

Verkeersbesluit voor het fysiek afsluiten van de verbinding tussen Halve Maan en de N271 voor gemotoriseerd verkeer te Well (L.)

153914

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen (L.) nemen,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994): burgemeester en wethouders zijn bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Bergen (L.);
- artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 waarin is opgenomen dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW: verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Limburg Noord;

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Bergen (L.); ondergetekende is bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat:

- de Halve Maan in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Bergen (L.);
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg buiten de bebouwde kom ligt van de kern Bergen (L.);
- de Halve Maan in het vigerende verkeersbeleidsplan van de gemeente is aangewezen als weg met een erftoegangsfunctie type 1 (ETW-1) met een maximum snelheid van 60 km/uur;
- de fysieke afsluiting van de Halve Maan komt de verkeersveiligheid op de provinciale weg (N271) ten goede aangezien er minder gemotoriseerd verkeer conflictpunten in de vorm van aansluitingen zijn;
- de mogelijkheid om dit deel van de Halve Maan als sluiproute te gebruiken richting het Reindersmeer is niet meer mogelijk;
- dit de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de Halve Maan bevordert;
- er afstemming is geweest en overeenstemming is bereikt met de provincie Limburg en de hulpdiensten.

Mede gelet op:

- artikel 26 van het BABW: dit besluit wordt bekendgemaakt via de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze;
- het besluit van het college d.d. 26-02-2025 waarbij mandaat verleend is aan de manager van de afdeling Ruimte en Samenleving tot het nemen van verkeersbesluiten voor verkeersmaatregelen;

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het invoeren van een fysieke afsluiting tussen de Halve Maan en de N271 voor gemotoriseerd verkeer. Door het plaatsen van een uitneembare afzetpaal is de Halve Maan fysiek afgesloten voor gemotoriseerd verkeer vanuit en naar de N271. De uitneembare afzetpaal maakt de Halve Maan toegankelijk voor hulpdiensten;
2. tot het plaatsen van fietspaal markering, zie bijlage, volgens CROW normen;
3. tot het plaatsen van RVV verkeersbord C12, zie bijlage, op de Halve Maan;
4. tot het plaatsen van RVV verkeersbord L08 in combinatie met OB51 (uitgezonderd (brom)fietsers) en OB401-150 m- , zie bijlage, op de Halve Maan;

5. ten behoeve van de bij dit besluit benodigde bebording langs de N271 (verplichte rijrichting) zal een (aanvullend) verkeersbesluit worden genomen door de provincie Limburg in de rol van eigenaar en wegbeheerder van de N271.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Bergen (L.),

namens dezen,

De manager van de afdeling Ruimte en Samenleving,

Mr. A.C. Derks

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u eerst contact met ons opnemen om uw bezwaren, opmerkingen of vragen te bespreken. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het dan nog niet eens met het besluit, dan kunt u tot uiterlijk 6 weken nadat het besluit is bekendgemaakt bezwaar maken. Dat kan door middel van een brief of via het digitale formulier op onze website. Zie <https://www.bergen.nl/bezwaar-en-beroep-indienen>

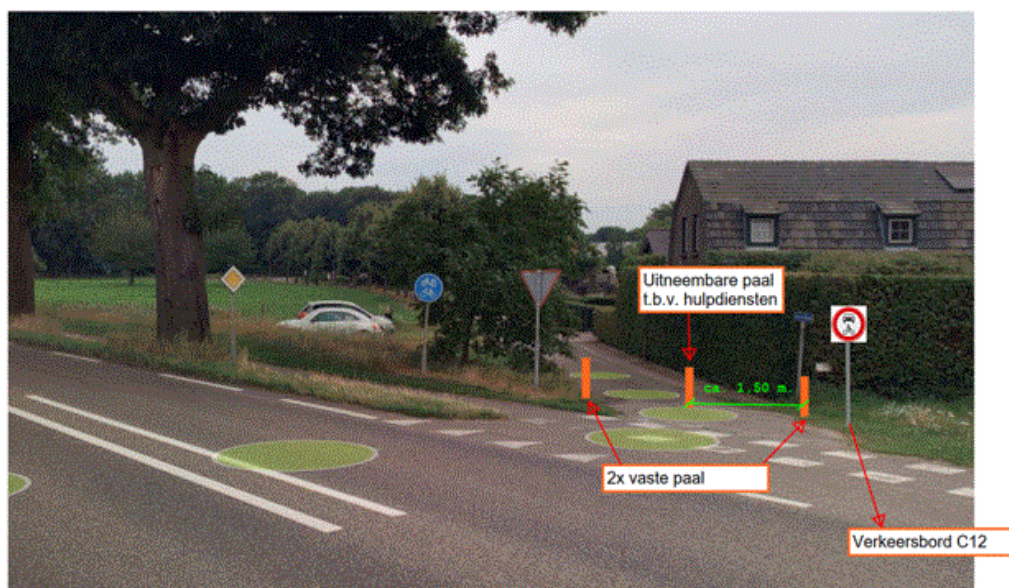
Het is belangrijk om in uw bezwaarschrift in ieder geval te vermelden: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van ons besluit en de redenen waarom u het niet met het besluit eens bent. Ook moet u de brief ondertekenen. Stuur uw brief naar het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen (L.), postbus 140, 5854 ZJ in Bergen L. U kunt de brief ook afgeven aan de balie van het gemeentehuis of in de brievenbus deponeren. Het is niet mogelijk om per email een bezwaarschrift in te dienen.

Het besluit is geldig vanaf de dag na publicatie, ook als u hiertegen bezwaar maakt. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Kunt u de beslissing op het bezwaarschrift niet afwachten, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg vragen om een schorsing van het besluit. Stuur uw verzoek naar de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Of doe uw verzoek digitaal (met DigiD) via www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht

Voor de behandeling van uw verzoek brengt de Rechtbank u kosten in rekening. Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u ook contact opnemen met het Klant Contact Centrum (KCC) van de gemeente Bergen, telefoon 0485 - 348383.

Tekening:

Te plaatsen uitneembare afzetpaal, twee vaste palen, bijbehorende fietspaal markering en bebording.





Plaatsen flespaal met
bijbehorende bebording L08
in combinatie met OB401-
150 m- en OB51