

Gemeente Stadskanaal: Verkeersbesluit tot het instellen van een tijdelijk inrijverbod op het Gen. Maczekplein te Stadskanaal

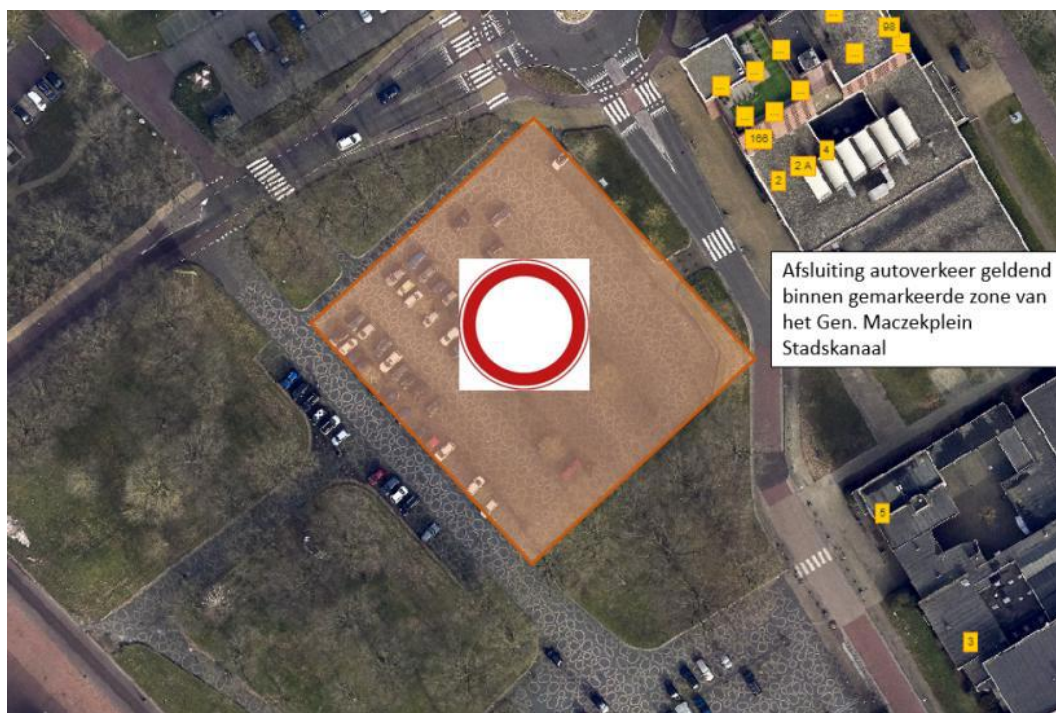
Kenmerk: Z-25-152411

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal besluit tot:

1. Het gedeeltelijk afsluiten van het Gen. Maczekplein in Stadskanaal voor autoverkeer van 2 juni 2025 tot en met 6 juni 2025, door het plaatsen van dranghekken met daarop het bord C01 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), zoals vervat in figuur 1: 'Tijdelijke afsluiting Gen. Maczekplein Stadskanaal'.

Figuur 1: Tijdelijke afsluiting Gen. Maczekplein Stadskanaal



Aanleiding verkeersbesluit

De start- en eindlocatie van de avondvierdaagse is zoals elk jaar gesitueerd op het Generaal Maczekplein te Stadskanaal. Normaliter heeft dit plein de functie van een parkeerterrein. Gezien de aanwezigheid van veel jonge kinderen tijdens dit evenement is het onwenselijk dat auto's zich over het terrein kunnen verplaatsen. Ook is het niet wenselijk dat geparkeerde voertuigen het evenemententerrein verhinderen. Het afsluiten van een gedeelte van het plein voor avondvierdaagse was vorige jaar voor alle betrokkenen partijen de meest wenselijke situatie. Om ook dit jaar de veiligheid van de wandelaars te kunnen garanderen en het evenemententerrein vrij te houden wordt er een verkeersbesluit genomen die tussen 2 juni en 6 juni 2025 het plein vrijmaakt van verkeer. Het doorgaande verkeer tussen de Europalaan en het Gandhiplein wordt door deze afzetting niet gehinderd. Alternatieve parkeerplaatsen zijn aanwezig op het Gandhiplein, Beneluxplein, de Oude Markt, het Geert Teisplein en het Lilienthalplein te Stadskanaal.

Motivering

Het Generaal Maczekplein is in eigendom en beheer van de gemeente Stadskanaal.

Overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarbij de korpschef van de politie heeft aangegeven zich wel te kunnen verenigen met het voorgenomen besluit.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (artikel 2 van de WVV 1994):

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Om de vele wandelaars die zich op het plein zullen verzamelen te beschermen is het van belang dat er geen gemotoriseerd verkeer over het plein kan bewegen tegelijkertijd met de aanwezigheid van de wandelaars. De wandelaars zijn van jonge leeftijd en kunnen daardoor het gevaar van verkeer nog niet goed inschatten. Dit in combinatie met het enthousiasme van de avondvierdaagse verhoogd het risico op conflicten met autoverkeer. Hierdoor is het niet wenselijk om de wandelaars gelijktijdig met autoverkeer op het plein te hebben. Daarom wordt er gekozen voor een gedeeltelijke afsluiting van het plein.

1c. het in standhouden van de weg

Dit belang is niet van toepassing.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Dit belang is niet van toepassing.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeersstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeersstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Het bepaalde in het Mandaat-, volmacht- en machtigeningsstatuut Stadskanaal 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de artikelen 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 onder meer is gemandateerd aan de manager Ruimte-

lijke Ontwikkeling en Beheer en de beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer (afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, mandaat 34).

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad.

(<https://www.zoek.officiëlebekendmakingen.nl>).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende? Schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, ter attentie van de secretaris van de Commissie Rechtsbescherming, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal. Op de envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

*Stadskanaal, vrijdag 18 april 2025
namens burgemeester en wethouders
de heer T. van Waalwijk
Beleidsmedewerker afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer*