

Verkeersbesluit aanwijzen parkeervakken voor 'GreenWheels' deelvoertuigen

Kenmerk: D/25/747152

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

Het delen van auto's wordt op nationaal niveau gezien als een instrument om de groei van het autobezit en -gebruik te temperen en toch in een noodzakelijke mobiliteitsbehoefte te voorzien. In lijn met deze landelijke ontwikkeling is besloten om in de Gemeente Almelo mee te werken aan de invoering van autodelen.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) waarbij het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW 1994.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen betreffende het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Het doel van het delen van auto's is tweeledig. Enerzijds biedt het hen die zich geen eigen auto kunnen of willen permitteren, de mogelijkheid om toch mobiel te zijn. En anderzijds kan het autobezit hierdoor worden teruggedrongen.

Het delen van auto's kent meerdere bijkomende positieve effecten. De parkeerdruk kan afnemen, omdat meerdere huishoudens dezelfde auto kunnen gebruiken. Gebruikers van deelauto's gaan vaak bewuster om met hun reisgedrag. Het delen van auto's draagt ook bij aan het beperken van overlast door auto-verkeer en de nadelige gevolgen voor het milieu.

De effectiviteit (kans van slagen) van een deelauto-concept neemt toe als de beschikbaarheid en het gemak voor de gebruikers zo optimaal mogelijk is. Om het autodelen als systeem te laten functioneren is het daarom noodzakelijk om hiervoor parkeerplaatsen te reserveren op logische locaties binnen de gemeente Almelo. Het gaat in beginsel om de volgende negen locaties: Perenstraat, Laan van Indië, Willemgang, Winkelsteeg, Sint Josephstraat, Wingerd, Rietstraat, Anjelierstraat, Anemoonstraat en de Nieuwstraat.

Afhankelijk van het succes van het concept deelauto, beraden wij ons in de toekomst over het vervolg.

Uit het oogpunt van (artikel 2 WVW 1994):

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en
- Het bevorderen van een doelmatig / zuinig energiegebruik.

Is het gewenst om:

Negen bestaande parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven. Door middel van het Bord E8 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), in dit geval voorzien van een onderbord met de tekst "GreenWheels" dat er op deze wijze parkeerplaatsen voor deelauto's van het bedrijf GreenWheels worden aangewezen aan de Perenstraat, Laan van Indië, Willemgang, Winkelsteeg, Sint Josephstraat, Wingerd, Rietstraat, Anjelierstraat, Anemoonstraat en de Nieuwstraat

Belangenafweging

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval duurzaamheid en parkeergelegenheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en / of ondernemers eventueel onevenredig nadeel kunnen

ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen. Met de voorgenoemde locatie is een passende locatie gevonden die de minste belemmeringen oplevert in de bestaande parkeersituatie van omwonenden. Er is gekozen voor een centrale locatie die recht doet aan het karakter van een dergelijke parkeerplaats. Gelet op het voorgaande, wordt een groter belang toegekend aan het bieden van de mogelijkheid tot autodelen dan aan het handhaven van de bestaande parkeersituatie. Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit, zijn deze niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wetbestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is de eigenaar van de weg gehoord. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

BESLUIT

De volgende bestaande parkeerplaatsen in de gemeente Almelo te bestemmen voor deelauto's en deze specifiek aan te wijzen voor alleen deelauto's van GreenWheels middels plaatsing van bord E08 van bijlage I van het RVV 1990 voorzien van onderbord met tekst "deelauto GreenWheels":

1. Perenstraat, achterzijde van het station
2. Laan van Indië, ter hoogte van nummer 26
3. Willemgang, op de parkeerplaats op de hoek bij de Boddenstraat
4. Winkelsteeg, op de parkeerplaats ter hoogte van nummer 2
5. Rietstraat, parkeervak bij de kruising Rietstraat/Volierstraat
6. Anjelierstraat, parkeervak naast het spoor ter hoogte van nummer 4
7. Anemoonstraat, parkeervak op P+R terrein station Almelo de Riet
8. Sint Josephstraat, parkeerterrein op de hoek bij de kruising Ootmarsumsestraat
9. Nieuwstraat, ter hoogte van het dierenveldje

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen

Almelo, 17 april 2025

Burgemeester en Wethouders van Almelo

Namens deze,

S.Jansen

Manager Advies en Regie

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken na de (verzend)datum van deze brief een bezwaarschrift indienen. Dit is een brief waarin u schrijft waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift kunt u sturen naar: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo, Postbus 5100, 7600 GC Almelo. Als u uw bezwaarschrift te laat indient, kan deze in de meeste gevallen niet meer in behandeling worden genomen.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

1. Uw naam, adres en (bij voorkeur) uw telefoonnummer;
2. De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
3. Een omschrijving en het kenmerk van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
4. De reden waarom u het er niet mee eens bent;
5. Uw handtekening.

Ook vragen wij u een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent mee te sturen.

Digitaal indienen bezwaarschrift

Een bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen met een DigiD formulier op <https://www.almelo.nl/bezwaar-en-beroep>. Hiervoor heeft u een DigiD nodig (www.digid.nl).

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure blijft het besluit waartegen u bezwaar maakt geldig. Het besluit wordt dus niet uitgesteld. Als sprake is van een spoedsituatie dan kunt u de voorzieningenrechter door middel van het schrijven van een brief om een voorlopige voorziening vragen. De voorzieningenrechter beslist dan of het besluit moet worden uitgesteld. U kunt uw verzoek richten aan: Rechtbank Overijssel, Voorzieningenrechter, afdeling bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

U kunt alleen een voorlopige voorziening vragen als u binnen zes weken een bezwaarschrift heeft ingediend. Het vragen om een voorlopige voorziening kost geld.

Digitaal indienen verzoek om voorlopige voorziening

Het is ook mogelijk om een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen bij de rechtbank. Kijk hiervoor op <https://www.rechtspraak.nl>. Voor het digitaal indienen moet u beschikken over een DigiD (www.digid.nl). Bij vragen kunt u bellen naar de rechtbank.

.