

Beleidsregels leerlingenvervoer gemeente Cranendonck 2025

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck gelet op artikel 4 van de Wet op het primair onderwijs, artikel 4 van de Wet op de expertisecentra en artikel 8.29 van de Wet voortgezet onderwijs 2020.

overwegende dat:

- vanuit de praktijk blijkt dat de verordening bekostiging leerlingenvervoer op een aantal punten verduidelijking/inkadering behoeft;
- deze beleidsregels zijn opgesteld om aanvragen voor het leerlingenvervoer op een eenduidige manier te kunnen beoordelen;
- besluit vast te stellen:

Beleidsregels leerlingenvervoer gemeente Cranendonck 2025

Besluit

1. De beleidsregels leerlingenvervoer gemeente Cranendonck 2025 vast te stellen
2. De beleidsregels leerlingenvervoer gemeente Cranendonck 2023 in te trekken

1 Vaststellen afstand woning – school

artikel 1 onder b van de verordening leerlingenvervoer

De afstand van de woning naar school dient consequent te worden gemeten. Er wordt voor elke afstand eenzelfde, professionele routeplanner gehanteerd.

Bij de berekening wordt gebruik gemaakt van de routeplanner van www.anwb.nl. Hierbij wordt uitgegaan van de kortste route. Het door deze routeplanner aantal berekende kilometers is het uitgangspunt bij de beoordeling van de aanvraag en voor de bekostiging van leerlingenvervoer. Omleidingen door wegwerkzaamheden worden in de berekening niet meegenomen.

Bij toekenning van een fietsvergoeding wordt uitgegaan van de kortste fietsafstand van huis naar school. Bij de berekening wordt uitgegaan van de routeplanner van www.anwb.nl (fietsopties).

2 Tijdelijke beperking leerling

artikel 1 onder h van de verordening leerlingenvervoer

Het leerlingenvervoer is alleen beschikbaar voor leerlingen met een structurele beperking, op grond waarvan eventueel aanspraak kan bestaan op een vervoersvoorziening. Leerlingen met een tijdelijke beperking, zoals een gebroken been, komen niet in aanmerking voor een vervoersvoorziening. Als een leerling een groot gedeelte van het schooljaar in verband met bijvoorbeeld herstel van een operatie of revalidatie niet of niet zelfstandig met het openbaar vervoer kan reizen, kunnen ouders een aanvraag voor een vervoersvoorziening indienen.

- Als criterium wordt een termijn van drie maanden of langer aangehouden.
- Hierbij worden adviezen van medisch deskundigen betrokken.

3 Scholen in het buitenland

artikel 1 onder p van de verordening leerlingenvervoer

De verordening leerlingenvervoer is voortgekomen en gebaseerd op de Wet op het primair onderwijs (WPO), de Wet Voortgezet Onderwijs 2020 en de Wet op de expertisecentra (WEC). Dit brengt met zich mee, dat schoolsoorten waarop deze wetten geen betrekking hebben, niet voor een vervoersvoorziening in aanmerking komen. Leerlingen die naar een Belgische school gaan zijn dan ook uitgesloten van een vervoersvoorziening.

4 Eerste opvang anderstaligen (ISK-onderwijs)

artikel 1 onder p van de verordening leerlingenvervoer

Leerlingen, die vanwege een taalachterstand aangewezen zijn op een internationale schakelklas in het basisonderwijs, komen voor maximaal één jaar in aanmerking voor leerlingenvervoer.

Leerlingen, die vanwege een taalachterstand aangewezen zijn op een internationale schakelklas in het voortgezet onderwijs, komen niet in aanmerking voor het leerlingenvervoer, tenzij er sprake is van een structurele handicap.

5 Toelaatbaarheidsverklaring (TLV)

artikel 3 en 4 van de verordening leerlingenvervoer

Bij een aanvraag om een vervoersvoorziening dient door ouders altijd een toelaatbaarheidsverklaring als bijlage te worden meegestuurd. Dit geldt bij aanvragen voor speciaal basisonderwijs (sbo), speciaal onderwijs (so) cluster 3 en 4 en voortgezet speciaal onderwijs (vso) cluster

3 en 4. Indien bij het beoordelen van een aanvraag meer specifieke deskundigheid noodzakelijk is, naast de door ouders verstrekte gegevens, wordt advies ingewonnen bij een onafhankelijk medisch deskundige. De hieraan verbonden kosten komen voor rekening van de gemeente.

6 Tijdstip van uitbetaling vervoersvergoeding

artikel 7 lid 1 van de verordening leerlingenvervoer

Het tijdstip van uitbetaling van een vervoerskostenvergoeding op basis van openbaar vervoer of een kilometervergoeding voor de fiets of auto wordt als volgt bepaald :

- Een fietsvergoeding wordt uitbetaald in twee gelijke termijnen: in november en in april.
- Een kilometervergoeding voor de auto en een openbaar vervoervergoeding worden – bij een volledig schooljaar – in tien gelijke maandelijkse termijnen uitbetaald. De eerste termijn in september, de laatste termijn in juni. Tijdens de zomervakantie vindt geen uitbetaling plaats.
- Bij de bepaling van de hoogte van een vervoerskostenvergoeding wordt uitgegaan van 200 schooldagen per jaar bij een volledig schooljaar.

7 Vervoer buiten standaard schooltijden

artikel 13 van de verordening leerlingenvervoer

Aangepast vervoer vindt plaats op standaard schooldagen en schooltijden zoals deze zijn opgenomen in de schoolgids. Buiten de standaard schooldagen en schooltijden vindt er geen vervoer plaats.

Vervoer tijdens schooltijden

Alleen wanneer de leerplichtige leerling door een structurele handicap slechts een deel van het onderwijsprogramma kan volgen, kan er in een voorkomend geval tijdens de schooltijden vervoerd worden. Sociale omstandigheden, lichamelijke problemen van tijdelijke aard of leeftijd zijn geen redenen voor vervoer tijdens schooltijd. Ouders dienen hun verzoek om een vervoersvoorziening op afwijkende tijden te onderbouwen met:

- een verklaring van school waaruit de medische noodzaak blijkt of
- een verklaring van een deskundige (bijvoorbeeld een arts, psycholoog of orthopedagoog)
- een opbouwschema om te komen tot een volledig schoolprogramma/onderwijstijd.
- een verklaring van de leerplichtambtenaar, waaruit blijkt dat deze akkoord is met het verkorte onderwijsprogramma.

8 Stage

artikel 16 van de verordening leerlingenvervoer

Onder stage wordt verstaan: praktische leertijd bij de beroepsopleiding.

Regels voor het vervoer van de woning naar het stageadres:

- Een stageadres is maximaal 20 kilometer verwijderd van de woning of maximaal de afstand van de woning naar school verwijderd van de woning.
- Het aangepast vervoer naar en van het stageadres vindt zoveel mogelijk aansluitend aan schooltijden zoals deze in de schoolgids zijn opgenomen plaats.
- Het aangepast vervoer vindt niet plaats voor 7.00 uur of na 17.00 uur.
- Aangepast vervoer naar stageadressen vindt niet plaats tijdens het weekend en gedurende schoolvakanties.

9 Buitenschoolse opvang

artikel 17 van de verordening leerlingenvervoer

Het leerlingenvervoer is bedoeld voor bekostiging van een vervoersvoorziening van leerlingen van de woning (de structurele verblijfplaats) naar school en terug. Kinderen kunnen na school naar buitenschoolse opvang gebracht worden of voor schooltijd bij de buitenschoolse opvang worden opgehaald in plaats van/naar de woning. Bij buitenschoolse voorzieningen is te denken aan een opvanglocatie, zorglocatie, voor- of naschoolse opvang. Dit is alleen mogelijk:

- als de buitenschoolse voorziening binnen de gemeente Cranendonck is gehuisvest.
- als dit structureel op dezelfde dagen van de week aansluitend aan de schooltijden plaatsvindt
- als een volwassene hierbij het kind opvangt.

Vervoer vanaf de buitenschoolse voorziening naar het huisadres dient door ouders zelf geregeld te worden.

10 Gebruik GoOV app

artikel 18 van de verordening leerlingenvervoer

Om gebruikmaking van het openbaar vervoer te stimuleren en om zelfredzaamheid te bevorderen kan gebruik gemaakt worden van de GoOV app.

De GoOV app:

- helpt om zelfstandig, veilig en daardoor met vertrouwen te reizen met het openbaar vervoer.
- is eenvoudig te gebruiken en begeleidt een leerling in het openbaar vervoer van deur tot deur tijdens looproutes, bij bushaltes en op stations.

De kosten van de GoOV app worden in eerste instantie voor een halfjaar door de gemeente vergoed. Als blijkt dat deze termijn niet voldoende is kan de vergoeding tot maximaal één schooljaar worden verlengd. De GoOV app kan in het kader van leerlingenvervoer gezien worden als begeleiding in het openbaar vervoer en/of een vervoerstraining.

11 Zelfstandig reizen leerlingen voortgezet speciaal onderwijs (VSO)

artikel 19 van de verordening leerlingenvervoer

De wet kent in artikel 4 van de WEC en artikel 8.29 van de WVO 2020 niet de mogelijkheid om het zelfstandig reizen van leerlingen van het voortgezet speciaal onderwijs en het voortgezet onderwijs te vergoeden.

Om zelfstandig reizen naar het voortgezet speciaal onderwijs te stimuleren verstrekt het college een vergoeding van de kosten van het openbaar vervoer of de fiets gedurende het eerste schooljaar vanaf de maand waarin de leerling zelfstandig reist in plaats van gebruik te maken van het aangepast vervoer per taxi. Daarna vervalt de vergoeding.

12 Fietsafstand

artikel 19 van de verordening leerlingenvervoer

Uitgangspunt is dat een kind van 12 jaar of ouder 12 kilometer moet kunnen fietsen.

13 Kilometervergoeding voor fiets en auto en vergoeding openbaar vervoer

artikel 19-20-21 van de verordening leerlingenvervoer

De kilometervergoeding bedraagt voor:

- de fiets € 0,11 gemeten langs de kortste afstand. Dit geldt voor zowel de leerling als een eventuele begeleider.
- de auto € 0,23 gemeten langs de kortste afstand. Hierbij wordt de reis vier maal per dag vergoed; 's morgens en 's middags de retourreis. Dit is gelijk aan de algemeen gebruikelijke belastingvrije kilometervergoeding, peil 1-1-2024.
- De kilometervergoedingen zijn gebaseerd op de belastingvrije reiskostenvergoeding en volgt de indexering daarvan.

Vergoeding kosten openbaar vervoer:

Bij een vergoeding van het openbaar vervoer wordt uitgegaan van de goedkoopst mogelijke wijze. Dit geldt voor zowel de leerling als een eventuele begeleider. Hierbij wordt uitgegaan van maximaal de kosten van een maandabonnement voor de bus ongeacht of met de bus en/of trein wordt gereisd. Alleen als de leerling met de trein reist en de reisduur hierbij is minder dan anderhalf uur, terwijl de leerling met de bus langer dan anderhalf uur onderweg zou zijn, worden ook de (goedkoopste) kosten van de trein vergoed.

14 Vaststellen reistijd openbaar vervoer

Artikel 22 onder a verordening leerlingenvervoer

Het vaststellen van de reistijd van openbaar vervoer vindt plaats op basis van de beschikbaar gestelde informatie op www.9292.nl, via telefoon 0900 – 9292 of via de app 9292.

15 Van ouders redelijkerwijs te vergen inzet

artikel 22 onder c van de verordening leerlingenvervoer

Begeleiding in het vervoer is primair een taak van de ouders. Als dat niet mogelijk is, dienen zij zelf voor een oplossing te zorgen. De inzet die van ouders wordt gevraagd moet echter redelijk zijn. Per aanvraag wordt beoordeeld of de gevraagde inzet redelijk is. Hierbij is te denken aan:

- de ouder van een éénooudergezin kan aantonen dat hij niet langer zijn werk kan uitoefenen als hij zorg moet dragen voor de begeleiding naar school van zijn kind. Hiervoor kan een werkgeversverklaring worden gevraagd waaruit blijkt dat door de werktijden het niet mogelijk is om in de begeleiding te voorzien.
- er sprake is van een éénooudergezin waar nog een ander kind jonger dan twaalf jaar is die naar school moet worden gebracht of moet worden opgevangen.
- er structurele medische redenen zijn die ouders belemmeren hun kind te begeleiden. Dit moet worden vastgesteld door een verklaring van een medisch deskundige.
- de reisduur van de begeleiding meer dan twee uur per dag in beslag neemt.

De gemeente is niet verantwoordelijk voor specialistische medische begeleiding in het leerlingenvervoer. Ook kan de vervoerder, behalve de gangbare EHBO-hulpverlening, niet verplicht worden gesteld medische handelingen te verrichten tijdens het vervoer.

16 Vaststelling drempelbedrag

artikel 24 van de verordening leerlingenvervoer

Het drempelbedrag wordt vastgesteld op € 538,00 op schooljaarbasis (schooljaar 2024-2025) en volgt de NEA indexering. Dit is op basis van tarieven busvervoer 2021 van Hermes: een basistarief van € 0,99, een kilometertarief van € 0,175 en 34% korting.

Er kan een drempelbedrag in rekening worden gebracht aan ouders van een leerling die een school voor (regulier) basisonderwijs bezoekt. Als een kind een basisschool voor fulltime hoogbegaafdheids-onderwijs bezoekt wordt het drempelbedrag niet in rekening gebracht mits er een gegronde onderbouwing aanwezig is dat voor het kind geen passend onderwijs binnen de gemeente aanwezig is. Dit geldt ook voor de in artikel 24 opgenomen eigen bijdrage in de vorm van een draagkrachtafhankelijke bijdrage.

17 Regels bij incidenten in het taxivervoer

artikel 27 lid 1f en 1g van de verordening leerlingenvervoer

1. Ouders zijn verantwoordelijk voor het gedrag van hun kind. Ze dienen hun kinderen te instrueren zich zo te gedragen dat tijdens het vervoer geen onregelmatigheden ontstaan. De verkeersveiligheid, evenals de veiligheid van de medepassagiers en de chauffeur mag niet in het geding komen.
2. Als de leerling zich onaanvaardbaar gedraagt, kan dit gedrag er uiteindelijk toe leiden dat de vervoersvoorziening beëindigd wordt. Onder onaanvaardbaar gedrag wordt verstaan het gedrag dat onder de gegeven omstandigheden in het maatschappelijk verkeer onacceptabel is. Gedacht kan worden aan beschadiging van het interieur van de taxi(bus), mishandeling van medepassagiers, grove belediging of bedreiging van de chauffeur etc. Voordat daar consequenties aan worden verbonden dient nagegaan te worden of het gedrag verwijtbaar is. Bepaalde aandoeningen kunnen met zich meebrengen, dat dit niet het geval is. In dat geval zal met de vervoerder, ouders en school naar een passende oplossing worden gezocht (bijvoorbeeld begeleiding vervoer door ouders, eigen vervoer)
3. Als het incident niet terug te voeren is op de handicap van de leerling, wordt het ongewenst gedrag aan de leerling toegerekend en treft de gemeente sancties. Afhankelijk van de ernst van het incident ontvangen de ouders van de gemeente een waarschuwingsbrief. In deze brief wordt meegedeeld dat bij herhaling van het ongewenst gedrag de leerling voor een termijn van maximaal drie schooldagen wordt geschorst van taxivervoer.
4. Als daarna opnieuw ongewenst gedrag plaatsvindt, ontvangen de ouders een brief waarin hen, onder verwijzing naar de waarschuwingsbrief, wordt meegedeeld dat de leerling daadwerkelijk voor een termijn van maximaal drie schooldagen wordt uitgesloten van het taxivervoer.
5. Als de leerling zich na de schorsing opnieuw schuldig maakt aan ongewenst gedrag, dan wordt de leerling uitgesloten van het taxivervoer met een maximum van vijf schooldagen.
6. Als hierna opnieuw ongewenst gedrag plaatsvindt wordt de leerling uitgesloten van vervoer voor de rest van het schooljaar. Voor een volgend schooljaar wordt de aanvraag opnieuw beoordeeld.
7. Als er schade wordt veroorzaakt aan de bus of aan de eigendommen van andere kinderen tijdens het vervoer, dan wordt diegene die de schade heeft veroorzaakt daarvoor aansprakelijk gesteld.
8. In het taxivervoer is de chauffeur de begeleider. Bij problemen in het vervoer stelt de gemeente alleen een zitplaats voor een extra begeleider beschikbaar als dit noodzakelijk is om de veiligheid in de taxi(bus) te garanderen. Het is in dat geval de taak van de ouders/verzorgers om te zorgen voor een begeleider. De eventuele personeelskosten van de begeleider zijn voor rekening van de ouders.
9. Het vervoer van leerlingen van huis naar school en terug is in eerste instantie een verantwoordelijkheid van ouders. Deze verantwoordelijkheid kunnen de ouders niet op- of overdragen aan de gemeente. De wettelijke regeling noch de gemeentelijke verordening beperkt deze verantwoordelijkheid van ouders. Ouders blijven ook verantwoordelijk voor het schoolbezoek van hun kind, ook als deze (tijdelijk) niet mee mag in het taxivervoer vanwege onacceptabel gedrag.
10. Loosmeldingen: maakt een leerling meerdere keren geen gebruik van het vervoer terwijl hij niet is afgemeld, dan kunnen de taxikosten worden verhaald op de ouder/verzorgers. Hierbij wordt maatwerk in acht genomen. Het registratiesysteem van de vervoerder is hierbij leidend.

18 Overgangsregeling

Een volgens de verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Cranendonck 2021 toegekende meerjarenbeschikking blijft van kracht volgens het gestelde in de beschikking.

19 Hardheidsclausule

De hardheidsclausule kan in beeld komen, als toepassing van de regels uit de verordening leidt tot onaanvaardbare situaties voor de leerling en/of voor de ouders ('onbillijkheden van overwegende aard'). Het college kan door middel van de hardheidsclausule van de bepalingen uit de verordening of de beleidsregels afwijken. Toepassing van de hardheidsclausule is bedoeld voor echt uitzonderlijke situaties, is maatwerk en vraagt om een gemotiveerd besluit. Toepassing van de hardheidsclausule en het beslissen in gevallen waarin deze regeling niet voorziet worden altijd voorgelegd aan het college.

20 Slotbepaling

De beleidsregels treden tegelijkertijd in werking met de verordening leerlingenvervoer gemeente Cranendonck 2025 en worden aangehaald als beleidsregels leerlingenvervoer gemeente Cranendonck 2025.

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck op 25 februari 2025.