Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 18299

16 januari 2025

Amsterdam stadsgebied Weesp, verkeersbesluit voor het instellen van een erf in de buurt 'Waterrijk'

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- de gemeente Amsterdam signalen ontvangen heeft waarin de bewoners van de buurt 'Waterrijk' vragen of er in de buurt een erf kan worden ingesteld;
- de buurt 'Waterrijk' in de huidige situatie een maximumsnelheid kent van 30 km/uur, de zijstraten aan de noord- en zuidkant van de Vechtstroomlaan een shared space inrichting kennen en daardoor al kenmerken heeft van een erfinrichting en onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de gemeente Amsterdam vervolgens overleg heeft gevoerd met alle betrokken partijen waaronder bewoners en het bestuur van stadsgebied Weesp vervolgens heeft ingestemd met het ontwerp en de gemeente Amsterdam daarom overgaat tot het instellen van een erf op de volgende (delen van) wegen;
  1. Elsenburglaan;
  2. Goudesteinlaan;
  3. Groenevechtlaan;
  4. Nigtevechtkade;
  5. Nigtevechtlaan;
  6. Nigtevechtstraat;
  7. Bolensteinpad;
  8. Swaenenvechtstraat;
  9. Swaenenvechtlaan;
  10. Swaenenvechtpad;
  11. Swaenenvechthof
  12. Nijenrodelaan;
  13. Nijenrodehof;
  14. Zuylenhof;
  15. Zuylenlaan;
- de nieuwe inrichting voldoet aan de eisen die aan een erfinrichting gesteld worden conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
- het voordeel in de verkeersveiligheid en het verblijfskarakter dat ontstaat door de aanwijzing tot erf, zwaarder weegt dan het nadeel dat zou kunnen ontstaan doordat voertuigen geen maximum-snelheid kennen van 30 km/uur maar 15 km/uur;

- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk wordt geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd wordt door het verwijderen en aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G5** en **G6** van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: Een erf op de volgende (delen van) wegen:
    1. Elsenburglaan;
    2. Goudesteinlaan;
    3. Groenevechtlaan;
    4. Nigtevechtkade;
    5. Nigtevechtlaan;
    6. Nigtevechtstraat;
    7. Bolensteinpad;
    8. Swaenenvechtstraat;
    9. Swaenenvechtlaan;
    10. Swaenenvechtpad;
    11. Swaenenvechthof
    12. Nijenrodelaan;
    13. Nijenrodehof;
    14. Zuylenhof;
    15. Zuylenlaan;

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Gemeente Amsterdam

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Gemeente Amsterdam

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam