

Verkeersbesluit intrekken aanpassen eenrichtingsverkeer in de Boergoensevliet te Rotterdam

Rotterdam, Charlois, AS2 5 / 00093 – 2 5 / 0000349

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Boergoensevliet gelegen is in de wijk Oud-Charlois binnen het gebied Charlois van de gemeente Rotterdam;

dat de Boergoensevliet een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat er bezwaren vanuit vele omwonenden zijn tegen het wijzigen van eenrichtingsverkeer op de Boergoensevliet, zoals vastgelegd in verkeersbesluit AS24/07642 – 24/0019856;

dat deze bezwaren schriftelijk zijn geuit en mondeling tijdens de op 16 december 2024 georganiseerde bewonersavond;

dat de in dat verkeersbesluit genoemde verkeerssituatie kan leiden tot een ongewenste sluiproute via de Zegenstraat, welke hier absoluut niet voor geschikt is;

dat tevens de verkeersdruk in het Slotboomplein significant toe kan nemen;

dat de recente ontwikkeling van het instellen van een hoogtebepijking in de Maastunnel door de publicatie van verkeersbesluit AS24/07124 – 24/0019046 op 05 december 2024 ertoe leidt dat er veel minder tot geen sluitingen meer zullen zijn vanwege te hoge vrachtwagens

dat de aankomende renovatie van de Pleinweg effect zal hebben op de verkeersstromen op de Dorpsweg van noord naar zuid, zeker gezien de aanpassingen in de wegstructuur naar aanleiding van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV);

dat de problematiek op de Boergoensevliet onderdeel zal zijn van het onderzoek naar het verkeerscirculatieplan voor heel Charlois-Noord welke dit jaar zal starten;

dat het daarom gewenst is het eerdere verkeersbesluit in te trekken omdat het niet langer bijdraagt aan een optimale verkeerssituatie en een structurele oplossing van het sluipverkeer op de Boergoensevliet;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit

Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van eenrichtingsverkeer, met uitzondering van (brom-)fietsers, in de Boergoensevliet ter hoogte van de Gruttostraat nabij huisnummer 86 en de afvalcontainers, middels

- het verwijderen van de twee borden C02 met onderbord OB65 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer, met uitzondering van (brom-)fietsers, in de Boergoensevliet, vanaf de Gruttostraat richting de kruising met de Portlandstraat, middels

- het instellen van twee borden C04r met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Boergoensevliet ter hoogte van de kruising met de Portlandstraat en ter hoogte van de kruising met de Gruttostraat;

Tot het intrekken van verplichte rijrichtingen (links en rechts), in de Boergoensevliet ter hoogte van de Gruttostraat nabij huisnummer 86 en de afvalcontainers, middels

- het verwijderen van bord D05l en bord D05r met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het intrekken van eenrichtingsverkeer, met uitzondering van (brom-)fietsers, in de Zegenstraat, vanaf de Portlandstraat richting de kruising met de Gruttostraat, middels

- het verwijderen van bord C02 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Gruttostraat;

- het verwijderen van bord C03 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Portlandstraat;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer, met uitzondering van (brom-)fietsers, in de Zegenstraat, vanaf de Gruttostraat richting de kruising met de Portlandstraat, middels

- het plaatsen van bord C02 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Portlandstraat;

- het plaatsen van bord C03 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Gruttostraat;

Tot het intrekken van eenrichtingsverkeer, met uitzondering van (brom-)fietsers, in de Gruttostraat, vanaf de kruising met de Boergoensevliet richting de kruising met de Zegenstraat, middels

- het verwijderen van bord C02 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Zegenstraat;

- het verwijderen van bord C03 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Boergoensevliet;

Tot het intrekken van een verplichte rijrichting (links) in de Gruttostraat, vanaf de kruising met de Boergoensevliet richting de kruising met de Zegenstraat, middels

- het verwijderen van bord D05l met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Zegenstraat en huisnummer 70;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 15 januari 2025
Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.