

Verkeersbesluit voor het afsluiten van wegen en instellen van fietsparkeerverboden in de binnenstad van Deventer voor Koningsdag te Deventer op vrijdag 25 april 2025 en zaterdag 26 april 2025, kenmerk: 95896-2025

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

Het afsluiten van wegen, instellen van fietsparkeerverboden en diverse verkeersmaatregelen voor Koningsdagactiviteiten te Deventer.

Kleedjesmarkt – 26 april 2025 tussen 05:30 en 19:00 uur

- *De Welle, tussen de Melksterstraat en de IJsselstraat, afsluiten voor verkeer*
- *De Waterstraat afsluiten voor verkeer*
- *Het Grote Kerkhof, tussen de Nieuwe Markt, Polstraat en de Grote Poot afsluiten voor verkeer*
- *Het opheffen van twee gehandicaptenparkeerplaatsen op het Grote Kerkhof*
- *Het instellen van twee gehandicaptenparkeerplaatsen op de Pothoofd*
- *Het opheffen van eenrichtingsverkeer in de Polstraat*

Koningsfestival

- *Het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van de Keizerstraat, tussen de Pikeursbaan en de Brink, op 25 april 2025 vanaf 17:00 uur tot 26 april 2025 01:00 uur en op 26 april 2025 van 12:00 tot 00:00 uur.*
- *Het afsluiten voor verkeer van de volgende toegangswegen naar de Brink: Golstraat, Menstraat, Maansteeg, Rijkmanstraat, Polstraat, Kleine Overstraat, Grote Overstraat, op 25 april 2025 17:00 uur tot 26 april 2025 01:00 uur en op 26 april 2025 van 12:00 tot 00:00 uur.*
- *Het instellen van een parkeerverbod ten behoeve van een taxistandplaats op de Pikeursbaan, ter hoogte van huisnummer 2, 4 en 6.*
- *Het instellen van een fietsparkeerverbod van 25 april 2025 15:00 uur tot 27 april 2025 06:00 uur op de volgende wegen:*

o Kleine Overstraat

o Grote Overstraat

o Rijkmanstraat

o Menstraat

o Bergstraat

o Maansteeg

o Roggestraat

o Golstraat

o Brink

Bovenstaande verkeersmaatregelen worden genomen door middel van het plaatsen van afzethekken en bebording conform het model van bijlage 1 het RVV1990. Een en ander overeenkomstig de bijlage behorende bij dit verkeersbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding verkeersbesluit

Zowel de Deventer Oranje Vereniging als Het Koningsfestival Deventer heeft de gemeente Deventer verzocht diverse verkeersmaatregelen te treffen.

Motivering en belangenafweging

De wegen waar maatregelen worden genomen zijn in beheer van de gemeente Deventer.

Het afsluiten van de Brink heeft tot gevolg dat het Bergkwartier niet meer toegankelijk is vanaf de Brink. Door het openstellen van de Bergschild kunnen bewoners van het Bergkwartier de wijk betreden en verlaten via het Emmaplein.

Het afsluiten van de Welle heeft tot gevolg dat er geen doorgaand verkeer mogelijk is. Met vooraankondigingen op de Zwolseweg, Rembrandtkade, IJsselkade én Welle wordt verkeer vanuit het noorden vooraf geïnformeerd. Verkeer vanuit overige richtingen wordt geïnformeerd door vooraankondigingen op de Snipperlinksdijk, Mr. H.F. de Boerlaan, Kazernestraat, Emmastraat, Pothoofd en de Zutphenseweg.

De bebording van de Nationale Bewegwijzeringsdienst verwijzen doorgaand verkeer via het Hanzetracé. Voor het afsluiten van de Welle zal geen omleiding ingezet worden.

Om de bereikbaarheid van de parkeergarage in de Polstraat te garanderen, zal het eenrichtingsverkeer worden opgeheven.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

2.1a en b het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

De Koningsdag kledjesmarkt vindt plaats op het trottoir langs de Welle, bezoekers maken daarbij gebruik van de rijbaan. Het afsluiten van de Welle is noodzakelijk om de veiligheid van deelnemers en bezoekers van het evenement te garanderen. De mogelijke verkeershinder en overlast wegen niet op tegen het belang van de veiligheid van deelnemers en bezoekers.

2.1c het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Door het nemen van bovenstaande verkeersmaatregelen worden de genoemde wegen afgesloten en openbare parkeerplaatsen tijdelijk opgeheven, de hinder en overlast weegt niet op tegen de veiligheid van deelnemers en bezoekers van het evenement.

2.1d het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het afsluiten van openbare wegen en het opheffen van openbare parkeerplekken volgens bovenstaande locaties ontnemt weggebruikers de vrijheid gebruik te maken van deze wegen en parkeerplaatsen, dit weegt niet op tegen de veiligheid van deelnemers en bezoekers van het evenement.

2.2a Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing

2.2b Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing

Overleg met politie

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden op 16 april 2025 met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef.

Zienswijzen/draagvlak

De activiteiten rondom Koningsdag zijn jaarlijks terugkerende evenementen. In 2024 werd de kledjesmarkt voor het eerst langs de Welle georganiseerd. Omwonenden en belanghebbenden zijn dit jaar in februari 2025, ruim voorafgaand aan de kledjesmarkt, geïnformeerd over de te nemen verkeersmaatregelen. Hier zijn geen bedenkingen uit naar voren gekomen. Daarnaast worden omwonenden en be-

langhebben enkele weken voorafgaand aan het evenement nogmaals geïnformeerd via brief. Doorgaand verkeer op de Welle wordt met gele borden over de afsluiting geïnformeerd.

Wettelijk kader

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluit worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;
- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de programmamanager Leefomgeving is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad op 23 april 2025 (<https://www.officielebekendmakingen.nl/>)

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en u bent belanghebbende, schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit
- waarom u het niet eens bent met ons besluit
- uw handtekening

Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit, als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient is het raadzaam om na te gaan of u, als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan kan uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling worden genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.deventer.nl/bezwaarschrift.

Deventer, 17 april 2025

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

R. van Hout

Programmamanager Leefomgeving

