

VKB: JS -344-2025- verkeersmaatregelen oostelijke parallelweg Schoolstraat – Halvezolenpad en Spoorstraat

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2030);

gelet op dat Wegenverkeerswet 1994 artikel 2 lid ten grondslag ligt voor dit verkeersbesluit:

OVERWEGENDE:

- Dat in het Mobiliteitsplan 2030 is opgenomen dat de gemeente de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van het fietsen tussen de wijken en de lokale centra moet worden bevorderd.
- Dat het Halvezolenpad een belangrijke hoofdfietsroute is in het fietsnetwerk tussen Waspik, Sprang Capelle en Waalwijk.
- Dat het Halvezolenpad de kernen in de gemeente Waalwijk en het buitengebied met elkaar verbindt.
- Dat in het uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan 2030 is opgenomen dat voor het verbeteren van de fietsverbindingen op het Halvezolenpad de voorrang voor fietsers wordt aangepast.
- Dat voor een veilige fietsoversteek op het Halvezolenpad de snelheid van het gemotoriseerd verkeer laag moet zijn en dat hierbij 30 kilometer per uur een veilige snelheid is waarbinnen het gemotoriseerde verkeer tijdig kan stoppen voor passerende fietsers.
- Dat de oostelijke parallelweg van de Schoolstraat een korte en directe verbinding voor fietsers is tussen het hoofdfietsroutenetwerk en het centrum van Waspik.
- Dat deze oostelijke parallelweg van de Schoolstraat is vormgegeven als een fietsstraat.
- Dat daarom noodzakelijk is om het autoverkeer in één richting (van zuid naar noord) met het fietsverkeer mee te laten rijden.
- Dat het niet gewenst is om op de rijbaan van de oostelijke parallelweg van de Schoolstraat te parkeren, dit om gevaarlijke verkeerssituaties voor fietsers zoveel mogelijk te voorkomen.
- Dat het bij de sociaal cultureel centrum De Bolder en de Bibliotheek Waspik een nadrukkelijke wens is voor invaliden op dichtbij de ingang van het gebouw te kunnen parkeren.
- Dat hiervoor twee parkeervakken worden gerealiseerd om voor mensen met een beperking het parkeren en het in- en uitstappen goed mogelijk te maken.
- Dat de Schoolstraat op meerdere plekken veilig overstekbaar moet zijn voor voetgangers en dat deze overstekplaatsen onderdeel uitmaken van de schoolroute naar de basisschool De Veste en de route het sportcentrum.
- Dat op die plekken waar deze voetgangersroutes de Schoolstraat kruisen, er wordt voorzien in een voetgangersoversteekplaats met zebra-markering.

- Dat op die plekken de zebramarkering op een verhoogd vlak wordt aangebracht om te zorgen voor een voldoende lage snelheid voor het gemotoriseerde verkeer.
- Dat de wegen in eigendom en beheer zijn van de gemeente Waalwijk en dat de gemeente Waalwijk derhalve bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit.
- Dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Zeeland-West-Brabant heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen.

BESLUIT:

Bij het herinrichten van de oostelijke parallelweg van de Schoolstraat en het Halvezolenpad tot het instellen van de volgende verkeersmaatregelen:

- Het instellen van éénrichtingsverkeer op de oostelijke parallelweg van de Schoolstraat tussen huisnummers 15 en 51. Dit in de richting van zuid naar noord. Deze verkeersmaatregel wordt aangegeven door het plaatsen van de borden C02 ter hoogte van huisnummer 15, C03 ter hoogte van huisnummer 51 en C04-R ter hoogte van de Kempphaan, Roerdomp en Geelgors;
- Het instellen van een parkeerverbod op gehele lengte van de oostelijke parallelweg van de Schoolstraat aan de westzijde van de rijbaan. Dit door het plaatsen van het bord E01 aan de zijde waarin het autoverkeer de parallelweg inrijdt en het bord E01 te herhalen na elke zijweg.
- Het inrichten van twee algemene invalidenparkeerplaatsen op de oostelijke parallelweg van de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 19 met daarin gevestigd het sociaal cultureel centrum Den Bolder en de Bibliotheek Waspik;
- Het instellen van een voorrangregeling op het kruispunt Schoolstraat – Halvezolenpad – Spoorstraat waarbij het autoverkeer op de Schoolstraat en de Spoorstraat voorrang moet verlenen aan het fietsverkeer op het Halvezolenpad. Dit door het verwijderen van de borden B01 en plaatsen van de borden B06 op de Schoolstraat en de Spoorstraat ter hoogte van het Halvezolenpad.
- Het uitbreiden van de 30 kilometer per uur zone bij de Stationslaan met het gedeelte van de Schoolstraat tussen het kruispunt van de Stationslaan en het begin van de Spoorstraat tot huisnummer 2.
- Het aanbrengen van een geregelde voetgangersoversteekplaats op de Schoolstraat ter hoogte de Pastoor Huibersstraat. Deze oversteekplaats is voorzien van zebramarkering en het bord L02.

Waalwijk, 22 april 2025

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

namens deze,

de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,

M.P.J. Weterings.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

De in dit besluit genoemde borden staat vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.