

Gemeente Waalwijk – Verkeersbesluit 2025-351 Van Raveschotstraat Sprang-Capelle en gedeeltelijk intrekken verkeersbesluit 2024-337 Schrevelstraat 46 Sprang-Capelle Oplaadpaal

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2022, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2022, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft geman-dateerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998) en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2015);

OVERWEGENDE:

dat het gewenst is dat op diverse plaatsen in de gemeente Waalwijk oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen worden ingericht;

dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage levert aan het verbeteren van het milieu door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;

dat dit een reden is voor de gemeente om voor elektrisch aangedreven voertuigen een faciliterend en stimulerend beleid te voeren;

dat een plankaart is opgesteld waarin 20 locaties zijn bepaald waar, ten behoeve van het vervolmaken van de dekking van laadpalen voor alle huishoudens dan wel op basis van de geprognostiseerde behoefte, een laadpaal kan worden geplaatst;

dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2030, de plaatsings-criteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Waalwijk;

dat één van deze laadlocaties is de twee langspaarkeerplaatsen, op de parkeerstrook ter hoogte van Schrevelstraat 46 te Sprang-Capelle;

dat in verkeersbesluit 2024-337 van 26 februari 2025 deze parkeerplaatsen zijn aangewezen als locatie uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat na het onherroepelijk worden van dit verkeersbesluit geconstateerd is dat de plaatsing van een oplaadpunt op deze locatie technisch niet mogelijk is;

dat verkeersbesluit 2024-337 derhalve, voor zover betrekking hebbend op de twee parkeerplaatsen ter hoogte van Schrevelstraat 46 te Sprang-Capelle, wordt ingetrokken

dat de eerste en tweede parkeerplaats, gezien vanuit het westen, van de parkeervakken op de Van Raveschotstraat, ter hoogte van de zijgevel van Schrevelstraat 51 te Sprang-Capelle, een volwaardig alternatief voor de laadlocatie ter hoogte van Schrevelstraat 46 geldt;

dat het gewenst is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door voertuigen die daadwerkelijk worden opgeladen en dat voor andere weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

dat het RVV-bord E8c hierin voorziet;

dat uit parkeeronderzoeken uitgevoerd in het voorjaar van 2023 blijkt dat de bezettingsgraad in de nachtelijke uren ligt rond de 87% op de 49 aanwezige parkeerplaatsen in de Van Raveschotstraat;

dat het aanwijzen van een oplaadpunt met twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen niet tot problemen leidt met betrekking tot de huidige en toekomstige parkeercapaciteit in de Van Raveschotstraat;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de Gemeente Waalwijk.

BESLUIT:

Tot het intrekken van het verkeersbesluit met kenmerk 2024-337 voor zover betrekking hebbend op het aanwijzen van de twee langsparkerplaatsen op de parkeerstrook ter hoogte van Schrevelstraat 46 te Sprang-Capelle, als oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen.

Tot het aanwijzen van de eerste en tweede parkeerplaats, gezien vanuit het westen, van de parkeervakken op de Van Raveschotstraat, ter hoogte van de zijgevel van Schrevelstraat 51 te Sprang-Capelle, als oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen door het plaatsen van RVV-bord E8c.

Waalwijk, 15 april 2025.

*HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
namens deze,
de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,
M.P.J. Weterings.*

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.