

Tijdelijke verkeersmaatregelen reconstructie kruispunt Emerparklaan, Heksenwiellaan en Westerhagelaan te Breda.

Z2025-002001 d.d. 18 april 2025

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Dat op grond van het bepaalde in artikel 37 BABW een verkeersbesluit genomen moet worden voor het in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijk plaatsen van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen, indien de omstandigheden die tot tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan 4 maanden.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om

In verband met de werkzaamheden voor de reconstructie van het T-kruispunt Westerhagelaan-Heksenwiellaan en Emerparklaan in verschillende fasen tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 01 t/m 04 aanleg tijdelijke verharding & nutswerkzaamheden', 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 1', 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 2a & fase 2b', 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 3', 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 4', 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 5' en 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 6'.

Motivering

De Westerhagelaan, Heksenwiellaan en Emerparklaan vormen samen een T-kruispunt. Om de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren, is besloten om dit kruispunt om te vormen tot een rotonde, waarbij fietsers en gemotoriseerd verkeer gescheiden zullen worden. Deze reconstructie omvat niet alleen de aanleg van de rotonde, maar ook aanpassingen aan aangrenzende wegvakken en noodzakelijk onderhoud. Om deze werkzaamheden te kunnen uitvoeren moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen, hiervoor wordt dit verkeersbesluit genomen. Het werk wordt in diverse fasen uitgevoerd om overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken en de bereikbaarheid en toegankelijkheid voor het verkeer zo goed mogelijk te waarborgen. Afhankelijk van de fase worden wegvakken volledig of gedeeltelijk afgesloten. Gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer worden daarbij omgeleid via aangegeven routes. De bijgevoegde tekeningen geven de verkeersmaatregelen per fase weer. Het project wordt uitgevoerd in zes fasen. Per fase worden tijdelijke verkeerstekens en fysieke maatregelen geplaatst. Conflicterende bestaande verkeerstekens worden daarbij tijdelijk buiten gebruik gesteld. Hieronder worden per fase de tijdelijke verkeersmaatregelen toegelicht.

Verkeersmaatregelen

1. **Fase 0**

Planning start en einde werkzaamheden: 21 april – 8 juni 2025 (week 17 t/m 23).

- **Fase 0.1 Wester hagelaan**

Tijdens de werkzaamheden aan de Westerhagelaan wordt de rijbaan afgesloten voor gemotoriseerd verkeer in de richting van west naar oost, vanaf de kruising met de Achterste Havervelden tot ongeveer ter hoogte van huisnummer 22 aan de Voorste Havervelden. Het werkvak beperkt zich tot de rijbaan van de Westerhagelaan en de aangrenzende groenstrook. De straat Voorste Havervelden zelf maakt geen deel uit van het werkgebied. Verkeer vanaf de Westerhagelaan richting de Emerparklaan is daardoor niet mogelijk. Gemotoriseerd verkeer vanaf de Emerparklaan kan de Westerhagelaan wel blijven gebruiken. Verkeer vanuit de Achterste Havervelden dat normaal via de Westerhagelaan richting de Emerparklaan zou rijden, wordt omgeleid via Poort Hil richting de Knopherik. De omleidingsroutes zijn met gele bebording aangegeven. Bestemmingen aan de Westerhagelaan blijven op deze wijze bereikbaar.

- **Fase 0.2 Westerhagelaan – Emerparklaan**

In deze fase wordt gewerkt aan het fietspad aan de zuidzijde van de Emerparklaan en aan een deel van de groenstrook aan de zuidzijde van de Westerhagelaan, tegenover de woningen Dorsvlegel 8 en 10. Het fietspad richting de Dorsvlegel wordt gedurende deze fase afgesloten. Fietsers worden ter plaatse omgeleid via het fietspad aan de noordzijde van de Emerparklaan, zodat zij hun route richting de Westerhagelaan kunnen vervolgen. Gemotoriseerd verkeer kan vanuit de Emerparklaan doorrijden naar de Westerhagelaan. Vanuit westelijke richting is de Westerhagelaan echter afgesloten vanaf de kruising met de Tweeschaar. Vanaf dat punt is het niet meer mogelijk om door te rijden naar de Emerparklaan. Verkeer vanuit het westen dat richting de Emerparklaan wil, wordt omgeleid via de Sleutelbloem. Vervolgens kan het verkeer de Heksenwiellaan oprijden en de wijk verlaten via de Emerparklaan. Ook verkeer dat uit de Tweeschaar komt, kan niet rechtsaf slaan richting de Emerparklaan. Zij worden ter plaatse omgeleid via de Voorste Havervelden, om zo alsnog de Emerparklaan te kunnen bereiken. De omleidingsroutes zijn met gele bebording aangegeven. Vanaf twee weken voorafgaand aan de start van deze fase worden tijdelijke parkeerverboden ingesteld op een gedeelte van de Dorsvlegel, ter hoogte van de huisnummers 8 tot en met 10. Het parkeerverbod zelf geldt maximaal twee tot drie dagen. In de omgeving zijn voldoende alternatieve parkeerplaatsen beschikbaar om de voertuigen tijdelijk te parkeren.

