

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen in de omgeving van de Strevelsweg te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord, AS24/10230– 24/0025149

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Strevelsweg, Veldstraat, Verlengde Motorstraat en Motorstraat gelegen zijn in de wijk Vreewijk binnen het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat de Strevelsweg, Veldstraat, Verlengde Motorstraat en Motorstraat gebiedsontsluitingswegen betreffen, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat het Motorstraatgebied in Rotterdam Zuid zich in een transitie bevindt van een bedrijventerrein naar een gemengd woon-werkgebied;

dat in de komende jaren circa 700 woningen worden gerealiseerd in dit gebied wat de woonfunctie aanzienlijk versterkt;

dat de openbare ruimte in het gebied wordt verbeterd met de aanleg van meer groen en ontmoetingsplekken voor bewoners en bezoekers;

dat de bereikbaarheid van het gebied voor voetgangers en fietsers wordt bevorderd door het stimuleren van gebruik van deelmobiliteit, openbaar vervoer en fiets;

dat het gebied een strategische ligging heeft tussen de Vaanweg, Strevelsweg, Dordtsestraatweg en Valkeniersweide, waardoor een goede ontsluiting naar omliggende wijken, zoals Bloemhof en Carnisse, noodzakelijk is;

dat inpandig parkeren en een autoluw beleid een belangrijk uitgangspunt vormen voor de toekomstige ruimtelijke inrichting;

dat de huidige infrastructuur vooral gericht is op gemotoriseerd verkeer maar door de woningbouwontwikkelingen een verschuiving naar langzaam verkeer gewenst is;

dat het aantal straatparkeerplaatsen in het Motorstraatgebied in de komende jaren zal afnemen en gaat verschuiven van straat parkeren naar gebouwde parkeervoorzieningen;

dat in de periode tot medio 2025, wanneer inrichtingsplan 'IP2 Strevelsweg' wordt uitgevoerd;

dat over de Strevelsweg een belangrijke fietsverbinding loopt tussen de Dordtselaan en de Dordtsestraatweg die essentieel is voor de doorstroming van fietsverkeer in het gebied;

dat is gekozen voor de aanleg van een fietsstraat tussen de Motorstraat en het kruispunt met de Dordtselaan om fietsers en gemotoriseerd verkeer veilig te laten mengen;

dat in de Motorstraat ter hoogte van de Strevelsweg een fietsoversteek wordt gecreëerd middels een voorrangregeling waarbij bestuurders op de fietsoversteek voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Motorstraat;

dat op de Strevelsweg, ter hoogte van de kruising Strevelsweg-Dordtselaan, een voorrangregeling zal worden ingesteld waarbij bestuurders op de Strevelsweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de fietsstraat van de Strevelsweg en het (brom-)fietspad van de Dordtselaan;

dat deze verkeersmaatregel de doorstroming en comfort voor fietsers zal bevorderen;

dat het instellen van partieel éénrichtingsverkeer, met uitzondering van (brom-)fietsers, noodzakelijk is om te voorkomen dat gemotoriseerd verkeer gebruikmaakt van het (brom-)fietspad;

dat het partieel éénrichtingsverkeer zal gelden van west naar oost en dat de fietsstraat overgaat in een vrijliggend

(brom-)fietspad richting het kruispunt Strevelsweg-Vonkstraat

dat in het gebied een 30 km/u zone wordt ingesteld om de verkeersveiligheid te waarborgen;

dat ter hoogte van perceel 678 een parkeergelegenheid voor laden en lossen wordt ingericht om laden en lossen te faciliteren voor het bedrijfsverzamelgebouw en de woningen aan de toekomstige Vonkstraat, om laden en lossen op de rijbaan en trottoirs te voorkomen;

dat er een opstelplaats voor hulpdiensten wordt ingesteld aan de Veldstraat, omdat daar woningen zijn met een intensieve zorgfunctie, waardoor het aannemelijk is dat ambulances met regelmaat bij de woningen moeten komen;

dat ter hoogte van blok A aan de Verlengde Motorstraat een parkeergelegenheid voor laden en lossen wordt ingericht om laden en lossen te faciliteren voor de zorginstelling in blok A;

dat door de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid wordt bevordert. dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een voorrangsregeling op de Motorstaat ter hoogte van de fietsoversteek van en naar de Strevelsweg, middels

- het plaatsen van de borden B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

Tot het instellen van een voorrangsregeling op de Strevelsweg ter hoogte van de kruising Strevelsweg-Dordtselaan, middels

- het plaatsen van het bord B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

Tot het instellen van een partieel éénrichtingsweg op de Strevelsweg van west naar oost, middels

- het plaatsen van de borden C02 en C03 voorzien van de onderborden OB04 (uitgezonderd bromfietsers) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een (brom-)fietspad op de Strevelsweg nabij de kruising Strevelsweg-Dordtselaan, middels

- het plaatsen van de borden G12a en G12b zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van zonaal maximumsnelheid van 30 km/u op de Strevelsweg, middels

- het plaatsen van de borden A0130zb en A0130ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een parkeergelegenheid voor hulpdiensten aan de Veldstraat, middels

- het plaatsen van het bord E08k zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een parkeergelegenheid voor laden en lossen op de Strevelsweg ter hoogte van perceel 678, middels

- het plaatsen van het bord E07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een parkeergelegenheid voor laden en lossen op de Verlengde Motorstraat ter hoogte van blok A, middels

- het plaatsen van het bord E07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 15 januari 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.