

Verzamelverkeersbesluit voor het reserveren van 54 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan 27 locaties te Tiel

1966152-VB2025-07

Het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,

Aanleiding

- In Nederland worden steeds meer elektrische voertuigen verkocht. Dit is ook in de gemeente Tiel zichtbaar. Om het elektrisch rijden te stimuleren en te faciliteren worden er parkeerplaatsen in de openbare ruimte gereserveerd voor het opladen van deze voertuigen. De oplaadpunten in de openbare ruimte komen tot stand in samenwerking met gemeenten, Provincie Gelderland en de concessiehouder openbaarladen Vattenfall InCharge;
- Elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;
- Voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een dekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel;
- Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer; is het gewenst om tot dit verkeersbesluit te komen;
- Elektrische voertuigen dringen het gebruik van fossiele brandstoffen terug wat een positieve invloed heeft op de luchtkwaliteit en het klimaat. Voor de gemeente is dit reden om op de onderstaande locaties twee parkeervakken voor openbaar elektrisch opladen in te stellen. Hiermee wil de gemeente maatschappelijk een voorbeeld stellen.

Motivering

- De genoemde wegen waar de parkeerplaats aan grenst bevindt zich binnen de bebouwde kom met snelheidsregime van 30 km/u;
- De betreffende parkeerplaatsen onderdeel uitmaken van een weg die in beheer en onderhoud is bij de gemeente Tiel;
- Met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energiegebruik bevorderd wordt (art. 2 lid 3 onder a Wegenverkeerswet 1994) met het stimuleren van elektrisch (schoon) vervoer de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit verbeterd wordt;
- De aan te wijzen parkeerplaatsen zijn openbaar, bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen en niet gereserveerd op kenteken. De parkeervakken mogen alleen worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen, waarbij de stekker in het oplaadpunt en in het voertuig zit;
- Het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft;
- Met de "Integrale laadvisie gemeente Tiel 2022" zet gemeente Tiel zich in op een verdere uitbreiding van de openbare oplaadinfrastructuur en het stimuleren van een efficiënter gebruik van het laadnetwerk;
- De provincies Overijssel en Gelderland het initiatief hebben genomen om gemeente binnen de provincies te faciliteren in de verdere uitbreiding van publieke laadinfrastructuur door plaatsing en exploitatie van laadpalen in de openbare ruimte via een Europese aanbesteding ten behoeve van de deelnemende gemeenten in de markt te zetten;
- De gemeente Tiel zich heeft aangesloten bij het initiatief van deze concessie;
- Een openbaar netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Tiel op basis van zowel ingekomen aanvragen als proactieve plaatsing;
- Ten behoeve van de concessie een plankaart is opgesteld welke gehanteerd wordt bij de plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte;
- Er een participatie ronde is gehouden voor de bewoners binnen de gemeente Tiel bij het opstellen van de plankaarten voor de locatie voorstellen van laadpalen in de openbare ruimte;
- De locatie van de laadpaal is getoetst aan het "Plaatsingsbeleid laadpalen gemeente Tiel 2022";
- Er gekozen is voor een locatie die past bij de "Integrale laadvisie gemeente Tiel 2022" en "Plaatsingsbeleid laadpalen gemeente Tiel 2022", wat zorgt voor een zo goed en evenwichtig mogelijke spreiding van laadpalen, deze locatie goed zichtbaar en bereikbaar is, waarbij geen openbaar groen wordt opgeofferd en de verkeersveiligheid niet in het geding is;

- Bij het bepalen van geschikte locaties hebben wij rekening gehouden met (technische) eisen en criteria van een oplaadvoorziening in de openbare ruimte op wijk-, straat-, en adresniveau;
- Er per elektrische laadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig geladen kunnen worden en dat er twee parkeerplaatsen benodigd zijn. In beginsel wordt er één parkeerplaats ingericht en bij veelgebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;

