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Op de Verremeer in Rijsenhout kan en mag op de rijbaan worden geparkeerd. Ter hoogte van Verremeer 10 staan sinds een paar jaar ondergrondse containers die door afvalinzamelaar Meerlanden geleidigd worden. De gemeente heeft van de bewoners rondom deze ondergrondse afvalcontainers klachten ontvangen dat afvalcontainers niet altijd geleidigd worden. Navraag bij Meerlanden leert dat dit klopt en dat dit te maken heeft met de bereikbaarheid van de containers. Er staan namelijk vaak auto's geparkeerd aan weerszijden van de uitrit waar de containers staan, waardoor het voertuig van Meerlanden niet voldoende dichtbij kan komen om de ondergrondse afvalcontainers te kunnen ledigen.

De gemeente heeft hier naar gekeken en begrijpt het probleem. Er is nagevraagd hoe de vrachtwagen het ledigen uitvoert waarop Meerlanden heeft aangegeven dat er op de rijbaan moet worden stilgestaan aan de zijde van de woningen. Ter hoogte van de ondergrondse afvalcontainers is een uitrit aanwezig van 4,5 meter breed, maar door de geparkeerde auto's aan weerszijden is er dus niet voldoende ruimte. Eigenlijk zouden auto's niet zo dicht bij een uitrit moeten parkeren vanwege het benodigde zicht bij het verlaten van de uitrit, maar in de praktijk gebeurt dat niet en is dat ook niet goed te handhaven. Overi-

gens komen er geen auto's uit de uitrit, maar vooral (brom)fietzers en voetgangers. Maar ook voor hen geldt dat er voldoende zicht moet zijn bij het verlaten van de uitrit.

Gezien deze problematiek die enerzijds hinderlijk is voor afvalinzamelaar Meerlanden, maar tevens een verkeersveiligheidskwestie is, is aanvankelijk geadviseerd om een fysieke maatregel te nemen door de uitrit duidelijker en breder te maken. In dat geval staan auto's 'automatisch' verder van de uitrit af geparkeerd. Echter heeft de Meerlanden ongeveer 15,00 meter lengte nodig, waardoor dat er wat vreemd uit gaat zien als er verder geen fysieke aanpassingen worden gedaan in de openbare ruimte. Zodra de Verremeer in onderhoud gaat zal hier alsnog naar worden gekeken, maar voor nu is ervoor gekozen om een parkeerverbod in te stellen zodat er ruimte ontstaat voor Meerlanden om de containers te ledigen.

In veel gevallen is de parkeerdruk zodanig hoog dat de gemeente niet onnodig parkeerplaatsen of parkeergelegenheid geheel laat vervallen voor het kunnen ledigen van containers. Op de ruimte zo optimaal mogelijk te benutten worden dan venstertijden ingesteld waarop staat aangegeven op welke dagen en tijden er een parkeerverbod geldt, zodat er geledigd kan worden. Buiten deze venstertijden kan men dan gewoon gebruik maken van deze ruimte om er te parkeren.

Aanvankelijk gold dit idee ook voor deze locatie aan de Verremeer. Echter vanwege het verkeersveiligheidsaspect waar we mee te maken hebben, dus het zicht bij het verlaten van de uitrit, is ervoor gekozen om geen venstertijden in te stellen. Voor de woningen in de nabijheid van de ondergrondse containers is een parkeerterrein aanwezig en is er voldoende parkeergelegenheid aan de Verremeer zelf. Bovendien zouden auto's al niet zo dicht op de uitrit moeten parkeren, dus in dat opzicht gaat het niet ten koste van parkeerruimte.

Er wordt daarom een parkeerverbod ingesteld over een lengte van ongeveer 15,00 meter, inclusief de uitrit. Hierdoor kan afvalinzamelaar Meerlanden de ondergrondse containers ledigen, wat bovendien het verzoek is van de omwonenden. Maar hierdoor maken we ook de verkeerssituatie veiliger voor mensen die de uitrit verlaten, omdat er dan beter zicht is op het verkeer dat op de Verremeer rijdt. Met de maatregelen wordt dus beoogd om de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Maatregelen (bebording en belijning)

Het gaat om het instellen van een parkeerverbod aan weerszijden van de uitrit ter hoogte van de Verremeer huisnummer 10 in Rijsenhout. Om dit te effectueren wordt een gele onderbroken streep aangebracht conform artikel 24, lid 1e van het RVV 1990 over een lengte van 15,00 meter. De aan te brengen maatregel staat aangegeven op de bijbehorende tekening met het nummer 2025-003-014.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan zeer gering zijn, wegen de met het besluit gediende belangen, zoals het verbeteren van de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid, zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

Door de maatregel worden de belangen van bewoners licht geschaad omdat zij niet meer kunnen parkeren op een kort deel van de Verremeer. Er is echter voldoende parkeergelegenheid en de maatregel komt ten goede aan de verkeersveiligheid bij het verlaten van de uitrit. Daarnaast is de maatregel tevens in het belang van bewoners omdat ervoor wordt gezorgd dat de ondergrondse afvalcontainers geleegd kunnen worden.

Bedrijven

De maatregel heeft geen gevolgen voor bedrijven in de omgeving, maar is wel in het belang van afvalinzamelaar Meerlanden. Met de maatregel kunnen zij namelijk de ondergrondse afvalcontainers ledigen.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregel is in het belang van niet-gemotoriseerd verkeer. Door het instellen van een parkeerverbod over 15,00 meter ontstaat er meer zicht op de Verremeer bij het verlaten van de uitrit.

Parkeerders

Door de maatregel worden de belangen van parkeerders licht geschaad omdat zij niet meer kunnen parkeren op een kort deel van de Verremeer. Er is echter voldoende parkeergelegenheid en de maatregel komt ten goede aan de verkeersveiligheid bij het verlaten van de uitrit.

Openbaar vervoer

De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregel heeft geen nadelige gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang

De maatregel verbetert de bereikbaarheid voor afvalinzamelaar Meerlanden, maar verbetert ook de verkeersveiligheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is. Ondanks de zeer beperkte hinder voor bewoners en parkeerders worden hun belangen en de belangen van andere weggebruikers niet onevenredig geschaad.

Vorbereiding en overleg

De maatregel is op verzoek van afvalinzamelaar Meerlanden en heeft geen grote nadelige effecten voor de bewoners en overige weggebruikers. Parkeermanagement heeft de maatregel voorgelegd aan de direct aanwonenden en zij kunnen zich vinden in dit voorstel, waardoor er geen uitgebreide participatie heeft plaatsgevonden. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 01-04-2025 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2025-003-014, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. Het instellen van een parkeerverbod over een lengte van ongeveer 15,00 meter in de Verremeer ter hoogte van huisnummer 10 in Rijsenhout, door het aanbrengen van een gele onderbroken streep conform artikel 24, lid 1e van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 25-4-2025.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering,

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.