- **Fase 0.3 Kruispunt Emerparklaan -Tweeschaar**

Op het zuidelijke deel van het kruispunt Emerparklaan-Tweeschaar vinden werkzaamheden plaats. In verband hiermee wordt de Tweeschaar afgesloten voor gemotoriseerd verkeer vanaf de doorgaande rijbaan van de Emerparklaan en Westerhagelaan. De verbinding tussen de Emerparklaan en Westerhagelaan blijft in beide richtingen open. Het is echter niet mogelijk om vanaf deze rijbaan linksaf of rechtsaf te slaan naar de Tweeschaar. Gemotoriseerd verkeer dat de Tweeschaar wil bereiken, wordt omgeleid via Poort Hil en de Voorste Havervelden. Gemotoriseerd verkeer vanuit de Tweeschaar kan het kruispunt met de Emerparklaan niet oprijden. De Lucaskerk (Tweeschaar 125) blijft bereikbaar via de gebruikelijke parkeerplaats. Overige verkeer vanuit de Tweeschaar wordt omgeleid via de Dorsvlegel, Voorste Havervelden, en Poort Hil naar de Lange Hil. Vanaf daar kan het verkeer links- of rechtsaf de Westerhagelaan oprijden en zo de Emerparklaan bereiken. De omleidingsroutes zijn met gele bebording aangegeven. Fietsers kunnen het Gouden Munten-Pad gebruiken, maar kunnen vanaf daar niet recht door richting het zuidelijke fietspad van de Emerparklaan of de Tweeschaar. Zij worden ter plaatse verwezen naar de oversteek om hun route via het noordelijke fietspad van de Emerparklaan te vervolgen richting de Westerhagelaan of de oostelijke richting. Ook bij de kruising met de Heksendans en de Dorstvlegel is oversteken naar het zuidelijke fietspad van de Emerparklaan niet mogelijk. Fietsers kunnen hier uitsluitend links- of rechtsaf slaan via het noordelijke fietspad.

- **Fase 0.4 Fietspad Emerparklaan - Heksenwiellaan - Heksenwielpad**

In deze fase wordt gewerkt binnen een groter werkvak rondom de kruising van de Emerparklaan met de Heksenwiellaan. Het betreft werkzaamheden aan meerdere fietspaden: het fietspad aan de noordzijde van de Emerparklaan en het Heksenwielpad ter hoogte van de kruising met de Sleutelbloem. Daarnaast wordt gewerkt aan een deel van de rijbaan van de Heksenwiellaan, vanaf de kruising met de Emerparklaan tot aan de Perzikkruid, en in de haltekom van de Emerparklaan ter hoogte van de Heksendans. Vanwege deze laatste werkzaamheden wordt ook het naastgelegen fietspad tijdelijk afgesloten. Alle werkvakken worden afgezet met rood-witte afzethekken en zijn gedurende deze fase niet toegankelijk.

Gemotoriseerd verkeer

Als gevolg van de afsluiting op de Heksenwiellaan is het voor gemotoriseerd verkeer niet mogelijk om vanaf de Emerparklaan deze straat in te rijden. Verkeer dat vanaf de Emerparklaan de Heksenwiellaan wil bereiken, wordt omgeleid via de Westerhagelaan en vervolgens het Kroontjeskruid, om zo alsnog de Heksenwiellaan te kunnen inrijden. Verkeer vanuit de Westerhagelaan naar de Heksenwiellaan wordt ook omgeleid via het Kroontjeskruid. Verkeer dat vanuit de Perzikkruid en omliggende straten de Emerparklaan wil bereiken, wordt eveneens omgeleid via de Heksenwiellaan, het Kroontjeskruid en de Westerhagelaan. De doorgang vanaf het Heksenkruid naar de Heksenwiellaan, eerste aansluiting vanuit westelijke richting), blijft open. Op de tekening lijkt deze toegang afgesloten, maar dat is niet het geval. Via deze doorgang blijft het mogelijk om het gebied rondom het Heksenkruid in en uit te rijden. Pas verderop wordt de Heksenwiellaan fysiek afgesloten met rood-witte afzethekken en het bord C01.

Vanaf twee weken voorafgaand aan de start van deze fase wordt een tijdelijk parkeerverbod ingesteld in Sleutelbloem, vanaf huisnummer 12 tot nabij huisnummer 18. Deze maatregel is nodig om voldoende ruimte te bieden voor de werkzaamheden en om een veilige verkeersdoorstroming te waarborgen. Tijdelijk parkeren is elders in de omgeving mogelijk.

