

Verkeersbesluit tot het veranderen van de voorrang op het kruispunt Noorderhaven Noordzijde – Plantsoenbrug – Wilhelminakade te Groningen

Kenmerk: 10250081

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

Sinds maart van 2024 is er een tijdelijke verkeerssituatie ingericht op Noorderhaven Noordzijde bij het kruispunt met de Wilhelminakade en Plantsoenbrug. Dit was in het kader van de Operatie Ring Zuid. In september 2024 is door de gemeente besloten om deze tijdelijke inrichting als proef te handhaven om te ervaren hoe dit werkt in de reguliere verkeerssituatie.

De voorsorteerstrook voor linksaf is hierbij gestremd. Verkeer kan nog steeds linksaf, maar kan niet meer voorsorteren. Op het kruispunt hebben fietsers die de Noorderhaven Noordzijde willen oversteken voorrang op het autoverkeer. Ook het autoverkeer op de Wilhelminakade en de Plantsoenbrug heeft voorrang op het autoverkeer op Noorderhaven Noordzijde.

In de avondspits heeft regelmatig geleidt tot een lange wachtrij autoverkeer op de Noorderhaven Noordzijde. Na klachten van bewoners in de omgeving over de lange wachtrijen en over uitlaatgassen door stilstaande voertuigen heeft de gemeente besloten de situatie aan te passen.

De proefopstelling op dit punt wordt aangepast voor de duur van 3 maanden. Dit is om te testen of de aangepaste maatregel goed werkt. Op de Noorderhaven Noordzijde blijft voorsorteerstrook linksaf gestremd. Verkeer afkomstig van de gecombineerde rechtdoor linksafstrook op de Noorderhaven Noordzijde krijgt voorrang op het verkeer afkomstig van de in zuidelijk gelegen richting op de Plantsoenbrug. De fietsers afkomstig van de Plantsoenbrug naar het Noorderplantsoen moeten voorrang verlenen aan het autoverkeer op de Noorderhaven Noordzijde. Omdat de fietsers op de Noorderhaven Noordzijde één (in plaats van twee in de oorspronkelijke situatie) rijstrook over hoeven te steken, is de verwachting dat dit kan binnen de ruimtes (hiaten) die ontstaan in het autoverkeer. De aanwezigheid van het zebepad naast de fietsoversteek draagt hieraan bij. De aangepaste situatie zorgt voor een eenduidig wegbeeld waarin alle autorichtingen voorrang hebben op de fiets. Zo ontstaat er een herkenbaar wegbeeld en dat bevordert de verkeersveiligheid.

De politie heeft geadviseerd om de rijstrook voor autoverkeer afkomstig vanaf de Plantsoenbrug in noordelijke richting naar de Wilhelminakade afbuigt te voorzien van haaiantanden. Reden hiervoor is dat de fietsstrook over de Noorderhaven Noordzijde ook voorzien wordt van haaiantanden en dat dit duidelijkheid geeft aan het verkeer. De gemeente is het eens met het standpunt van de politie en neemt het advies over.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub c (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) en lid 2 sub a (het voorkomen of beperken

van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer).

