

Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit oplaadplaats elektrische voertuigen op 9 locaties in Landgraaf

Inleiding

Een belangrijke voorwaarde om het gebruik van elektrische voertuigen te bevorderen, is de aanwezigheid van voldoende openbare oplaadmogelijkheden. Vooral voor eigenaren van elektrische voertuigen, die geen mogelijkheid hebben deze op hun eigen terrein op te laden, is het van belang dat er in de nabijheid van hun woonadres een openbare laadpaal aanwezig is. In dat kader worden er in de komende periode op 9 locaties in Landgraaf openbare laadpalen geplaatst. Om ervoor te zorgen dat deze laadpaal ook optimaal gebruikt kan worden, worden de twee bij de laadpaal gelegen parkeerplaatsen specifiek aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Voor het plaatsen van de hiervoor benodigde verkeersborden is een verkeersbesluit vereist.

Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overwegingen

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit verkeersbesluit:

- Dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Landgraaf een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- Dat de gemeente Landgraaf via de Provincie Limburg een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- Dat een plankaart is opgesteld waarin 14 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognosticeerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- Dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2028, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Landgraaf;
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor

het opladen van elektrische auto's. Er kan overwogen worden tot inrichting van één parkeerplek en bij veel gebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;

- Dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

Openbare voorbereidingsprocedure

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad van 27 februari 2025 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 20 februari 2025, in te dienen. In dat kader zijn door de volgende belanghebbenden, verder in dit besluit aangeduid als reclamanten, zienswijzen ingediend:

- **Dhr. Schulteis, Europaweg-Noord te Landgraaf, brief d.d. 01-04-2025 met documentnummer 25.025860**

Door reclamant is samen met een deel van de buurt een zienswijze ingediend. Reclamant geeft aan dat hij hoopt dat de gemeente Landgraaf afziet van het besluit twee laadpalen te plaatsen met daarbij twee aangewezen parkeervakken voor uitsluitend elektrisch laden. Hij heeft daarvoor de volgende redenen:

1. Een te hoge parkeerdruk in de buurt, volgens reclamant;
2. Bewoners hebben allemaal een eigen oprit waarop elektrisch geladen kan worden. Ook is niemand voornemens een extra elektrische auto te kopen voor 2028.

Reactie op zienswijze:

De plaatsing van laadpalen is niet alleen gericht op de huidige behoefte, maar ook op het anticiperen op toekomstige laaddruk. Volgens gegevens van Elaad.nl is het essentieel om nu al te investeren in laadinfrastructuur om de groeiende vraag naar elektrische voertuigen in de komende jaren op te vangen. Dit voorkomt toekomstige knelpunten en zorgt ervoor dat Landgraaf voorbereid is op de toenemende elektrificatie van het wagenpark. Door geen laadpaal te plaatsen komen wij niet tegenmoet aan die vraag. De locatie aan de Europaweg-Noord is gekozen om een goede spreiding te creëren, zodat uiteindelijk iedere 300 meter een laadpaal te vinden is voor potentiële gebruikers.

Wij begrijpen goed dat het plaatsen van 2 laadpalen met 4 oplaadpunten meteen een hoge druk legt bij omwonenden.

De ingediende zienswijzen hebben, gelet op het bovenstaande, aanleiding gevormd om het voorgenomen besluit aan te passen. In plaats van 2 laadpalen aan de Europaweg-Noord 5 plaatsen wij er één. Waarbij de er gekozen wordt om in den beginne maar één vak te reserveren voor elektrisch laden. Wijzen de laaddata van Vattenfall uit dat de laadpaal veelgebruikt wordt, kan er altijd nog overgegaan worden tot het reserveren van 2 vakken voor uitsluitend elektrisch laden.

- **Dhr. Bulthuis, Larikslaan te Landgraaf, brief d.d. 24-03-2025 met documentnummer 25.021996**

Door reclamant is samen met een deel van de buurt een zienswijze ingediend. Reclamant geeft aan dat hij hoopt dat de gemeente Landgraaf afziet van het besluit de laadpaal aan de Larikslaan te plaatsen met daarbij twee aangewezen parkeervakken voor uitsluitend elektrisch laden. Hij heeft daarvoor de volgende redenen:

1. De bousberg is een afgelegen woonwijk die op een grote afstand ligt van percelen zonder eigen mogelijkheid tot laden. Daarom is de kans zeer groot dat er geen gebruik gemaakt zal worden van deze laadpaal, volgens reclamant.
2. Gelet op punt 1, is het voor bewoners van de Bousberg niet interessant om zelf gebruik te maken van een openbare laadpaal, gezien de kostprijs van stroom.

Reactie op zienswijze:

Het doel van openbare laadpalen is om een sluitende laadinfrastructuur te creëren in de gemeente Landgraaf, zodat inwoners zonder eigen laadmogelijkheden hier gebruik van kunnen maken. Omdat

deze laadpaal in een afgelegen woonwijk ligt, is de kans groot dat er zowel nu als in de toekomst weinig gebruik van gemaakt zal worden.

De ingediende zienswijzen hebben, gelet op het bovenstaande, aanleiding gevormd om het voorgenomen besluit aan te passen. Er wordt afgezien van het plaatsen van een laadpaal aan de Larikslaan 7.

Belangenafweging artikel 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
4. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de betreffende parkeerplaats aan te duiden als parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen, kunnen andere voertuigen daar niet parkeren. Dit nadeel weegt niet op tegen de voordelen op het gebied van het milieu (geconcretiseerd door de afspraken in het kader van de NAL).

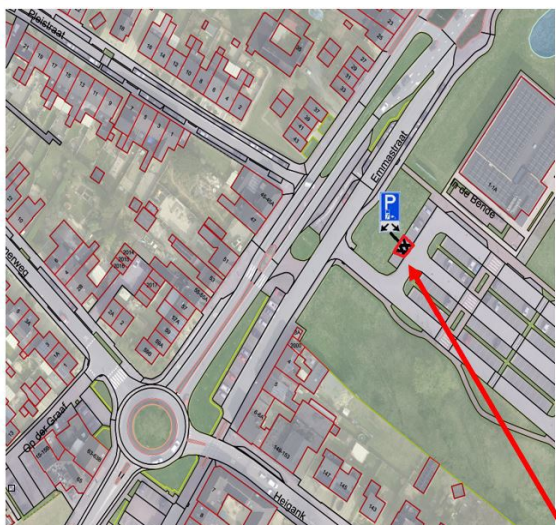
Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 8 november instemmend geadviseerd.