Openbaar vervoer

Vanwege de werkzaamheden in de haltekom komen de haltes aan de Emerparklaan, ter hoogte van winkelcentrum Heksenwiel en aan de overzijde, tijdelijk te vervallen tot aan fase 2. Reizigers kunnen in- en uitstappen bij de eerdere bushaltes aan de Emerparklaan of Heksenwiellaan. De bushaltes aan de Heksenwiellaan blijven in gebruik. Alleen de halte aan de oostzijde, ter hoogte van de kruising met het Kroontjeskruid, wordt tijdelijk voor de kruising met het Kroontjeskruid geplaatst. Deze aanpassing is nodig omdat de bus vanwege de afsluiting niet verder kan rijden op de Heksenwiellaan en via het Kroontjeskruid moet worden omgeleid.

Fietsverkeer

Om de bereikbaarheid voor fietsers tijdens de werkzaamheden te waarborgen, wordt een tijdelijke oversteek aangelegd tussen de Bingelkruid en de Voorste Havervelden. Fietsers die normaal gebruikmaken van het noordelijke fietspad van de Emerparklaan worden omgeleid via de zuidzijde. Fietsers die vanuit de Heksenwiellaan richting de zuidzijde van de Emerparklaan willen, worden omgeleid via de Sleutelbloem, maken gebruik van de tijdelijke oversteek naar de Voorste Havervelden en vervolgen van daaruit hun route. Andersom geldt dat fietsers vanaf de zuidzijde van de Emerparklaan richting de Heksenwiellaan worden omgeleid via de Voorste Havervelden en steken vervolgens over naar de Sleutelbloem om zo de Heksenwiellaan te bereiken.

De oversteek loopt van de aansluiting van de Bingelkruid op de Westerhagelaan naar de overzijde van de Voorste Havervelden. In de groenstrook aan de Voorste Havervelden wordt tussen twee bomen een tijdelijk verhard fietspad aangelegd. Ook in de groenstrook tussen de twee rijbanen van de Westerhagelaan wordt een deel van het groen verwijderd en verharding aangebracht. Fietsers moeten bij het oversteken voorrang verlenen aan gemotoriseerd verkeer op de rijbanen. Om dit duidelijk aan te geven, worden haaiantanden aangebracht en het verkeersbord B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, geplaatst. De oversteek wordt ingericht als verplicht fietspad, waarvoor bord G11 wordt geplaatst, met onderbord OB505 (tegenliggers) om aan te geven dat het pad in twee richtingen wordt gebruikt.

Daarnaast wordt bij de aansluiting van de Bingelkruid op de Westerhagelaan verkeersbord D05-R, gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, geplaatst voor gemotoriseerd verkeer. Voor auto's is het namelijk niet mogelijk om daar over te steken naar de Voorste Havervelden; zij kunnen uitsluitend rechtsaf de Westerhagelaan oprijden. De tijdelijke oversteek is uitsluitend bedoeld voor fietsers. Onder het bord D05-R wordt daarom het onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, geplaatst.

Voetgangers

Het trottoir aan de noordzijde van de Emerparklaan ligt binnen het werkvak en is daarom afgesloten. Voetgangers die zich aan de zuidzijde van de Emerparklaan bevinden, kunnen ter hoogte van dit werkvak niet oversteken naar de overzijde. Zij worden verwezen om hun route aan de zuidzijde te vervolgen in oostelijke of westelijke richting.

2. Fase 1

Planning start en einde werkzaamheden: 9 juni – 24 augustus 2025 (week 24 t/m 34).

Tijdens deze fase wordt gestart met de aanleg van de rotonde. Er wordt gewerkt aan het T-kruispunt dat gevormd wordt door een deel van de Emerparklaan, de Heksenwiellaan, en de noordelijke rijbaan van de Westerhagelaan.

Gemotoriseerd verkeer

Om het verkeer doorgang te bieden, worden de bestaande fietspaden tijdelijk ingericht als rijbaan. Deze tijdelijke rijkstroken worden als éénrichtingsverkeer ingericht en fysiek van het werkvak gescheiden door middel van geleidebarrières. Verkeer vanuit de Emerparklaan richting de Heksenwiellaan rijdt in één richting over het noordelijke fietspad van de Emerparklaan en vervolgt zijn route via een tijdelijke verharding die is aangelegd door een vrijgemaakt deel van de groenstrook. In de andere richting rijdt verkeer vanaf de zuidelijke rijbaan van de Westerhagelaan, via tijdelijke verharding door een vrijgemaakt deel van de groenstrook, verder in één richting over het zuidelijke fietspad van de Emerparklaan richting

de Emerparklaan. Om de verkeerssituatie bij de kruising van de Tweeschaar met de Emerparklaan veilig te laten verlopen, worden op deze locatie tijdelijke haaiantanden aangebracht. Hiermee wordt verkeer dat vanuit de Tweeschaar komt, of vanaf de oostzijde van de Emerparklaan of vanuit de Heksendans richting de Tweeschaar wil rijden, verplicht voorrang te verlenen aan verkeer dat rijdt over de tijdelijke rijbaan aan de zuidzijde van de Emerparklaan.

Door de afsluiting van het T-kruispunt kan verkeer vanuit de Heksenwiellaan niet terugrijden richting de Emerparklaan of Westerhagelaan. Dit verkeer wordt omgeleid via de Kroontjeskruid. Eveneens geldt dat verkeer vanuit de Emerparklaan dat richting de Westerhagelaan wil, wordt omgeleid via de Kroontjeskruid.

Vanaf twee weken voorafgaand aan de start van deze fase wordt een tijdelijk parkeerverbod ingesteld in Sleutelbloem, vanaf huisnummer 12 tot nabij huisnummer 18. Deze maatregel is nodig om voldoende ruimte te bieden voor de werkzaamheden en om een veilige verkeersdoorstroming te waarborgen. Tijdelijk parkeren is elders in de omgeving mogelijk.

Fietsverkeer

Doordat de bovengenoemde fietspaden worden ingezet als tijdelijke rijbaan, wordt voor fietsers een alternatieve route gecreëerd. Aan de noordzijde van de Emerparklaan wordt een tijdelijk fietspad ingericht parallel aan het tijdelijke autoverkeer. Dit tijdelijke fietspad loopt door tot aan de aansluiting met het Heksenkruid. Vanaf daar kunnen fietsers hun route vervolgen richting de omliggende straten. Zij worden ter plaatse verwezen via gele bebording. Fietsers die vanaf de Voorste Havervelden richting de Emerparklaan willen, worden omgeleid via de Tweeschaar, het Haverpad en het Gouden Munten-Pad. Via deze route bereiken zij de Emerparklaan. Fietsers die vanaf de Emerparklaan richting de Dorsvlegel willen, kunnen geen gebruik meer maken van een directe oversteek. Zij worden omgeleid via het Gouden Munten-Pad, het Haverpad en de Tweeschaar richting de Voorste Havervelden. Daarnaast blijft de tijdelijke fietsoversteek tussen de Bingelkruid en de Voorste Havervelden, zoals ingesteld in fase 0.4, in gebruik.

Voetgangers

Het trottoir ter hoogte van de kruising Sleutelbloem met het Heksenwielpad ligt binnen het werkvak en wordt afgesloten. Voetgangers kunnen op dit punt geen gebruik maken van het voetpad. Voetgangers die richting de Dorsvlegel willen, kunnen gebruik maken van de route via het Heksenkruid of van de tijdelijke oversteek tussen de Bingelkruid en de Voorste Havervelden.

3. Fase 2A en B

Planning start en einde werkzaamheden: 25 augustus – 14 september (week 35 t/m 37).

In deze fase wordt de rotonde volledig aangelegd en in gebruik genomen. Gemotoriseerd verkeer zal weer gebruik maken van de reguliere rijbanen op de Emerparklaan en Westerhagelaan. Ook fietsers en voetgangers kunnen dan gebruikmaken van de nieuwe fietspaden, trottoirs en oversteken rondom de rotonde. De tijdelijke oversteek tussen de Bingelkruid en de Voorste Havervelden vervalt daarmee. De Heksenwiellaan blijft in deze fase nog afgesloten tussen de kruising met de Emerparklaan en Westerhagelaan en de eerste aansluiting met het Heksenkruid (gerekend vanaf westelijke Heksenwiellaan). Aan de noordzijde van de Emerparklaan wordt tijdelijk een fietspad ingericht door het aanbrengen van verharding. Hierdoor blijft een veilige route voor fietsverkeer beschikbaar tijdens de afronding van de werkzaamheden. Daarnaast kunnen fietsers die via het Heksenwielpad komen, via de nieuwe rotonde oversteken richting de Dorsvlegel. In fase 1 was hiervoor aan de zijde van de Dorsvlegel een deel van de groenstrook verwijderd. In deze fase wordt dat gedeelte weer aangevuld. De doorgang wordt ingericht als fietsoversteek en is uitsluitend bestemd voor fietsers. Voetgangers zullen gebruik maken van de

nieuwe zebrapaden op de rotonde. Voor de nieuwe rotonde worden haaiantanden en voetgangersoversteekplaatsen aangebracht. Deze verkeerstekens zijn onderdeel van het verkeersbesluit 'Gewijzigde verkeerssituatie Emerparklaan, Heksenwiellaan en Westerhagelaan te Breda na reconstructie' (Z2025-002002).

4. Fase 3

Planning start en einde werkzaamheden: 15 september – 28 september (week 38 t/m 39).