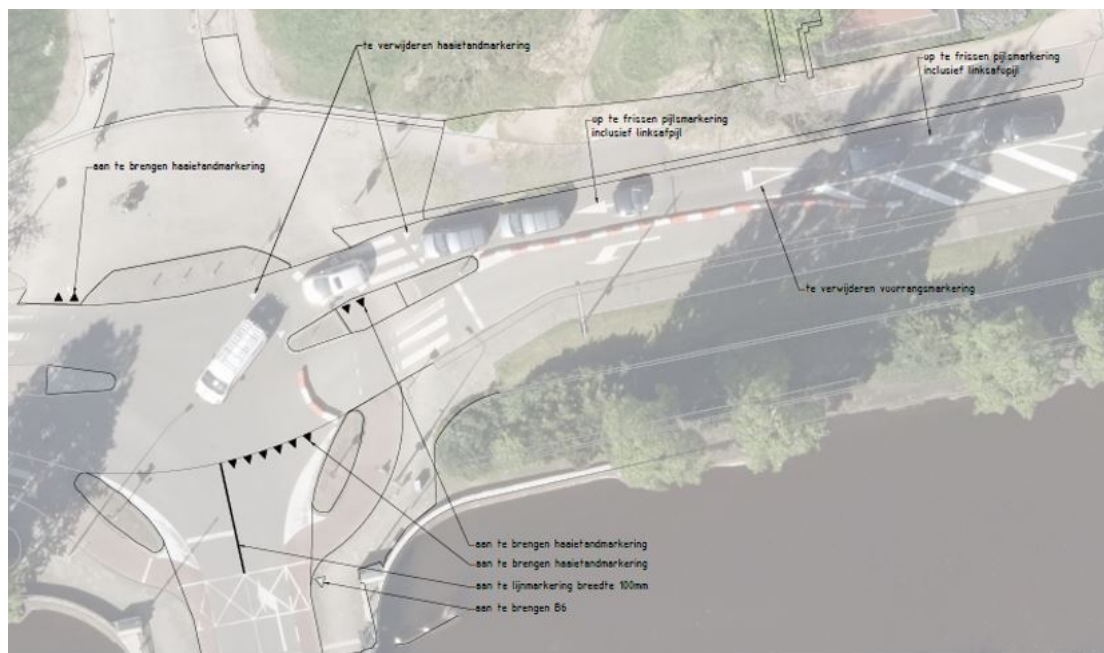
Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub c (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) in het geding. Waar gemotoriseerd verkeer afkomstig uit zuidelijke richting op de Plantsoenbrug richting de Wilhelminakade voorrang had op verkeer afkomstig van de Noorderhaven Noordzijde is dat nu niet meer het geval. Waar fietsers op dit moment op de oversteek van de Noorderhaven Noordzijde voorrang hadden op het gemotoriseerde verkeer is dat nu niet meer het geval. Gezien de eerdergenoemde motivering en het vergroten van de verkeersveiligheid op het kruispunt en bijbehorende oversteken achten wij de doelen die dit besluit dient van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit

- Tot het verwijderen van haaiantand markering, zoals bedoeld in artikel 1 lid 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990, op de Noorderhaven Noordzijde t.h.v. het kruispunt met Plantsoenbrug/Wilhelminakade en ten oosten van de bestaande voetgangersoversteekplaats, t.b.v. de voorrang aan de fietsers;
- Tot het aanbrengen van haaiantanden markering, zoals bedoeld in artikel 1 lid 2 van het RVV 1990, voor de fietsoversteken over Noorderhaven Noordzijde en Wilhelminakade bij het kruispunt met de Plantsoenbrug;
- Tot het 2x verwijderen van het bord B6 uit bijlage 1 RVV 1990 aan Noorderhaven Noordzijde ter plaatse van de aansluiting op het kruispunt Plantsoenbrug met de Wilhelminakade;
- Tot het plaatsen van het bord B6 uit bijlage 1 RVV 1990 aan Plantsoenbrug ter plaatse van de aansluiting op het kruispunt Noorderhaven Noordzijde met de Wilhelminakade;
- Tot het plaatsen van bord D5 (links) uit bijlage 1 van het RVV 1990 op Plantsoenbrug bij het kruispunt met de Noorderhaven Noordzijde;
- Tot het aanbrengen van een haaiantanden markering, zoals bedoeld in artikel 1 lid 2 van het RVV 1990, op Plantsoenbrug, bij de aansluiting op Noorderhaven Noordzijde;
- Tot het aanbrengen van een doorgetrokken streep, als bedoeld in artikel 76 lid 1 van het RVV 1990, op de Plantsoenbrug tussen het brugdek en de aansluiting op de Noorderhaven Noordzijde.

Situatieschets:



Situatie kruispunt Wilhelminakade-Plantsoenbrug-Noorderhaven Noordzijde

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,

namens deze

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp