

Nadere regels vergunning autodelen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal;

gelet op artikel 3, lid 4 van de Parkeerverordening Roosendaal 2013;

overwegende dat:

- door auto's te delen zijn er minder auto's nodig, wat zorgt voor een betere leefomgeving en meer ruimte voor wonen en werken maar ook voor groen en spelen;
- met een pilot bekeken kan worden of deze vorm van mobiliteit geschikt is voor verdere implementatie in deelvervoerbeleid;
- het gewenst is gedurende de pilotperiode nadere regels te stellen voor het verlenen van vergunningen voor het bedrijfsmatig auto's op de weg plaatsen ten behoeve van gebruik door derden.

BESLUITEN

vast te stellen **de Nadere regels vergunning autodelen**.

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze nadere regels wordt verstaan onder:

- a. deelautoaanbieder: commerciële organisatie die op abonnement auto's ter beschikking stelt aan derden;
- b. deelauto: auto die 24 uur per dag wordt aangeboden door de deelautoaanbieder in de openbare ruimte en waarvan meerder mensen uit meerdere huishoudens om beurten gebruik maken;
- c. deelautoplaats: aangewezen parkeerplaats waarin van gemeentewege een parkeerplaats voor de deelauto gerealiseerd is door plaatsing van verkeersbord E04 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met als onderbord de naam van de deelauto aanbieder.

Artikel 2 Vergunning autodelen

1. Er is een vergunning autodelen voor deelautoaanbieders.
2. Een vergunning autodelen wordt uitgegeven aan een deelautoaanbieder voor auto's die op abonnement aan gebruikers ter beschikking worden gesteld.
3. Een vergunning autodelen wordt uitgegeven op deelautoplaats.
4. Een vergunning autodelen wordt uitgegeven tot uiterlijk 1 juli 2027.

Artikel 3 Deelautoaanbieder

1. De vergunninghouder moet voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - a. Uit de statuten en het feitelijk handelen van de deelautoaanbieder blijkt dat de aanvrager het aanbieden van deelvoertuigen als doelstelling heeft.
 - b. De deelautoaanbieder opereert landelijk met minimaal 50 deelauto's.
 - c. De vergunninghouder is een rechtspersoon, ingeschreven bij de kamer van Koophandel als aanbieder van deelvervoer of een relevante term in het KvK-register.
 - d. De vergunninghouder is (wettelijk) verplicht om de deelauto's volgens de eisen van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen te verzekeren en verzekerd te houden tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door of met de deelauto's.
 - e. De vergunninghouder heeft een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering.
2. Indien de vergunninghouder voornemens is zijn activiteiten te beëindigen, brengt hij de gemeente daarvan minimaal 2 maanden van tevoren op de hoogte.
3. Bij intrekking of einde looptijd vergunning, of faillissement verwijdt de vergunninghouder binnen 1 maand zijn deelauto's uit de openbare ruimte. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor de kosten van het verwijderen van de deelauto's.

Artikel 4 Deelauto

De vergunninghouder moet voldoen aan de volgende voorwaarden met betrekking tot de deelauto's:

- a. De deelauto's mogen uitsluitend aan deelvervoer gerelateerde reclame tonen.
- b. De deelauto's moeten herkenbaar en identificeerbaar zijn als voertuig van de vergunninghouder.

Artikel 5 Dienstverlening en communicatie

De vergunninghouder moet voldoen aan de volgende voorwaarden met betrekking tot dienstverlening en communicatie:

- a. De vergunninghouder verwijdert defecte, ernstig beschadigde of onbruikbare deelvoertuigen binnen 24 uur uit de openbare ruimte nadat de vergunninghouder redelijkerwijs bekend kon zijn met het defect of de onbruikbaarheid.
- b. De deelauto moet dag en nacht voor gebruik door derden beschikbaar zijn.
- c. De vergunninghouder dient overlast van voertuigen zoals hinderlijk parkeren of onjuist gebruik van laadpalen te voorkomen en op te lossen.
- d. De vergunninghouder is voor gebruikers 24 uur per dag online bereikbaar en telefonisch bereikbaar op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur.
- e. De vergunninghouder behandelt en registreert klachten en rapporteert het aantal en type klachten alsmede de wijze van afhandeling aan de gemeente.
- f. De vergunninghouder voldoet op het gebied van databeheer, verwerking en opslag en privacy aan alle wet- en regelgeving.

Artikel 6 Monitoring

- a. De vergunninghouder monitort het gebruik van de deelauto's. De resultaten daarvan worden minimaal eenmaal per kwartaal aan de gemeente verstrekt.
- b. De monitoring omvat ten minste de volgende data:
 - aantal unieke gebruikers per auto;
 - aantal ritten per auto;
 - gemiddelde bezettingsgraad per auto;
 - gemiddelde actieve tijd of gebruikerstijd per auto.
- c. Tijdens de pilotperiode, zijnde één jaar na de inwerkingtreding van deze nadere regels, worden er minimaal twee evaluatie overleggen gehouden tussen de gemeente en de deelautoaanbieder.

Artikel 7 Tarief

Indien de deelautoplaats is gelegen op een weggedeelte of een terrein zoals aangewezen in het Aanwijzingsbesluit betaald parkeren, bedraagt het tarief voor een vergunning autodelen het tarief zoals genoemd in artikel 4 onder a van de Tarieventabel behorende bij de Verordening parkeerbelastingen Roosendaal.

Artikel 8 Overgangsbepalingen

Voor overige deelauto's die vóór inwerkingtreding van deze nadere regels in Roosendaal zijn geplaatst, kan eenmalig binnen drie maanden na inwerkingtreding van deze nadere regels een vergunning aangevraagd worden.

Artikel 9 Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking op de derde dag na bekendmaking in het Gemeenteblad en vervalt op 1 juli 2027.

*Aldus besloten door burgemeester en wethouders van Roosendaal op 15 april 2025,
de secretaris, de burgemeester,*