Locaties

- 1 Aardbeivlinder 15-21, 4007HA Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 2 de Kogge 57, 4002GT Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 3 De Perserij 113, 4005GZ Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 4 Graaf Waltgerlaan 156, 4001KK Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 5 Gloeierij 5, 4001JG Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 6 Kleine Vos 20, 4007JC Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 7 het Achterveld 39, 4003VG Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 8 Hertog Karellaan 68, 4001KP Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 9 Roos Vosstraat 110, 4003ZE Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 10 Pimpernelblauwtje 19, 4007HM Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 11 de Praam 17, 4002GC Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 12 Konijnenwal 21, 4001HA Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 13 Nachtegaallaan 123, 4005EB Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 14 Twaalf Apostelen 20, 4005GN Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 15 Annie Romeinstraat 2, 4003DL Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 16 Aardbeivlinder 126, 4007HB Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 17 Heiligestraat 95, 4001DL Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 18 Drumptse Parallelweg 22, 4006WG Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 19 Hoefweg 12, 4014MS Wadenhoijen (pro-actief)
- 20 Paulus Potterstraat 18, 4003KL Tiel (pro-actief)
- 21 Jan van Ghelcenstraat 69, 4003AS Tiel (pro-actief)
- 22 Waai 2, 4007RM Tiel (pro-actief)
- 23 Nicolaas Beetsstraat 49, 4003KA Tiel (paal volgt auto)
- 24 Lingedijk 32, 4001XJ Tiel (paal volgt auto)
- 25 Wadenhoijenlaan 112, 4006AR Tiel (paal volgt auto)
- 26 Boerhaavelaan 38, 4002WC Tiel (paal volgt auto)
- 27 Doctor Bosstraat 2, 4001CK Tiel (paal volgt auto)

Van de locaties zijn situatieschetsen gemaakt en deze zijn opgenomen in de bij dit besluit behorende bijlage "Situatieschetsen-VB2025-07".

Toelichting "bijplaatsing veelgebruik": In de buurt staan andere laadpalen die veel gebruikt worden; om aan de "laadvraag" te voldoen wordt een laadpaal bijgeplaatst op basis van een zo goed en evenwichtig mogelijke spreiding van laadpalen;

Toelichting "paal volgt auto": Er is een aanvraag ontvangen van een E-rijder (zonder parkeergelegenheid op eigen terrein) waar geen publieke laadpaal aanwezig is binnen een reële loopafstand van maximaal 250 meter vanaf het woonadres van de E-rijder;

Toelichting "proactief": Proactief plaatsen is een laadpaal plaatsen op een plek waar we vanuit de prognose vraag verwachten maar waarvoor we nog geen concrete aanvraag van een e-rijder hebben ontvangen.

Gelet op

- Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Tiel;
- Dat voor deze bevoegdheid op grond van het "Bevoegdhedenbesluit Tiel" ondermandaat is verleend aan de functionaris die hier op grond van zijn normale werkzaamheden mee is belast;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

- Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;

Gehoord

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Oost Nederland conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten we:

- 54 parkeerplaatsen in de gemeente Tiel aan te wijzen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op 27 locaties zoals opgenomen in dit besluit en situatieschetsen. Zie bijlage: "Situatieschetsen-VB2025-07".
- het plaatsen van het verkeersbord model E8c (Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;

Bijlagen

Situatieschetsen-VB2025-07

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking hiervan in het Gemeenteblad.

Aldus besloten te Tiel, 16-4-2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,

H.R de Groot

Verkeerskundig adviseur

Gemeente Tiel

Niet eens met besluit

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit (deel)besluit? Neem dan contact met ons op. Dan leggen we het besluit uit. Bent u het na onze uitleg nog steeds niet met het besluit eens? Dan kunt u bezwaar maken.

Hoe maakt u bezwaar?

U maakt bezwaar met een brief. Zet in de brief:

- uw naam en adres
- de datum
- een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening

Stuur uw bezwaar naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Tiel

T.a.v. Juridische Zaken

Postbus 6325

4000 HH Tiel

De gemeente Tiel behandelt het deelbesluit (locatie laadvoorziening) waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadvoorziening in gang gezet.

Zes weken na de verzenddatum moet uw bezwaar bij ons binnen zijn.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een

voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de

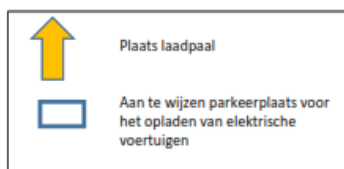
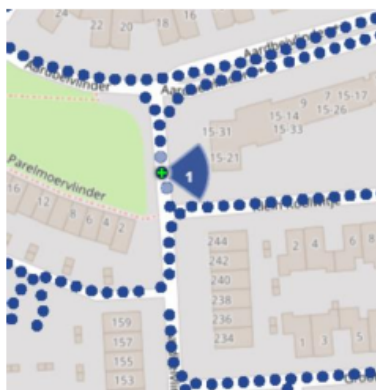
gemeente hebt ingediend. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening vragen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis. U betaalt namelijk griffierecht. Hoeveel de griffierechten voor particulieren en rechtspersonen bedragen kunt u nalezen op de site www.rechtspraak.nl.

Het postadres van de rechtbank is: Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Aardbeivlinder 15-21

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

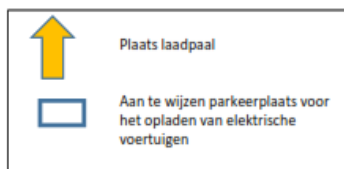
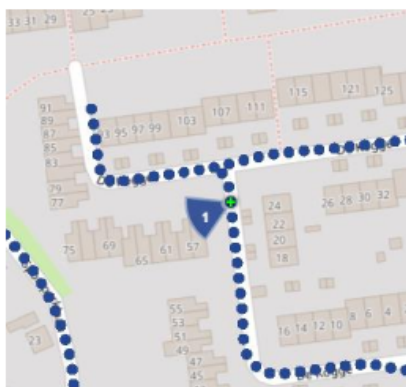
Situatieschets 1 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, de Kogge 57

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

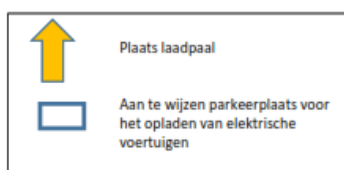
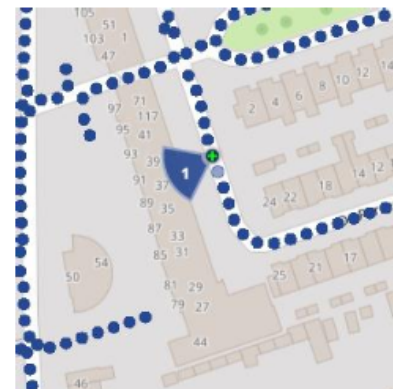
Situatieschets 2 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, De Perserij 113

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

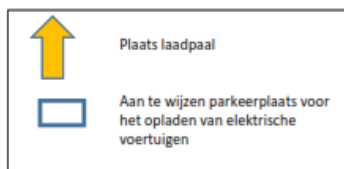
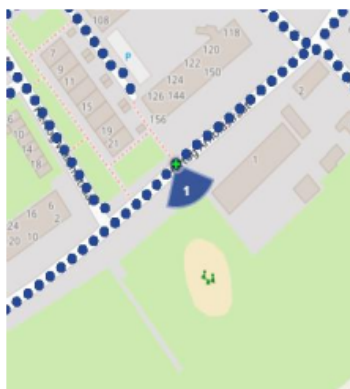
Situatieschets 3 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Graaf Waltgerlaan 156

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

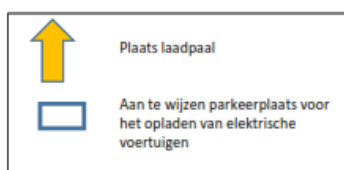
Situatieschets 4 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Gloeierij 5

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

Situatieschets 5 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Kleine Vos 20

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07 Situatieschets 6 van 27



Te plaatsen verkeersborden bij laadpaal:

-E8c

-OB504

Plaats laadpaal

Aan te wijzen parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen

gemeente **Tiel**

Nummer VB2025-07

Datum April 2025

Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, het Achterveld 39

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07 Situatieschets 7 van 27



Te plaatsen verkeersborden bij laadpaal:

-E8c

-OB504

Plaats laadpaal

Aan te wijzen parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen

gemeente **Tiel**

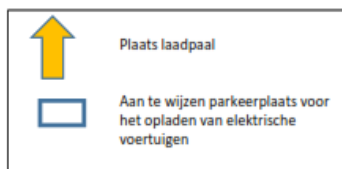
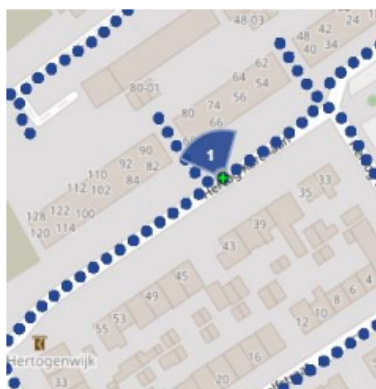
Nummer VB2025-07

Datum April 2025

Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Hertog Karellaan 68

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

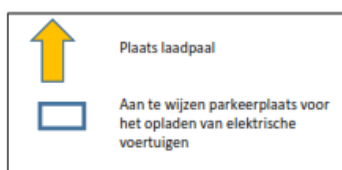
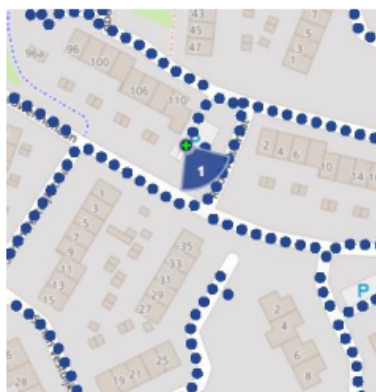
Situatieschets 8 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Roos Vosstraat 110

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

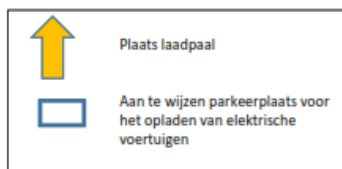
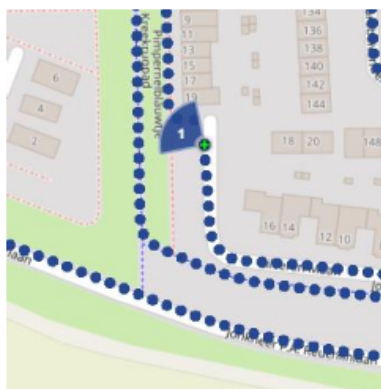
Situatieschets 9 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Pimpernelblauwtje 19

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

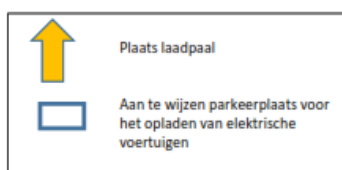
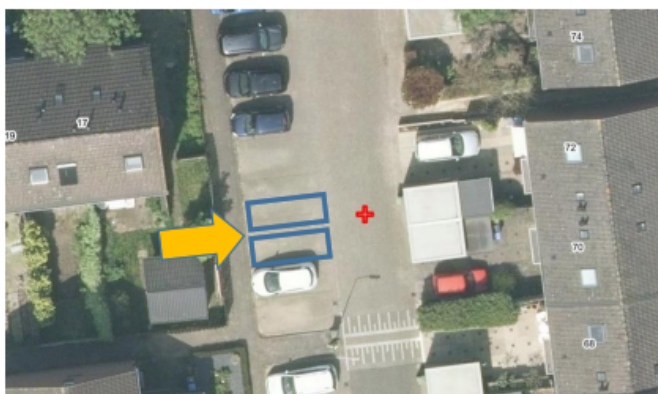
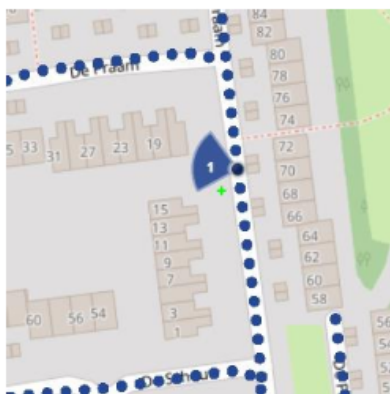
Situatieschets 10 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, de Praam 17

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

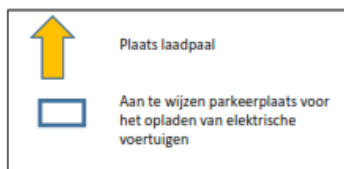
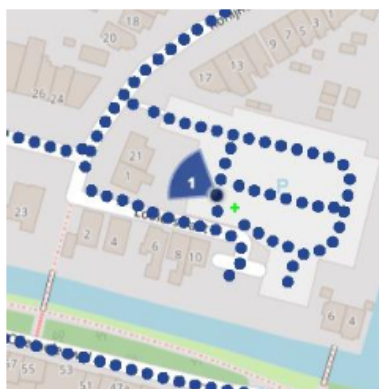
Situatieschets 11 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Konijnenwal 21

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

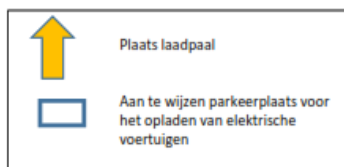
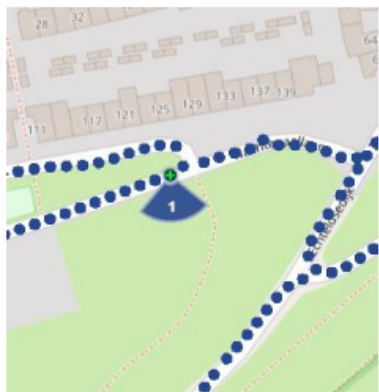
Situatieschets 12 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Nachtegaallaan 123

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

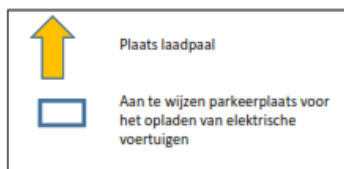
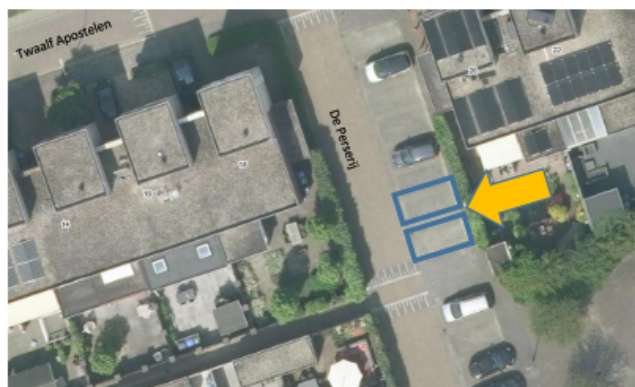
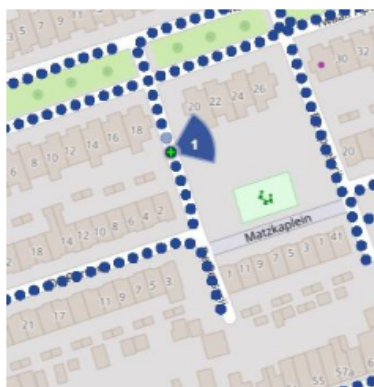
Situatieschets 13 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Twaalf Apostelen 20

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

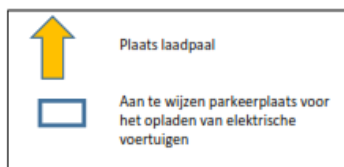
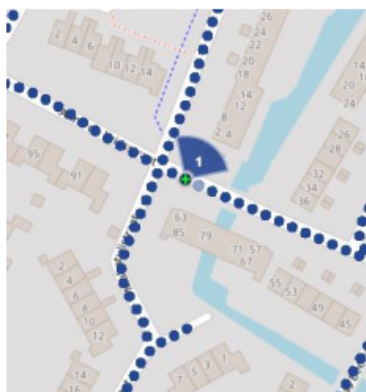
Situatieschets 14 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Annie Romeinstraat 2

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

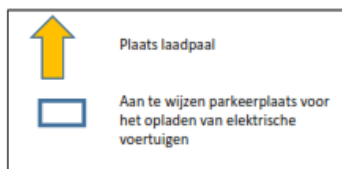
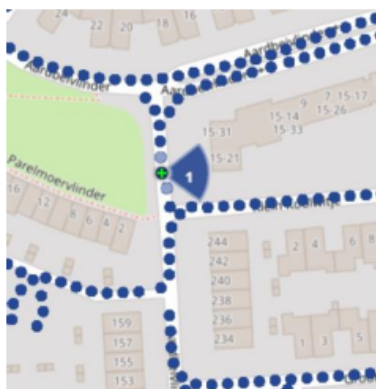
Situatieschets 15 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Aardbeivlinder 126

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

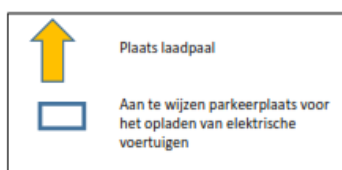
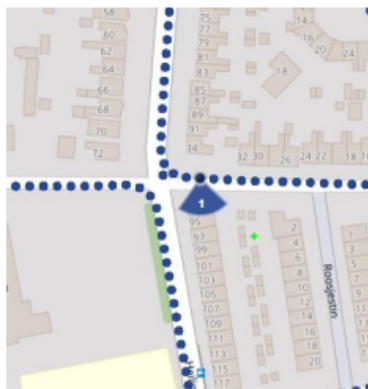
Situatieschets 16 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Heiligestraat 95

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

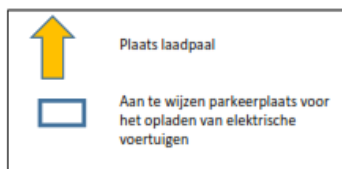
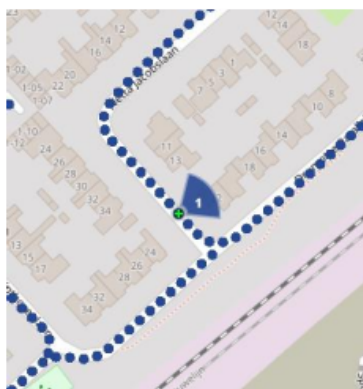
Situatieschets 17 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Drumptse Parallelweg 22

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

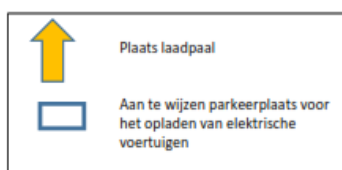
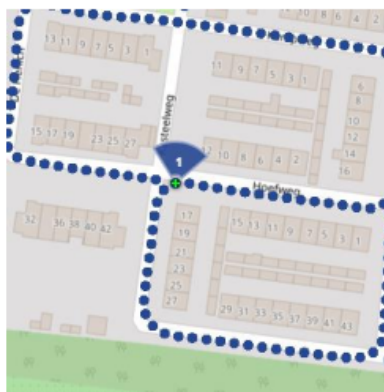
Situatieschets 18 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Hoefweg 12

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

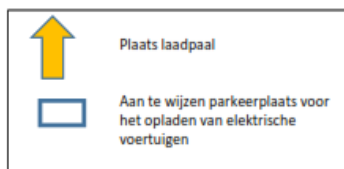
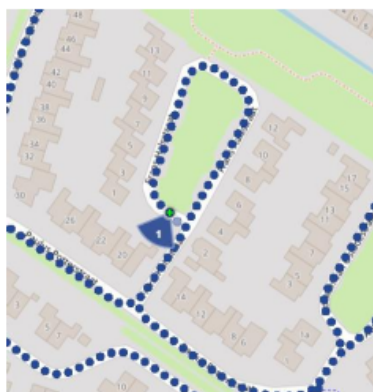
Situatieschets 19 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Paulus Potterstraat 18

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

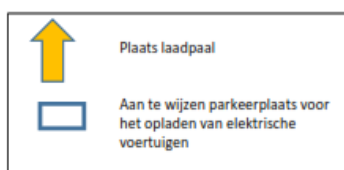
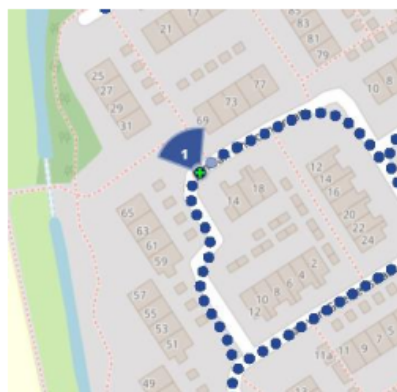
Situatieschets 20 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Jan van Ghelcenstraat 69

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

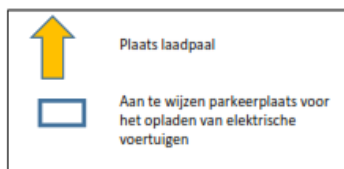
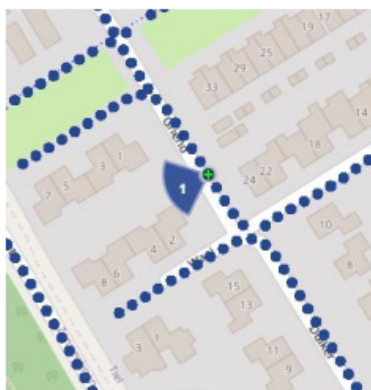
Situatieschets 21 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Waai 2

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

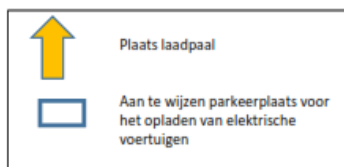
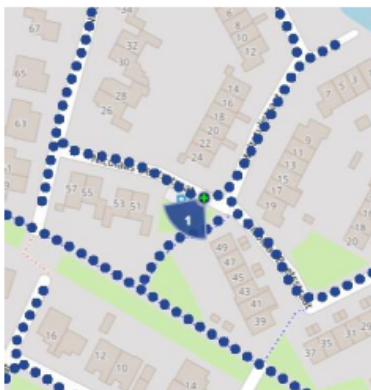
Situatieschets 22 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Nicolaas Beetsstraat 49

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

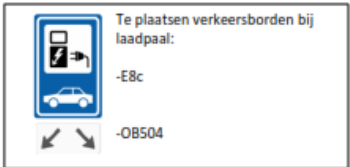
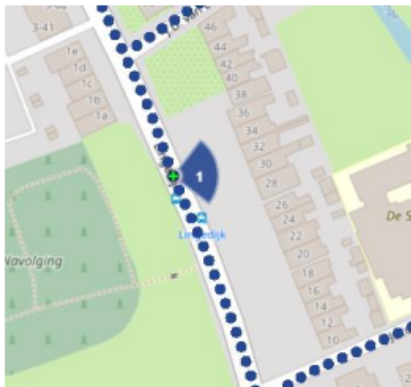
Situatieschets 23 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Lingedijk 32

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

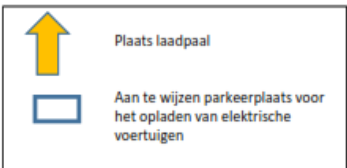
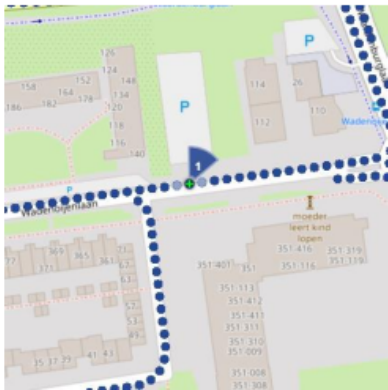
Situatieschets 24 van 27



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Wadenoljenlaan 112

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

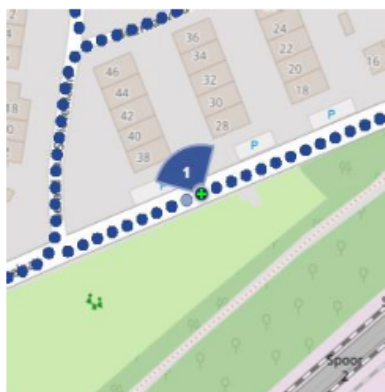
Situatieschets 25 van 27



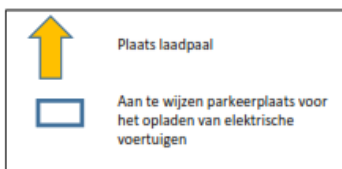
Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Boerhaavelaan 38

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

Situatieschets 26 van 27



Te plaatsen verkeersborden bij laadpaal:
-E8c
-OB504



Plaats laadpaal

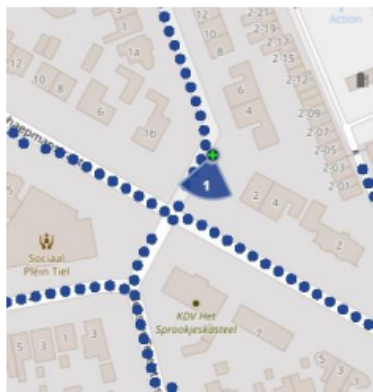
Aan te wijzen parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen



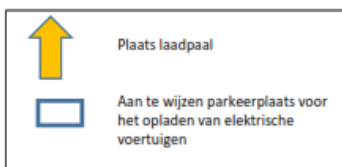
Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Doctor Bosstraat 2

Tekening behorend bij verkeersbesluit VB2025-07

Situatieschets 27 van 27



Te plaatsen verkeersborden bij laadpaal:
-E8c
-OB504



Plaats laadpaal

Aan te wijzen parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen

