

Gemeente Waalwijk – Verkeersbesluit 2025-346 De Gaard -Waalwijk Oplaadpalen

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2022, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2022, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft geman-
dateerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW),
het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Gemeentelijk
Verkeers- en Vervoerplan (1998) en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2015);

OVERWEGENDE:

dat het gewenst is dat op diverse plaatsen in de gemeente Waalwijk oplaadpunten voor elektrisch
aangedreven voertuigen worden ingericht;

dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage levert aan het verbeteren
van het milieu door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere
geluidsproductie;

dat dit een reden is voor de gemeente om voor elektrisch aangedreven voertuigen een faciliterend en
stimulerend beleid te voeren;

dat het gewenst is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door voertuigen die daad-
werkelijk worden opgeladen en dat voor andere weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

dat het RVV-bord E8c hierin voorziet.

dat vanuit de Regionale Ambulance Voorziening aan De Gaard een verzoek is gedaan om een tweetal
oplaadpunten te plaatsen en de parkeerplaatsen bij de laadpalen te reserveren voor het opladen van
elektrisch aangedreven voertuigen;

dat deze aanvrager geen parkeervoorziening op eigen terrein kan realiseren;

dat oplaadpunten binnen de gemeente de komende jaren verder wordt uitgebreid.

dat de parkeerdruk op de parkeerterreinen De Gaard laag is (15%) waardoor het voor het opladen reserveren van de parkeerplaatsen bij elke laadpaal niet zal leiden tot een onaanvaardbare parkeerdruk op de parkeerterreinen;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de Gemeente Waalwijk.

BESLUIT:

Tot het aanwijzen als oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen door het plaatsen van RVV-bord E8c:

- de derde en vierde parkeerplaats, naast de aangewezen gehandicaptenparkeerplaatsen, gezien vanaf de doorsteek op het parkeerterrein, van de noordelijkste rij parkeervakken op parkeerterrein De Gaard
- de vijfde en zesde parkeerplaats, gezien vanaf het westen, van de zuidelijkste rij parkeervakken nabij huisnummer 126 op parkeerterrein De Gaard

Waalwijk, 15 april 2025.

*HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
namens deze,
de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,
M.P.J. Weterings.*

Bezwaar- of beroepsclausule

De in dit besluit genoemde bord staat nog niet vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.