In deze fase wordt een klein deel van de Emerparklaan afgesloten voor werkzaamheden. Het betreft het weggedeelte ter hoogte van de kruising met de Heksendans. Deze fase kent een kortdurende afsluiting. Tijdens deze fase is het niet mogelijk om vanuit oostelijke richting door te rijden over de Emerparklaan richting het westelijke deel. Gemotoriseerd verkeer dat richting de Westerhagelaan of de Heksenwiellaan wil rijden, wordt omgeleid via de Backer en Ruebweg. Vanuit daar kan men de Westerhagelaan bereiken. Verkeer vanuit westelijke richting kan de Emerparklaan wel inrijden. De bushalte aan de noordzijde van de Emerparklaan komt tijdelijk te vervallen. De halte aan de zuidzijde blijft wel in gebruik. De tijdelijke bushalte aan de oostzijde van de Heksenwiellaan, die in de eerdere fases werd verplaatst, komt in deze fase te vervallen. Reizigers kunnen weer gebruik maken van de reguliere bushalte op de oorspronkelijke locatie. Het fietspad tussen de Heksendans en de Tweeschaar wordt afgesloten. Hierdoor is oversteken tussen deze twee straten niet mogelijk. Fietzers worden verwezen naar het Gouden Munten-pad om hun route te vervolgen. Dit geldt voor fietsers uit beide richtingen.

5. Fase 4

Planning start en einde werkzaamheden: 29 september – 19 oktober (week 40 t/m 42).

In fase 4 wordt gewerkt aan de zuidelijke tak van de Westerhagelaan. Door deze werkzaamheden is het niet mogelijk om vanaf de Westerhagelaan richting de Emerparklaan of Heksenwiellaan te rijden. De Westerhagelaan wordt in deze fase tijdelijk ingericht als eenrichtingsverkeer. Andersom verkeer – vanuit de Emerparklaan en Heksenwiellaan richting de Westerhagelaan – blijft wel mogelijk. Gemotoriseerd verkeer dat normaal via de Westerhagelaan naar de Emerparklaan wil rijden, wordt ter plaatse omgeleid via het Kroontjeskruid. Fietzers kunnen tijdens deze fase tijdelijk geen gebruik maken van de oversteek ter hoogte van het Heksenwielpad bij de Sleutelbloem. Hierdoor is het niet mogelijk om daar over te steken richting de Dorsvlegel. Ook andersom – vanaf de Dorsvlegel richting het Heksenwielpad – kunnen fietsers de oversteek niet gebruiken. Zij worden daarom verwezen naar de oversteek op de rotonde, waar zij via de reguliere fietspaden hun route kunnen vervolgen. Ook in deze fase blijft de tijdelijke verharding in gebruik voor fietsers aan de noordzijde van de Emerparklaan.

In deze fase worden alle bushaltes zoals ze oorspronkelijk waren weer in gebruik genomen. Dat betekent dat aan de Emerparklaan, zowel de halte aan de noordzijde als de halte zuidzijde weer beschikbaar zijn voor reizigers.

6. Fase 5

Planning start en einde werkzaamheden: 20 oktober – 9 november (week 43 t/m 45).

In deze fase wordt het fietspad langs de zuidzijde van de Emerparklaan aangelegd. Het gemotoriseerd verkeer ondervindt in deze fase geen hinder: alle richtingen op de rotonde zijn toegankelijk. Voor fietsverkeer geldt echter een beperking. Net als in fase 3 kunnen fietsers geen gebruik maken van het

fietspad aan de zuidzijde van de Emerparklaan. Hierdoor is het niet mogelijk om over te steken tussen de Heksendans en de Tweeschaar. Fietzers worden verwezen naar de omleidingsroute via het Gouden Munten-pad. Dit geldt voor zowel fietsers vanuit de Heksendans richting de Tweeschaar als andersom. Daarnaast worden fietsers die vanuit de Dorsvlegel de Emerparklaan willen bereiken, omgeleid via het Haverpad.

7. Fase 6

Planning start en einde werkzaamheden: 10 november – 30 november (week 46 t/m 48).

In deze fase wordt gewerkt aan het fietspad aan de noordzijde van de Emerparklaan. Net als in fase 5 blijft het gemotoriseerd verkeer in alle richtingen mogelijk. De rijbanen en rotonde zijn volledig in gebruik voor auto's en bussen. Het fietspad aan de noordzijde van de Emerparklaan is gedurende deze fase afgesloten. Fietzers die zich op dit fietspad bevinden, kunnen ter hoogte van de kruising met de Heksendans niet verder rijden. Zij worden daar verwezen om over te steken naar het fietspad aan de zuidzijde van de Emerparklaan om hun route te vervolgen. Ook oversteken vanaf het Heksenwielpad richting de Emerparklaan is in deze fase niet mogelijk voor zowel fietsers als voetgangers. Zij worden omgeleid via de Heksenwiellaan of Dorsvlegel.

Belangenafweging

De tijdelijke verkeersmaatregelen in dit verkeersbesluit zijn bedoeld om de werkzaamheden op het T-kruispunt Emerparklaan, Heksenwiellaan en Westerhagelaan veilig uit te voeren, terwijl tegelijkertijd gestreefd wordt naar het behouden van de bereikbaarheid van woningen en bedrijven. Aan het Heksenkruid bevinden zich onder andere een apotheek, een Medipoint-vestiging, een tandartspraktijk, een toko, een supermarkt en een makelaardij. Daarnaast bevindt zich in de directe omgeving ook het winkelcentrum Heksenwiel. Gedurende de werkzaamheden blijven deze bedrijven en voorzieningen bereikbaar voor bezoekers en hulpdiensten. Ook het winkelcentrum blijft vanaf beide zijden bereikbaar, zowel via de Heksendans als via de Heksenakker. Deze maatregelen dragen bij aan het behoud van de bruikbaarheid van de weg en waarborgen van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers en passagiers gedurende de werkzaamheden. Hoewel er wordt getracht de overlast tot een minimum te beperken door de gefaseerde uitvoering van werkzaamheden, brengen tijdelijke wegafsluitingen en omleidingen altijd enige hinder met zich mee, zowel voor de weggebruikers als voor de directe omgeving. Het omrijden via de aangegeven omleidingsroutes kan resulteren in een beperkte extra rijafstand en – tijd, maar deze zijn minimaal. Gemotoriseerd verkeer wordt tijdens de werkzaamheden voornamelijk omgeleid via de Kroontjeskruid. Deze straat vormt de meest geschikte verbinding tussen de Heksenwiellaan en de Westerhagelaan vanwege het overzichtelijke, rechte verloop zonder scherpe bochten of complexe kruisingen. Andere alternatieve routes lopen via smallere woonstraten die minder geschikt zijn voor een veilige en vlotte verkeersafwikkeling. De Kroontjeskruid is daarmee het beste alternatief binnen de gegeven omstandigheden. Hoewel dit tijdelijk tot extra verkeersdruk kan leiden op de Kroontjeskruid, is deze weg geschikt om het verkeer veilig af te wikkelen. De bewoners en betrokkenen zijn geïnformeerd tijdens de informatieavonden en worden voorafgaand aan elke fase tijdig geïnformeerd via gerichte bewonerscommunicatie. De belangen die gemoeid zijn met de tijdelijke verkeersmaatregelen wegen zwaarder dan de tijdelijke hinder die als gevolg hiervan ontstaat voor weggebruikers en omwonenden. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

1. In verband met de werkzaamheden voor de reconstructie van het T-kruispunt Emerparklaan, Heksenwiellaan en Westerhagelaan gefaseerd tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen en in verband hiermee de volgende fysieke maatregelen en verkeerstekens te plaatsen en verwijderen:

Fase 0 Heksenwiellaan kruising Emerparklaan

- **Fase 0.1 ;**
 1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
 2. Daarbij het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdier of vee, op de Westerhagelaan, ter hoogte van de kruising met de Achterste Havervelden te plaatsen.
 3. Het bord C04-R, eenrichtingsweg rechts, op de Westerhagelaan te verwijderen (af te plakken) en het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de Achterste Havervelden, ter hoogte van de kruising met de Westerhagelaan te plaatsen.
 4. Op het wegvak waar wordt gewerkt de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur en in verband hiermee de borden A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' te plaatsen op de Westerhagelaan, ter hoogte van de aansluiting met de Emerparklaan, en kort vóór de kruising met de Achterste Havervelden.
 5. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 01 t/m 04 aanleg tijdelijke verharding & nutswerkzaamheden'.
- **Fase 0.2 ;**
 1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
 2. Daarbij het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdier of vee, op de volgende locaties te plaatsen:
 - Op de Westerhagelaan, ter hoogte van de kruising met de Tweeschaar;
 - Op de Dorsvlegel ter hoogte van huisnummer 8;
 - Op de Dorsvlegel langs huisnummer 10.
 3. Op de Westerhagelaan, noordzijde, ter hoogte van de kruising met de Tweeschaar het bord C04-R, eenrichtingsweg rechts, te verwijderen (af te plakken) en het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de Tweeschaar, ter hoogte van de kruising met de Westerhagelaan te plaatsen.
 4. Het bord C14, gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor, te plaatsen met rood-witte afzethekken:
 - Op het fietspad aan de zuidzijde van de Emerparklaan;
 - Op het fietspad aan de zuidzijde van de Emerparklaan, ter hoogte van de kruising met het Gouden Munten-Pad;
 - Op het Heksenwielpad, aan de noordzijde van de Westerhagelaan.
 5. Het bord C16, gesloten voor voetgangers, te plaatsen met rood-witte afzethekken:
 - Op het trottoir aan de zuidzijde van de Emerparklaan;
 - Op het trottoir aan de noordzijde van de Emerparklaan.
 6. Op het wegvak waar wordt gewerkt de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur en in verband hiermee het bord A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' te plaatsen op de Westerhagelaan.
 7. Op de Dorsvlegel parkeerverboden in te stellen en in verband hiermee het bord E04, parkeergelegenheid, met daaronder de tekst 'Parkeren verboden DD.MM. hh:hh t/m DD.MM. hh:hh' te plaatsen'.
 8. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 01 t/m 04 aanleg tijdelijke verharding & nutswerkzaamheden'.

- **Fase 0.3 ;**
 1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
 2. Daarbij het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdier of vee, op de volgende locaties te plaatsen:
 - Op de rijbaan aan de zuidzijde van de Emerparklaan, ter hoogte van de kruising met de Tweeschaar;
 - Op de Tweeschaar, nabij de uitrit van de parkeerplaats van de Lucaskerk richting de Emerparklaan.
 3. Het bord C14, gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor, te plaatsen met rood-witte afzethekken:
 - Op het fietspad aan de zuidzijde van de Emerparklaan;
 - Op het fietspad bij de Heksendans, ter hoogte van de kruising met de Emerparklaan.
 4. Het bord C16, gesloten voor voetgangers, te plaatsen met rood-witte afzethekken op het trottoir aan de zuidzijde van de Emerparklaan.
 5. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 01 t/m 04 aanleg tijdelijke verharding & nutswerkzaamheden'.
- **Fase 0. 4;**
 1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
 2. Daarbij het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdier of vee, op de volgende locaties te plaatsen:
 - Op de twee doorgangen vanaf het Heksenkruid richting de Heksenwiellaan;
 - Op de Heksenwiellaan, nabij de kruising met de Perzikkruid;
 - Op het T-kruispunt Westerhagelaan-Heksenwiellaan-Emerparklaan.
 3. Het bord C14, gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor, te plaatsen met rood-witte afzethekken:
 - Op het fietspad aan de noordzijde van de Emerparklaan, ter hoogte van de kruising met de Heksendans;
 - Op het fietspad aan de noordzijde van de Emerparklaan, ter hoogte van de kruising met Dorsvlegel;
 - Op het Heksenwielpad, ter hoogte van de kruising met de Sleutelbloem;
 - Op het Heksenwielpad, ter hoogte van de kruising met de Perzikkruid.
 4. Het bord C16, gesloten voor voetgangers, met rood-witte afzethekken, te plaatsen op het trottoir aan de zuidzijde van de Emerparklaan.
 5. Tussen de Bingekruid en de Voorste Havervelden een tijdelijk verplicht fietspad aan te brengen en in verband hiermee hier tweemaal het bord B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, en haaiantanden te plaatsen.
 6. Tweemaal het bord G11, verplicht fietspad, met onderbord OB505, tegenliggers, te plaatsen bij het tijdelijke fietspad tussen de Bingekruid en de Voorste Havervelden.
 7. Op de Bingekruid, ter hoogte van de kruising met de Westerhagelaan het bord D05-R, gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, te plaatsen.
 8. Op het wegvak waar wordt gewerkt de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur en in verband hiermee tweemaal het bord A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' te plaatsen op de Emerparklaan.
 9. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 01 t/m 04 aanleg tijdelijke verharding & nutswerkzaamheden'.
- **Fase 1 ; Emerparklaan kruising Heksenwiellaan, Sleutelbloem**
 1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
 2. Daarbij het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdier of vee, op de volgende locaties te plaatsen:
 - Op de Dorsvlegel, ter hoogte van de kruising met het zuidelijke fietspad van de Emerparklaan;
 - Op de Dorsvlegel, ter hoogte van huisnummer 10;
 - Op de Sleutelbloem, ter hoogte van de kruising met het Heksenwielpad;
 - Op de Sleutelbloem, ter hoogte van huisnummer 16;
 - Bij de aansluiting van het Heksenkruid op de Heksenwiellaan, ter hoogte van de doorgang.
 3. Op de Tweeschaar, ter hoogte van de kruising met de Dorsvlegel en op het fietspad aan de noordzijde van de Emerparklaan, bij het begin van de tijdelijke rijbaan richting de Heksenwiellaan het bord C03, eenrichtingsweg, te plaatsen en het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de volgende locaties te plaatsen:
 - Op het fietspad aan de zuidzijde van de Emerparklaan, ter hoogte van de kruising met de Tweeschaar;
 - Op de Heksenwiellaan, ter hoogte van de kruising met de doorgang naar het Heksenkruid.

4. Het bord C14, gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor, te plaatsen met rood-witte afzethekken:
 - Op het Gouden Munten-pad, ter hoogte van de kruising met het zuidelijke fietspad van de Emerparklaan;
 - Op het fietspad aan de noordzijde van de Emerparklaan, bij de oversteek richting het zuidelijke fietspad van de Emerparklaan;
 - Op het fietspad aan de noordzijde van de Emerparklaan, bij het begin van de tijdelijke rijbaaninrichting;
 - Op de Heksenwiellaan, ter hoogte van de kruising met de doorgang naar het Heksenkruid;
 - Op het Heksenwielpad, ter hoogte van de kruising met de Perzikkruid.
5. Het bord C16, gesloten voor voetgangers, met rood-witte afzethekken, twee keer te plaatsen op de Sleutelbloem nabij de kruising met het Heksenwielpad.
6. Op het kruispunt Tweeschaar-Emerparklaan haaientanden aan te brengen.
7. Op het wegvak waar wordt gewerkt de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur en in verband hiermee viermaal het bord A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' vlak voor het wegvak te plaatsen.
8. Op de Sleutelbloem, vanaf huisnummer 12 tot nabij huisnummer 18, parkeerverboden in te stellen en in verband hiermee het bord E04, parkeergelegenheid, met daaronder de tekst 'Parkeren verboden DD.MM. hh:hh t/m DD.MM. hh:hh' te plaatsen.
9. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 1'.

• **Fase 2A en B; Heksenwiellaan**

1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
2. Daarbij het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdier of vee, op de volgende locaties te plaatsen:
Fase 2A
 - Op de Emerparklaan, ter hoogte van de kruising met de Heksenwiellaan;
 - Op de Heksenwiellaan, ter hoogte van de kruising met de doorgang richting het Heksenkruid;
 - Op het Heksenkruid, ter hoogte van de doorgang naar de Heksenwiellaan.

Fase 2B

- Op de Emerparklaan, ter hoogte van de kruising met de Heksenwiellaan;
 - Op het Heksenkruid, ter hoogte van de doorgang naar de Heksenwiellaan.
 - Op de Heksenwiellaan, ter hoogte van de kruising met Perzikkruid.
3. Het bord C14, gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor, te plaatsen met rood-witte afzethekken op het Heksenwielpad, bij de oversteek naar de Heksenwiellaan.
 4. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 2a & fase 2b'.

• **Fase 3; Emerparklaan kruising Tweeschaar**

1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
2. Daarbij het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdier of vee, op de Emerparklaan, ter hoogte van de kruising met de Heksendans te plaatsen.
3. Het bord C14, gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor, met rood-witte afzethekken, op het fietspad aan de westzijde van de Emerparklaan, nabij de kruising met de Tweeschaar te plaatsen.
4. Het bord A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' op de Emerparklaan te plaatsen.
5. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 3'.

Fase 4; Emerparklaan, Westerhagelaan

1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
2. Daarbij het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdier of vee, op de volgende locaties te plaatsen:
 - Op de Tweeschaar, ter hoogte van de kruising met de Westerhagelaan;
 - Op de Westerhagelaan, ter hoogte van de kruising met de Achterste Havervelden.
3. Het bord C04-R, eenrichtingsweg rechts, op de Westerhagelaan te verwijderen (af te plakken) en het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de Achterste Havervelden, ter hoogte van de kruising met de Westerhagelaan te plaatsen.
4. Het bord C14, gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor, op de volgende locaties te plaatsen:

- Op het Heksenwielpad, ter hoogte van de kruising met de Sleutelbloem;
- Op de Dorsvlegel.
- 5. Het bord A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' tweemaal op de Westerhagelaan te plaatsen.
- 6. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 4'.

Fase 5; Emerparklaan, fietspad zuid

1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
2. Het bord C14, gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor, op de volgende locaties te plaatsen:
 - Op het Gouden Munten-pad, bij de aansluiting op het zuidelijke fietspad van de Emerparklaan;
 - Op het noordelijke fietspad van de Emerparklaan;
 - Op de Dorsvlegel, ter hoogte van de aansluiting met het zuidelijke fietspad op de Emerparklaan.
3. Het bord A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' op de Emerparklaan te plaatsen.
4. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 5'.

Fase 6; Emerparklaan, fietspad noord

1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
 2. Het bord C14, gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor, op de volgende locaties te plaatsen:
 - Op de fietspad aan de noordzijde van de Emerparklaan, ter hoogte van de kruising met de Heksendans;
 - Op het Heksenwielpad, richting de aansluiting op de rotonde naar de Emerparklaan.
 3. Het bord C16, gesloten voor voetgangers, op het Heksenwielpad, richting de aansluiting op de rotonde naar de Emerparklaan te plaatsen.
 4. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 6'.
- II. Bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt uitgegaan van de bovengenoemde fasering en planning. Indien zich echter onvoorziene omstandigheden voordoen waardoor van deze planning moet worden afgeweken, dan worden alle betrokkenen hierover tijdig en zo spoedig mogelijk geïnformeerd.
- III. Na afloop van een fase, worden de ten behoeve van de betreffende fase geplaatste verkeersborden en verkeersmaatregelen, voorzover op dat moment overbodig en niet noodzakelijk ten behoeve van de volgende fase, verwijderd en worden de verkeersborden welke ten behoeve van de betreffende fase zijn verwijderd weer teruggeplaatst in de oorspronkelijke situatie.
- IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 18 april 2025.

Breda, 18 april 2025

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

T. Degirmenci,

Adviseur RTH

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Tijdelijke verkeersmaatregelen reconstructie kruispunt Emerparklaan, Heksenwiellaan en Westerhagelaan te Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage bij dit besluit

Tekeningen 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 01 t/m 04 aanleg tijdelijke verharding & nutswerkzaamheden', 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 1', 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 2a & fase 2b', 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 3', 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 4', 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 5' en 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 6'.







