

GEMEENTE STADSKANAAL: Verkeersbesluit tot het instellen van parkeergelegenheid op de Olympialaan te Stadskanaal

Kenmerk: Z-24-142547/D/24/348895

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal besluit tot:

1. het instellen van parkeergelegenheid op de Olympialaan te Stadskanaal, door het plaatsen van het bord E4 'parkeergelegenheid', conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals vervat in situatietekening 'Parkeergelegenheid Olympialaan'.

Situatietekening 'Parkeergelegenheid Olympialaan'



Aanleiding verkeersbesluit

Op de Olympialaan te Stadskanaal zijn meerdere parkeervakken voor omwonenden gerealiseerd. In de loop van de tijd is gebleken dat de parkeervraag op de locatie hoger is dan de parkeercapaciteit. Dit resulteert er regelmatig in dat men buiten de parkeervakken parkeert. Dit heeft een negatieve impact op de verkeersveiligheid en ook veroorzaken geparkeerde voertuigen buiten de vakken met regelmaat voor hinder en beperken ze de vrije doorstroming van verkeer. Momenteel is er onvoldoende juridische borging om te handhaven op parkeren buiten de parkeervakken. Een bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 voorziet in deze borgingsvraag. De restendere parkeervraag van de Olympialaan kan worden opgevangen door het naastgelegen parkeerterrein tussen de Sportparklaan en het Hockeypad, dat op korte wandelafstand van de locatie ligt.

Motivering

De straat Olympialaan is in eigendom en beheer van de gemeente Stadskanaal.

Overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarbij de korpschef van de politie heeft aangegeven zich wel te kunnen verenigen met het voorgenomen besluit.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (artikel 2 van de WVV 1994):

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Doordat men buiten de parkeervakken parkeert neemt de veiligheid van het overige verkeer af. Er is door wildgeparkeerde auto's minder zicht op de omgeving en er is voor in- en uitparkerende auto's minder ruimte om te manoeuvreren. Door auto's uitsluitend in de parkeervakken te laten parkeren neemt de veiligheid toe.

1 c. het in standhouden van de weg

Dit belang is niet van toepassing.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Auto's die momenteel buiten de vakken geparkeerd staan belemmeren in sommige gevallen de vrije doorstroming van het verkeer. Ook kunnen andere automobilisten de parkeervakken niet, of minder goed, verlaten. Door auto's uitsluitend in de parkeervakken te laten parkeren wordt de vrijheid van het verkeer beter gewaarborgd.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Het bepaalde in het Mandaat-, volmacht- en machtigingsstatuut Stadskanaal 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de artikelen 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 onder meer is gemandateerd aan de manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer en de beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer (afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, mandaat 34).

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad (<https://www.zoek.officielebekendmakingen.nl>).

Stadskanaal, woensdag 20 maart 2025

*namens burgemeester en wethouders,
de heer T. van Waalwijk
Beleidsmedewerker afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer*

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende? Schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, ter attentie van de secretaris van de Commissie Rechtsbescherming, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal. Op de envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.