

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen in de Willem Buytewechstraat en de Havenstraat te Rotterdam

Rotterdam, Delfshaven, AS25/02242 – 25/0005091

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Willem Buytewechstraat en de Havenstraat gelegen zijn in het gebied Delfshaven van de gemeente Rotterdam;

dat de Willem Buytewechstraat en de Havenstraat tweerichtingenstraten betreffen voorzien van haaks- en langsparkeren aan beide zijden van de weg;

dat in de huidige situatie de Willem Buytewechstraat en de Havenstraat een wijk-verzamelfunctie hebben waarop een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat grote delen van de Willem Buytewechstraat en de Havenstraat worden heringericht als onderdeel van onderhoudswerkzaamheden aan de weg;

dat met de herinrichting wordt beoogd de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de straten en de directe omgeving te verbeteren;

dat in het kader van de herinrichting de maximumsnelheid wordt verlaagd van 50 km per uur (GOW) naar 30 km per uur (ETW);

dat deze verlaging ertoe leidt dat de Willem Buytewechstraat en de Havenstraat onderdeel worden van een 30 km zone;

dat het instellen van de 30 km zone in combinatie met aanvullende infrastructurele maatregelen bijdraagt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers;

dat met de snelheidsverlaging, in combinatie met een passende weginrichting met snelheidsremmers, gelijkwaardige kruisingen kunnen worden toegepast;

dat daardoor de bestaande voorrangsregelingen op de kruispunten van de Havenstraat met bestaande 30 km straten komen te vervallen;

dat de Kapelstraat middels een nieuw fietspad wordt aangesloten op de Willem Buytewechstraat;

dat ter hoogte van de Kapelstraat een fietsoversteekplaats wordt gerealiseerd waarbij overstekende fietsers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Willem Buytewechstraat;

dat bij de kruising Willem Buytewechstraat – Pieter de Hoochweg de Willem Buytewechstraat ondergeschikt wordt gemaakt door het aanleggen van een uitritconstructie;

dat er meerdere voetgangersoversteekplaatsen aanwezig zijn in de Willem Buytewechstraat;

dat voetgangersoversteekplaatsen conform de Wegenverkeerswet 1994 en de CROW-richtlijnen toepasbaar zijn binnen de bebouwde kom op erftoegangswegen en op gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van maximaal 50 km per uur;

dat de gemeente Rotterdam terughoudend omgaat met het toepassen van voetgangersoversteekplaatsen op erftoegangswegen;

dat oversteken voor voetgangers in 30 km-zones in principe overal veilig mogelijk moet zijn zonder de noodzaak van gemarkeerde oversteekplaatsen;

dat om die reden de voetgangersoversteekplaatsen in de Willem Buytewechstraat zullen vervallen;

dat de voetgangersoversteekplaatsen in de Havenstraat ter hoogte van het Piet Heijnsplein en bij de kruising met de Schiedamseweg behouden blijven;

dat deze genoemde verkeersmaatregelen bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Willem Buytewechstraat, Havenstraat en omgeving;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een 30 km/u zone op de Willem Buytewechstraat en de Havenstraat tussen de kruisingen met de Pieter de Hoochweg en de Schiedamseweg, middels

- het plaatsen van borden A130zb en A230ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruisingen Havenstraat–Schiedamseweg en Willem Buytewechstraat–Pieter de Hoochweg;
- het verwijderen van borden A130zb en A230ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruisingen Havenstraat–Voorstraat, Havenstraat–Piet Heynsplein, Willem Buytewechstraat–Havenstraat en Willem Buytewechstraat–1e IJzerstraat;

Tot het opheffen van de voorrangsregelingen op de kruisingen Willem Buytewechstraat–Pieter de Hoochweg, Havenstraat–Voorstraat en Havenstraat–Piet Heynsplein, middels

- het verwijderen van borden B05 en B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- het verwijderen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

Tot het opheffen van de voetgangersoversteekplaatsen op de Willem Buytewechstraat ter hoogte van de Pieter de Hoochweg, alsmede ter hoogte van de huisnummers 114-116, 144-146 en 230-240, middels

- het verwijderen van zebramarkeringen zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990;

Tot het intrekken van het gebod voorbijgaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de Willem Buytewechstraat ter hoogte van de Pieter de Hoochweg, middels

- het verwijderen van het bord D02r zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een verplicht fietspad tussen de Kapelstraat en de Willem Buytewechstraat, middels

- het plaatsen van borden G11 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een voorrangsregeling bij de fietsoversteekplaats op de Willem Buytewechstraat ter hoogte van de Kapelstraat, middels

- het plaatsen van borden B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 22 april 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.