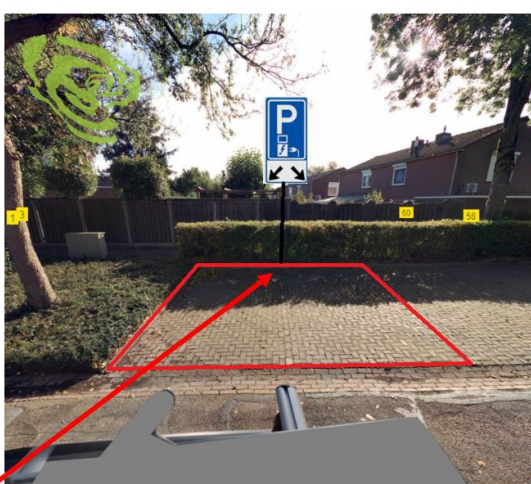
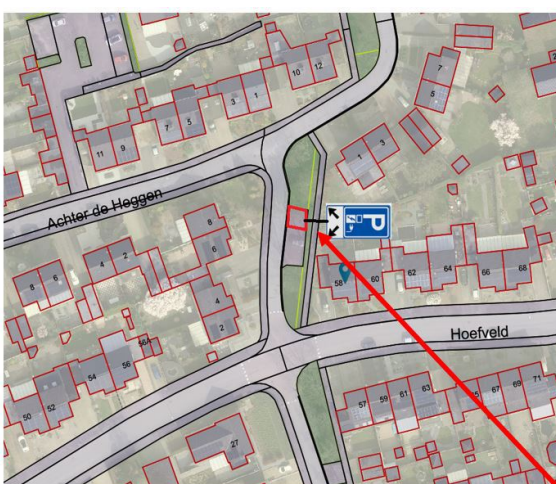
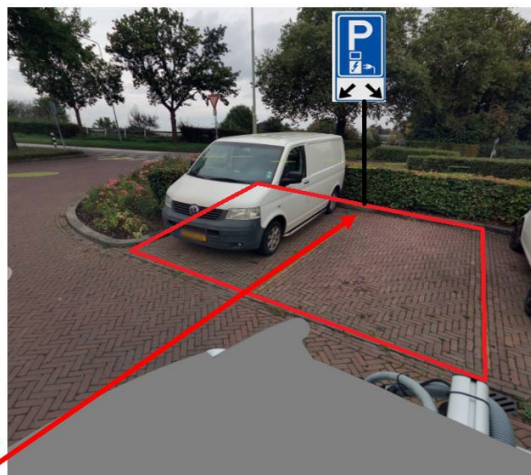
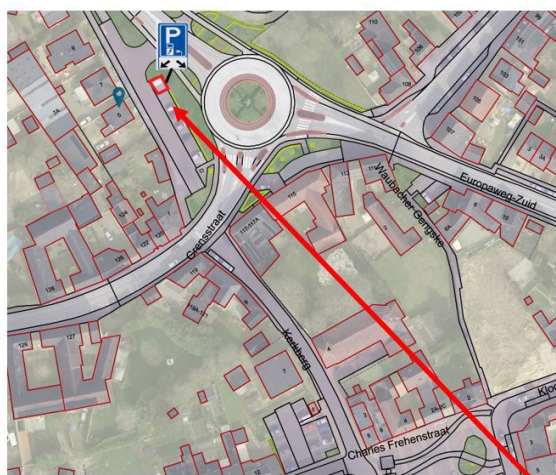
Besluiten

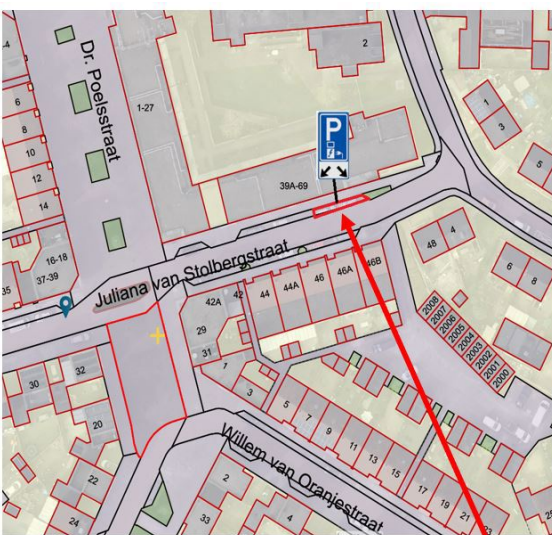
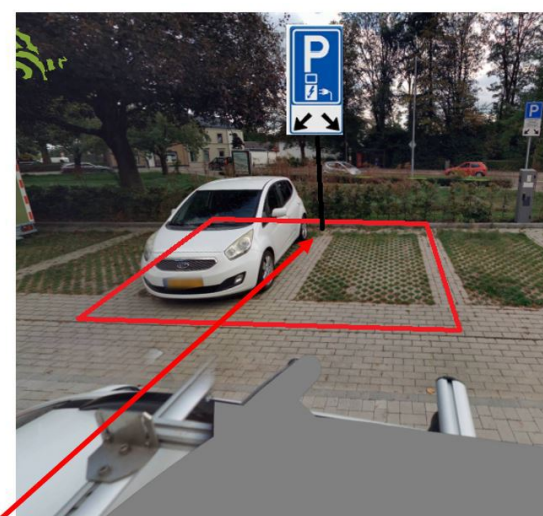
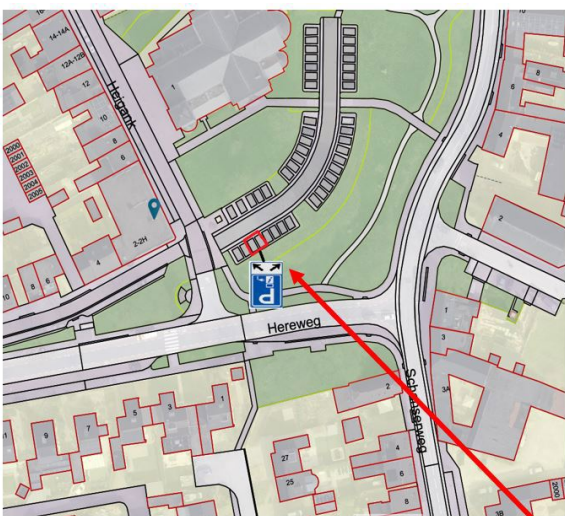
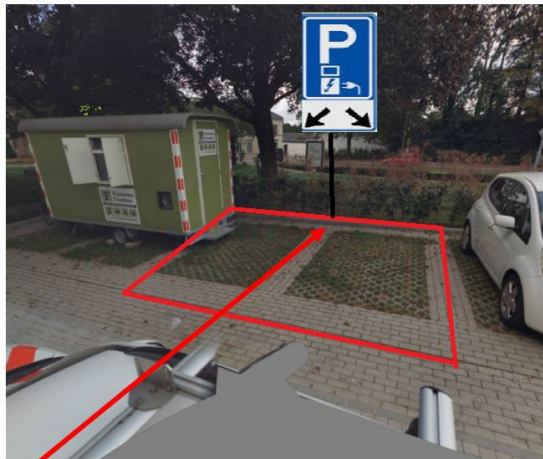
1. door het plaatsen van bord E8c, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende 9 locaties in Landgraaf aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bedoeld zijn voor het opladen van elektrische voertuigen:
 - Laadpaal ten hoogte van Emmastraat 2
 - Laadpaal ten hoogte van Europaweg-Noord 5
 - Laadpaal ten hoogte van Hoefveld 58
 - Laadpaal ten hoogte van Hereweg 2
 - Laadpaal ten hoogte van Hereweg 2
 - Laadpaal ten hoogte van Juliana van Stolbergstraat 45
 - Laadpaal ten hoogte van Moltweg 82a
 - Laadpaal ten hoogte van Minckelersstraat 32
 - Laadpaal ten hoogte van Vlekkenkamp 2
2. door middel van het plaatsen van onderbord OB504 onder bord E08c, om 2 gereserveerde parkeervakken aan te duiden voor het uitsluitend laden van elektrische voertuigen;
3. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer DS 2025-02-10 d.d. 10-02-2025, bladnummers 1 tot en met 11 (vanwege de zienwijze gaan bladnummer 3 en 8 niet door);
4. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
5. te bepalen dat het onderhavige besluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

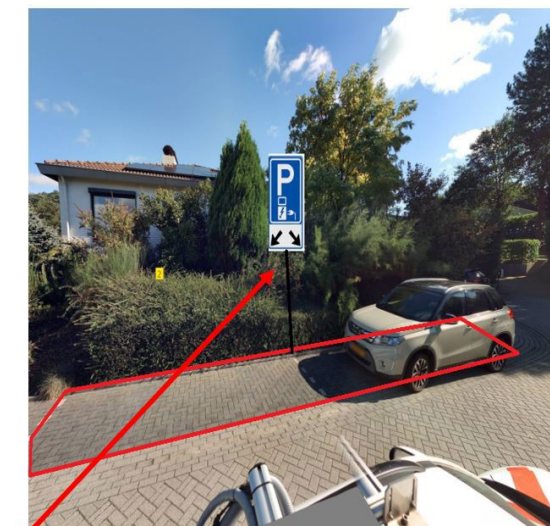
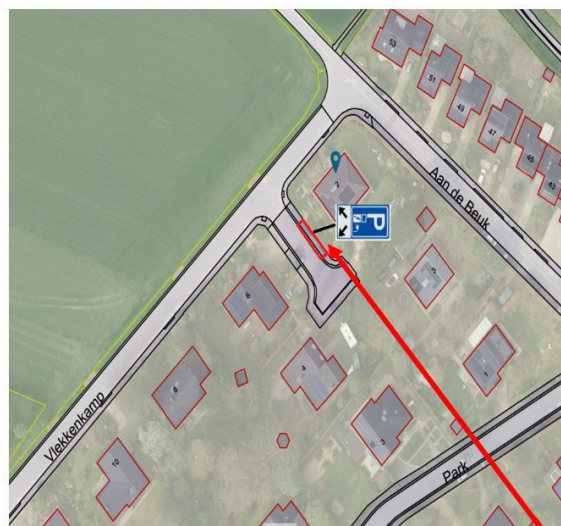
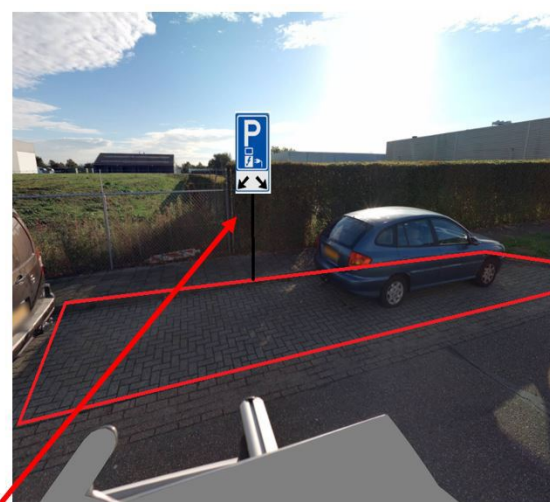
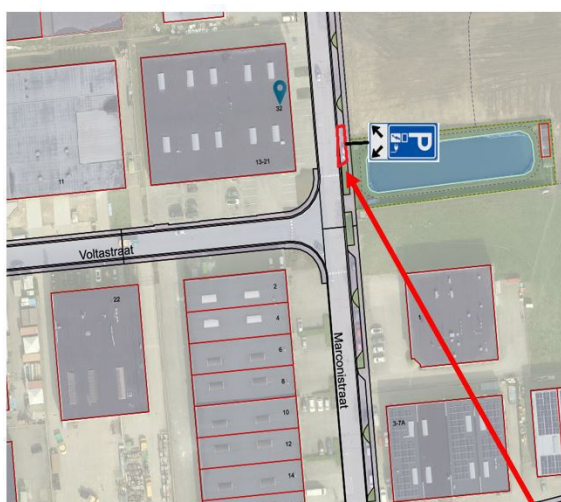
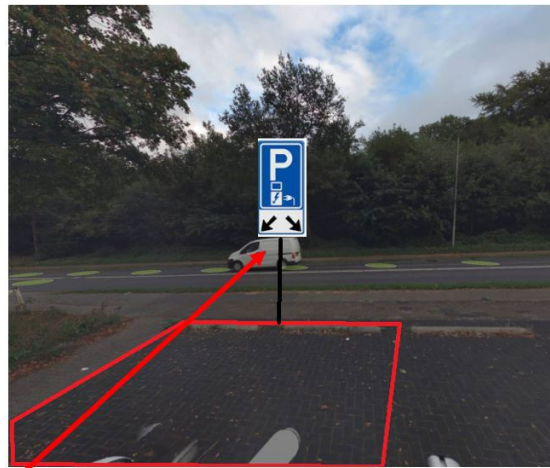
Situatietekening



CV







Landgraaf, 17 april 2025

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

afdelingshoofd Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken

Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Inzage

Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in het gemeenteblad, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Beroep

U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen tegen dit besluit. Stuur binnen zes weken na datum van de publicatie van het besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

U moet de brief ondertekenen. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;
- de datum van uw beroep;
- de omschrijving van het besluit, waartegen u beroep instelt;
- de redenen van uw beroep.

Indien het mogelijk is, dient u een kopie van het besluit waartegen u beroep instelt, bij te voegen.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de uitspraak op uw beroepschrift? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek dient u in bij de rechtbank op bovengenoemd postadres of digitaal via de genoemde website.

Voor het digitaal indienen van een beroepschrift of het vragen van een voorlopige voorziening, moet u beschikken over DigiD.

Datum effectuering

Het besluit zal na bekendmaking worden uitgevoerd.